

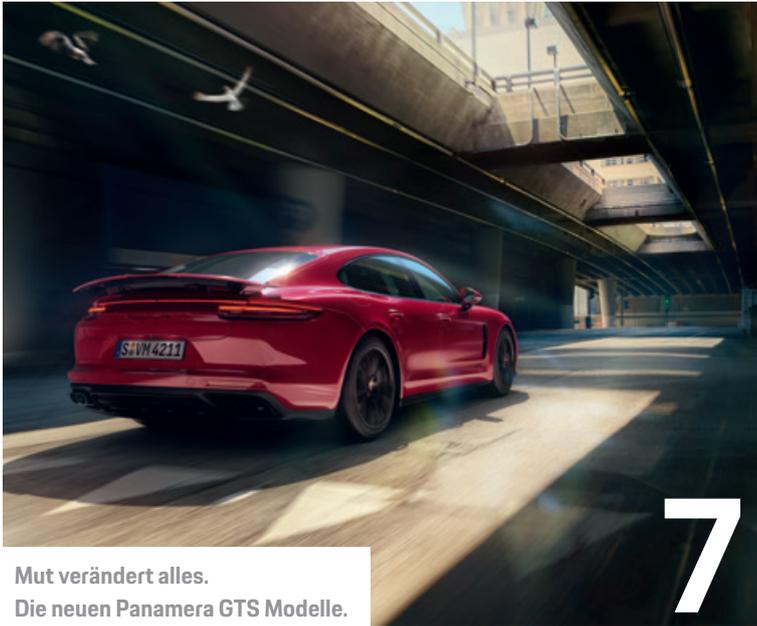
PORSCHE TIMES

04
18

04 | Timeless Machine.
Der neue 911.

08 | Liebe. Leidenschaft. Leistungssport.
Unser Porsche Rendezvous am 26. August 2018.





Mut verändert alles.
Die neuen Panamera GTS Modelle.

7



4



Unser Porsche Rendezvous
am 26. August 2018.

8



Karten-Update PCM 3.1.

18

- 04 **Timeless Machine.**
Der neue 911.
- 07 **Mut verändert alles.**
Die neuen Panamera GTS Modelle.
- 08 **Liebe. Leidenschaft. Leistungssport.**
Unser Porsche Rendezvous am 26. August 2018.
- 10 **Mit Höchstleistung für Sie im Einsatz.**
Die neuen Mitarbeiter im Porsche Zentrum Wiesbaden.
- 12 **QR-Code scannen. Traumwagen auswählen.**
Auf der Ideallinie zu unseren Porsche Neu- und Gebrauchtwagen.
- 13 **Immer up to date.**
Wir sind auch auf Facebook unterwegs.
- 16 **Winter-Upgrade.**
Porsche Tequipment.

PORSCHE TIMES PERSÖNLICH.
IHR FEEDBACK IST GEFRAGT.

Sie haben Fragen, Anregungen für interessante Themen oder möchten uns gerne Ihr Feedback zur Porsche Times mitteilen? Das Redaktionsteam freut sich über Ihre Nachricht per E-Mail an pd.porschetimesredaktion@porsche.de.



Timeless Machine.
Der neue 911.

- 18 **Zielsicher.**
Karten-Update PCM 3.1.
- 20 **Dynamik⁴.**
Fahrspaß gesteigert.
- 22 **Mehr Spielräume im Leben. Seit 30 Jahren.**
Porsche Financial Services.
- 24 **Wasser marsch.**
Porsche Technologielexikon.
- 26 **Luftgekühlt.**
Coming home.

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Wiesbaden, Rossel + Scherer Sportwagen GmbH & Co. KG, Mainzer Straße 162, 65187 Wiesbaden, Tel.: +49 611 950125-0, Fax: +49 611 950125-11, E-Mail: info@porsche-wiesbaden.de, www.porsche-wiesbaden.de; Auflage: 1.469 Stück. Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Wiesbaden, Rossel + Scherer Sportwagen GmbH & Co. KG, Mainzer Straße 162, 65187 Wiesbaden. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.

EDITORIAL



Sehr verehrte Kunden,
liebe Porsche Freunde,

ein ereignisreiches Jahr 2018 mit zahlreichen Sonnenstunden für einzigartige Porsche Momente geht nun zu Ende und auch im Porsche Zentrum Wiesbaden freuen wir uns schon auf den Jahreswechsel und die kommende Saison. Doch vorher möchten wir gemeinsam mit Ihnen zurückblicken – auf einzigartige Events voller automobiler Emotionen rund um unsere Faszination Porsche.

Das Highlight der zweiten Jahreshälfte war natürlich unser Porsche Rendezvous im ADAC Fahrsicherheitszentrum Rhein-Main in Gründau-Lieblös. Bei spektakulären Drifts und Fahrmanövern konnte eine begeisterte Gruppe von ausgewählten Kunden die aktuellen Porsche Modelle hautnah kennenlernen und das eigene Fahrverhalten im Grenzbereich ausloten. Einen spannenden Bericht dazu finden Sie auf den Seiten 8 und 9. Auf der Folgeseite wollen wir Ihnen zudem die neuen Gesichter im Porsche Zentrum Wiesbaden vorstellen, und wer noch das passende Weihnachtsgeschenk für einen Sportwagenliebhaber sucht, ist mit den einzigartigen Winterartikeln von Porsche Tequipment gut beraten – zu finden auf den Seiten 16 und 17 in dieser Porsche Times.

Gemeinsam mit meinem Team möchte ich mich bei Ihnen für ein unvergessliches Jahr bedanken. Wir freuen uns bereits heute auf viele weitere einzigartige Momente mit Ihnen und Ihren Porsche Leistungssportlern.

So wünschen wir Ihnen einen guten Start in ein gesundes sowie glückliches Jahr 2019.

Ihr

Mario Sarac
Geschäftsführer Porsche Zentrum Wiesbaden



EINE IKONE IN EINER WELT VOLLER ICONS.



DER ERSTE 911 wurde am 12. September 1963 auf der IAA in Frankfurt am Main vorgestellt – zunächst noch als 901. Ein französischer Automobilhersteller legte jedoch patentrechtlichen Einspruch gegen die Ziffernfolge ein. Gut für Porsche. Denn so erst kam der 911 zu seinem unverwechselbaren Namen. Schnell wurde „der Elfer“ zur Legende. Zu einer Sportwagenikone, die in über 50 Jahren nichts von ihrer Faszination verloren hat. Das liegt nicht daran, dass er sich nicht verändert hätte. Im Gegenteil: Seit 1963 arbeiten die Porsche Ingenieure jeden Tag daran, ihn weiter zu perfektionieren. Noch nie waren sie diesem Ziel näher als heute: In 8. Generation ist der neue 911 die Summe seiner Vorgänger – und damit sowohl Retrospektive als auch Zukunftsvision.

DESIGN EXTERIEUR

ZITAT UND VERBEUGUNG.

Betrachtet man den neuen 911 von vorn, erzählt er von seiner Vergangenheit – und verrät zugleich viel über die eigene Zukunft. Die Kotflügel sind deutlich ausgeformt und unterstreichen die kraftvolle Formgebung und Design-DNA. Die neu gestaltete Fronthaube mit ihrer markanten Linienführung ist – wie auch ihr gerader Abschluss zum Bugteil hin – eine Verbeugung vor den 911 Modellen der ersten Generationen. Gleiches gilt für die Hauptscheinwerfer in moderner LED-Technik mit 4-Punkt-Tagfahr- und Abblendlicht. Sie sind rund ausgeformt und fast vertikal aufgestellt: eine Reminiszenz an die Herkunft des 911.

Die Klarheit der Gestaltung reicht bis ins Detail. So sind die neu gestalteten Außenspiegel scharf geschnitten, die versenkbaren Türgriffe fügen sich dezent in das Fahrzeugbild ein. Das lässt das Profil des neuen 911 noch kompakter, geschliffener und technischer wirken. Was schnell klar wird: Bei seinem Design lässt sich nichts mehr wegnehmen. Und es gibt nichts mehr, das man hinzuaddieren könnte.

Porsche 911 Carrera S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 10,7 · außerorts 7,9 · kombiniert 8,9;
CO₂-Emissionen kombiniert 205 g/km



ZEITLOS UND ZEITGEMÄSS LAGEN NIE NÄHER BEIEINANDER.

Die Silhouette des 911 steht für zeitloses Design. Wie zeitgemäß es sich dennoch interpretieren lässt, beweist der neue 911 vor allem von hinten. Gerade Linien, keine unnötigen Verzierungen: Die Formensprache ist klar, aufgeräumt, gestrafft und betont die Horizontale. Das breite Heck ist kraftvoll und präzise gezeichnet. Die optisch verlängerte Heckscheibe betont die Eleganz der Dachlinie und geht beinahe nahtlos in das Heckdeckelgitter über. Ein Highlight ist die darin integrierte neue, vertikal angeordnete dritte Bremsleuchte. Direkt darunter sitzt das durchgehende Leuchtenband zwischen den dreidimensional ausgeformten Heckleuchten in LED-Technik. Der sich anschließende neu gestaltete Modellschriftzug in Lightsilver ist weniger ein Statement, sondern vor allem ein Versprechen. Die Endrohre der Abgasanlage werden vom Heckunterteil umschlossen und setzen einen fulminanten Schlusspunkt. Erstmals ist der 911 auf unterschiedlich großen Rädern vorn und hinten unterwegs – das betont seine Athletik und verleiht ihm einen besonders agilen, vorwärtsorientierten Auftritt.



DESIGN

INTERIEUR

AUF NEUE ART VERTRAUT. UND AUF VERTRAUTE ART NEU.

Türe öffnen, Platz nehmen. Was noch vor dem Griff ans Lenkrad auffällt: Im Interieur trifft klassische Sportwagen-ergonomie auf die digitalen Möglichkeiten von heute. Das Grunddesign des Cockpits betont die Horizontale und ist klar strukturiert. Alle relevanten Bedienelemente sind links und rechts in greifbarer Nähe des Multifunktions-Sportlenkrads angeordnet. Der nach wie vor analoge Drehzahlmesser steht im Mittelpunkt – daran hat sich seit 1963 nichts geändert. Als Herzstück des Kombiinstruments wird er von zwei hochauflösende 7-Zoll-Displays für alle wesentlichen Fahrzeuginformationen flankiert. Gleich daneben: das hochauflösende 10,9-Zoll Full-HD-Touchdisplay des Porsche Communication Management (PCM). Die ansteigende Mittelkonsole ist erstmals wieder von der Armaturentafel entkoppelt und unterstreicht die horizontale Ausrichtung. Auffällig: Dank des intuitiven Bedien- und Anzeigenkonzeptes Porsche Advanced Cockpit beherbergt die Konsole nur noch wenige, in logischen Gruppen angeordnete und zum Teil berührungssensitive Tasten. Fünf darüberliegende, bewusst analog gehaltene Tasten sichern den direkten Zugriff auf wesentliche Funktionen von Antrieb und Fahrwerk. Die komplett neu entwickelten Sportsitze bieten sicheren Halt, das Sportlenkrad mit Multifunktion ermöglicht die komfortable Bedienung von Audio-, Telefon- und Navigationsfunktionen. Jede Taste, jeder Griff, jeder Schalter ist funktional bis ins Detail durchdacht und von hochwertiger Haptik. Tradition trifft Zukunft, intuitive Technik auf hohem Komfort: kein Kompromiss, sondern das Beste aus beiden Welten.



PERFORMANCE



3,4 s
von 0 auf 100 km/h

331 kW
(450 PS)

306 km/h
Höchstgeschwindigkeit

20-Zoll
Räder vorn

21-Zoll
Räder hinten

911 Carrera 4S mit
Sport Chrono Paket
und Launch Control

DAS SCHEINBAR UNMÖGLICHE: NACH WIE VOR STÄRKSTER ANTRIEB UNSERER INGENIEURE.

Das Potenzial des Boxermotors sei ausgeschöpft, heißt es immer wieder. Mit dem neuen 911 beweisen die Porsche Ingenieure das Gegenteil: Leistung und Effizienz wurden nochmals gesteigert. Außerdem sind die Motorlager näher an die Fahrzeugmitte gerückt – das reduziert Schwingungen und erhöht die Fahrzeugstabilität.

Der 3,0-Liter-Sechszylinder-Biturbo-Motor leistet 331 kW (450 PS) mit einem maximalen Drehmoment von 530 Nm. Als Fahrerlebnis ausgedrückt: Mit Sport Chrono Paket und Launch Control sprintet der neue 911 Carrera 4S in gerade mal 3,4 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Der Vortrieb endet erst bei 306 km/h. Durch das neue serienmäßige 8-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) wird der ausgeprägte Vorwärtsdrang noch effizienter auf die Straße übertragen. Das PDK sorgt für extrem schnelle Gangwechsel ohne Zugkraftunterbrechung –

und das in Millisekunden. Darüber hinaus bietet es eine spürbar weitere Spreizung zwischen Komfort, Performance und Effizienz. Bei den 911 Carrera S Modellen kommen vorn 20-Zoll- und hinten 21-Zoll-Räder zum Einsatz. Während die breitere Aufstandsfläche die Performance optimiert, sorgt der größere Durchmesser der Hinterräder für mehr Stabilität und Komfort. Darauf abgestimmt regelt das weiterentwickelte Porsche Active Suspension Management (PASM) aktiv und kontinuierlich die Dämpferkraft für jedes einzelne Rad. Das reduziert die Karosseriebewegungen und erhöht bei gesteigerter Dynamik den Komfort.

Zahlreiche Fahrerassistenzsysteme sorgen zudem für einen Leistungssprung bei der Sicherheit und beim Fahrgefühl. Vor allem gewähren sie einen seltenen Luxus: die Zeit zu haben, sich ausschließlich auf das konzentrieren zu können, was unmittelbar vor einem liegt. Zum Beispiel die nächste Kurve. Auf dem Weg Richtung Zukunft.

Porsche 911 Carrera S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,7 · außerorts 7,9 · kombiniert 8,9; CO₂-Emissionen kombiniert 205 g/km
Porsche 911 Carrera 4S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,1 · außerorts 7,8 kombiniert 9,0; CO₂-Emissionen kombiniert 206 g/km



Porsche Panamera GTS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 14,2 · außerorts 8,1 · kombiniert 10,3; CO₂-Emissionen kombiniert 235 g/km

Porsche Panamera GTS Sport Turismo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 14,8 · außerorts 8,1 · kombiniert 10,6; CO₂-Emissionen kombiniert 242 g/km



3 Buchstaben
für den
Panamera GTS.
MUT verändert
alles.

**Der neue Panamera GTS und
der neue Panamera GTS Sport Turismo.**

Von Sekunde 1 an
ist der Panamera
kompromisslos
seinen eigenen Weg
gegangen. Scheinbare
Gegensätze? Hat er
vereint: Performance
und Komfort, Dynamik
und Effizienz,
Beruf und Familie.
Den Mut, den er
bewiesen hat, bringt
er jetzt mit drei Buch-
staben konsequent
auf den Punkt.

GTS. Seit jeher ist das unser Begriff für direkten, unverfälschten, leistungsstarken Fahrspaß, der die hohe Performance vom Rundkurs mit hoher Sportlichkeit im Alltag verbindet. Drei Buchstaben, die zugleich Ehrensache, Ansporn und Herausforderung sind.

Die neuen Panamera GTS Modelle sind puristisch. Fokussiert. Konzentriert auf das Wesentliche: pure Sportlichkeit. Die zeigt sich auf den ersten Blick – auch durch das Spiel mit der Kontrastfarbe Schwarz. Elemente wie die Seitenscheibenleisten, die seitlichen Luftauslässe, die Schriftzüge am Heck oder die Endrohre der Sportabgasanlage setzen in Schwarz (hochglanz) besonders dynamische Akzente. Im unteren Fahrzeugteil kommt Mattschwarz ins Spiel, etwa bei den 20-Zoll Panamera Design Rädern. Passend dazu sind auch die Rückleuchten und das charakteristische Leuchtenband am Heck abgedunkelt. Ebenfalls typisch GTS: die umfangreiche Serienausstattung mit spezifischen Details wie dem SportDesign Paket mit eigenständigem Bug- und Heckteil in Schwarz. Das Interieur setzt mit der Kombination von schwarzem Leder mit Alcantara®, adaptiven Sportsitzen und gebürstetem, schwarz eloxiertem Aluminium deutliche Zeichen. Optional mit an Bord: kontrastreiche Akzente in Karminrot oder Kreide.

Herzstück ist der 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor mit 338 kW (460 PS) und einem maximalen Drehmoment von 620 Nm. Die Motorsteuerung wurde speziell für die GTS Modelle modifiziert – für spürbar dynamischeren Vortrieb. Auch das 8-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) ist deutlich sportlicher abgestimmt.

Zusätzlich sorgt das Sport Chrono Paket bei Bedarf für noch schnellere Schaltzeiten. Ebenfalls Serie: das um 10 mm tiefergelegte Sportfahrwerk mit adaptiver Luftfederung, die Bremsanlage mit roten Bremssätteln sowie der aktive Allradantrieb Porsche Traction Management (PTM).

Sehenswert: der adaptive Heck- bzw. Dachspoiler.
Hörsenswert: die Sportabgasanlage, die im SPORT PLUS Modus einen nahezu rennsporttypischen Sound liefert.
Erlebenswert: das neue, optionale Head-up-Display, das alle relevanten Fahrinformationen komfortabel in das Sichtfeld des Fahrers projiziert. Für außerordentliche Sportlichkeit, die jeden Tag Spaß macht – ohne jemals alltäglich zu sein.

LIEBE.
LEIDENSCHAFT.
LEISTUNGSSPORT.



Unser Porsche Rendezvous am 26. August 2018.

Einen Tag voll spannender Entdeckungen ganz im Zeichen der Faszination Porsche verbrachten zahlreiche Besucher bei unserer abwechslungsreichen Veranstaltung Ende August. Eine begeisterte Besucherschar folgte unserer Einladung zu einer außergewöhnlichen Fahrverabredung: dem Porsche Rendezvous in Gründau-Lieblos.

Porsche 911 Carrera · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,7–9,9 · außerorts 6,3–6,0 ·
kombiniert 8,3–7,4; CO₂-Emissionen kombiniert 190–169 g/km
Porsche 911 Carrera 4S Cabriolet · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,6–10,4 · außerorts 6,8–6,7 ·
kombiniert 9,0–8,0; CO₂-Emissionen kombiniert 208–184 g/km
Porsche Cayenne S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,8–11,3 · außerorts 8,4–8,0 ·
kombiniert 9,4–9,2; CO₂-Emissionen kombiniert 213–209 g/km



Durchatmen, den Motor starten und vollendeten Fahrspaß erleben. Damit ist der typische Ablauf einer Porsche Fahrt schnell skizziert und folglich darf diese am liebsten so lange und so weit wie möglich verlaufen. Einzigartige Sportwagen mit überlegener Dynamik und innovativer Technik auf der Rennstrecke beschreiben schließlich seit nunmehr 70 Jahren die Kernattribute für Leistungssportler aus Zuffenhausen. Im Rahmen des Porsche Rendezvous konnten nun zahlreiche Gäste die performancestarken Sportwagen der Marke Porsche hautnah kennenlernen.

So stand zunächst auch das Kennenlernen mit unseren aktuellen Modellen auf dem Programm. Nach einer kurzen Einweisung und ausgiebigen Brems-, Beschleunigungs- und Ausweichübungen sowie einem dynamischen Parcourstraining erfuhren unsere Gäste die Ideallinie auf dem Rundkurs, wo es verschiedene Sektionen zu meistern galt. Von der legendären Sportwagenikone Porsche 911 über die temperamentvollen Mittelmotorsportler 718 Boxster und 718 Cayman bis hin zu unseren viertürigen Sportwagen Panamera, Macan und Cayenne waren alle aktuellen Porsche Modelle vertreten und konnten ausgiebig getestet werden – Herzklopfen und Bauchkribbeln inklusive. Die Teilnehmer konnten die unterschiedlichen Charaktere unserer Modelle direkt vom Fahrersitz aus erleben.

Mit hoher Beschleunigung und spektakulären Drifts erfuhren die Teilnehmer unter realen Rennstreckenbedingungen neue Glücksgefühle im Grenzbereich der Leistungssportler. Vor Ort und im Fahrzeug selbst sicherten die erfahrenen Porsche Instrukteure einen spannenden sowie reibungslosen Ablauf. So konnten die Freizeitpiloten ihre fahrerischen Fähigkeiten verbessern, die einzigartige Sportlichkeit der Porsche Modelle erfahren und ein abwechslungsreiches Fahrevent voller faszinierender Eindrücke erleben.

So nutzen die Teilnehmer auf dem Gelände des ADAC Fahrsicherheitszentrums Rhein-Main in Gründau die Gelegenheit ausgiebig, um der Passion Porsche noch ein Stück näher zu kommen. Dabei profitierten die ambitionierten Sportwagenliebhaber auch von zahlreichen Ratschlägen und Tipps und nahmen ein paar unvergessliche Eindrücke mit auf den Heimweg. Wir bedanken uns bei unseren Gästen für einen faszinierenden Tag und hoffen, Sie bald wieder im Porsche Zentrum Wiesbaden begrüßen zu dürfen.



MIT HÖCHSTLEISTUNG **FÜR SIE IM EINSATZ.**

Die neuen Mitarbeiter im Porsche Zentrum Wiesbaden.

Porsche ist eine der erfolgreichsten Sportwagenmarken der Welt und so ist stets unser Ziel, diesen Anspruch an Qualität und Leistung im Porsche Zentrum Wiesbaden zu repräsentieren – durch spektakuläre Events, einzigartige Porsche Momente und erstklassige Personalkompetenz.

Wir dürfen vorstellen: Ihre neuen Ansprechpartner.

Das Entscheidende für einen Porsche Verkaufsberater sind hohes Engagement, herausragende Erfahrungen und eine persönliche Faszination für unsere Sportwagen – eben all das, was man unter dem sogenannte „Porsche Gen“ versteht. Dieses wurde Georgios Pyridis bereits in die Wiege gelegt und so war er prädestiniert, um nun schon seit September 2018 als Verkaufsberater Neu- und Gebrauchtwagen in unserem Hause zu brillieren. Der gebürtige Grieche steht rund um die aktuellen Modelle sowie unsere erstklassigen Gebrauchten seinen Mann und Ihnen mit Rat und Tat zur Seite.

GEORGIOS PYRIDIS
VERKAUFSBERATER NEU- UND GEBRAUCHTWAGEN



Mit demselben Porsche Gen ist auch unsere neue Mitarbeiterin gesegnet: Petra Rosenzweig ist bereits seit Oktober 2018 die neue Assistentin Service im Porsche Zentrum Wiesbaden und somit das neue Gesicht am Kundenempfang sowie die freundliche Stimme für Ihre telefonische Kundenbetreuung. Für ihre Verantwortungsbe- reiche bringt Petra Rosenzweig gewachsene Erfahrungen in ihrem Aufgabengebiet mit und verfügt über eine ausgeprägte Team- und Kommunikationsfähigkeit.

PETRA ROSENZWEIG
ASSISTENTIN SERVICE



Hiermit heißen wir unsere neuen Mitarbeiter noch einmal herzlich im Porsche Zentrum Wiesbaden willkommen und freuen uns auf die erfolgreiche Zusammenarbeit.



**Falls Sie mal wieder einen Kompromiss
suchen, fragen Sie nicht bei uns.**

Der neue Macan.

Bei uns im Porsche Zentrum Wiesbaden.

Porsche Zentrum Wiesbaden
Rossel + Scherer Sportwagen
GmbH & Co. KG
Mainzer Straße 162
65187 Wiesbaden
Tel. 0611 7600-301
www.porsche-wiesbaden.de

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 9,5 · außerorts 7,3 · kombiniert 8,1; CO₂-Emissionen kombiniert 185 g/km



PORSCHE

QR-CODE SCANNEN. TRAUMWAGEN AUSWÄHLEN.

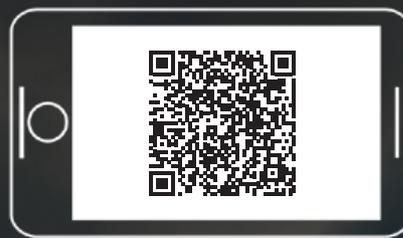
**Auf der Ideallinie zu
unseren Neu- und Gebrauchtwagen.**

Entdecken Sie per QR-Code unser exklusives Fahrzeugangebot und lassen Sie sich von unseren attraktiven Neuwagen und jungen Gebrauchten von Porsche begeistern – auch bequem von unterwegs und immer in Porsche typischer Bestzeit.

Scannen Sie dafür einfach den abgebildeten QR-Code und Sie gelangen ohne Umwege und sogar außerhalb unserer Öffnungszeiten zu unserem aktuellen Fahrzeugangebot.



Neuwagen



Gebrauchtwagen





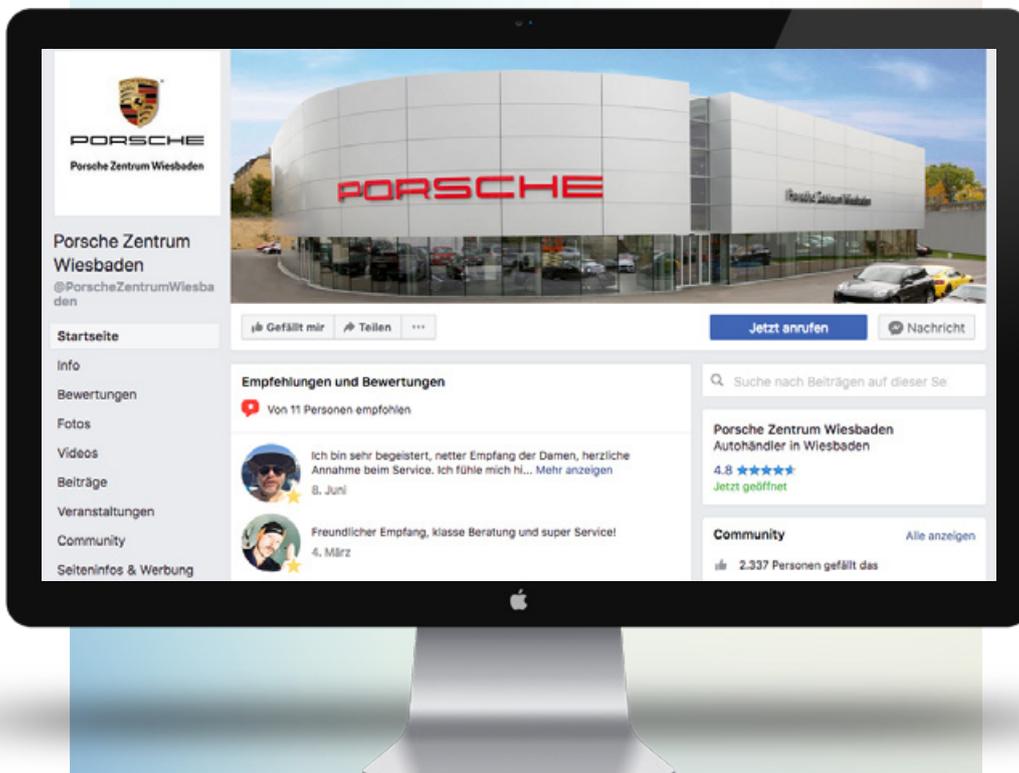
IMMER UP TO DATE.

WIR SIND AUCH AUF FACEBOOK UNTERWEGS.

Spannende Events, interessante News, mitreißende Videos, außergewöhnliche Bilder und spektakuläre Fahrerlebnisse – auf unserem Facebook-Kanal erfahren Sie alles Wissenswerte rund um die Faszination Porsche und unser Porsche Zentrum. Überall und jederzeit.

Besuchen Sie einfach unsere Facebook-Seite „Porsche Zentrum Wiesbaden“, zeigen Sie uns mit Ihren Likes Ihre Leidenschaft für faszinierende Sportwagen und teilen Sie mit Ihren Freunden spannende Beiträge.

WIR FREUEN UNS AUF IHREN VIRTUELLEN BESUCH.



Porsche Zentrum Wiesbaden Tour nach Kitzbühel. Mit Porsche Design Studio und Großglockner-Hochalpenstraße.



Erfahren Sie mit dem Porsche Zentrum Wiesbaden eine außergewöhnliche Traumroute durch Tirol und über die Großglockner-Hochalpenstraße.

Am ersten Tag reisen Sie gemütlich nach Kitzbühel in Tirol an. Unterwegs erwartet Sie mittags ein Boxenstopp. In Österreich angekommen, checken Sie in das 5-Sterne-Superior-Hotel Kempinski „Das Tirol“ ein. „Das Tirol“ ist ein Refugium für alle, die in der traumhaften Bergwelt entspannen wollen. Ein Platz zum Genießen, in höchstem Maße individuell und luxuriös. Ein schickes und gleichzeitig elegantes, gemütliches Alpenresort mit grandioser Aussicht und unübertroffenem Service.

Der 3.600 Quadratmeter große Wellnessbereich des Hotels lädt mit einem umfangreichen Angebot und

exklusiven Produkten zu Wellnessbehandlungen, Bewegungstherapie, Entspannung und Erholung ein.

Am zweiten Tag werden Sie während einer Halbtagestour das Porsche Design Studio in Zell am See kennenlernen. Das Porsche Design Studio schafft einzigartige Produkte. Dabei prägt die Automobilerkunft jedes Detail. Technologie, Materialauswahl und Verarbeitung spiegeln die Porsche Handschrift wider. So entstehen Produkte, die Design und Funktionalität miteinander vereinen. Das Mittagessen ist im Schloss Prielau geplant, dessen Eigentümer seit den 80er Jahren die Familie Porsche ist. Nachmittags haben Sie Zeit für Wellness im Hotel.

Auf ein besonderes Highlight unserer abwechslungsreichen Tour können Sie sich am dritten Tag freuen:

Es erwartet Sie eine exklusive Route, die Sie u. a. über die Großglockner-Hochalpenstraße führt. Die berühmteste Alpenstraße führt direkt hinein ins Herz des Nationalparks Hohe Tauern. Auf 48 Kilometern warten 36 Kehren und jede Menge Fahrspaß auf Sie, die Sie auf eine Höhe von 2.504 Metern bringen. Hier befinden Sie sich schließlich am Fuße des Großglockners, dem höchsten Berg Österreichs. Abends im Hotel wieder angekommen, war die Hotelküche bereits fleißig und hat das Abendessen vorbereitet.

Porsche Fahrspaß in langgezogenen Kurven und atemberaubende Ausblicke machen diese Tour für alle Teilnehmer zu einem unvergesslichen Erlebnis.



27. bis 30.06.2019

Inkludierte Leistungen

- Drei Übernachtungen im 5-Sterne-Superior-Hotel Kempinski „Das TiroI“ inklusive Frühstück und Begrüßungsgeschenk
- Halbtagestour am Freitag mit Besuch des Porsche Design Studios
- Tagestour mit Route u. a. über den Staller Sattel und über die Großglockner-Hochalpenstraße
- Drei Mittag- und Abendessen
- Softdrinks und Kaffeespezialitäten zu allen Mahlzeiten
- Sektempfang
- Hochwertiges Erinnerungsgeschenk
- Detaillierte Routenbeschreibung inklusive Roadbook

- Professionelle Betreuung während der Tour
- Ausstattung der Fahrzeuge mit mobilen Funkgeräten
- Reisevideo der gesamten Tour

Preise

- EUR 1.335,- pro Person im Doppelzimmer (Einzelzimmerzuschlag EUR 180,-)
- EUR 1.575,- pro Person in der 44 qm großen Juniorsuite (Einzelzimmerzuschlag EUR 390,-)

Informationen und Anmeldung

Weitere Informationen und Buchungsvordrucke erhalten Sie im Porsche Zentrum Wiesbaden bei Marijana Schöberl oder unter der Telefonnummer 0611 950125-92, im Internet unter www.porsche-wiesbaden.de oder bei WIEGAND DriveEvents unter der Telefonnummer 05671 5093-0.

Anmeldeschluss ist am 15. Mai 2019 (first come – first serve).
Änderungen vorbehalten. Ein Vorschauvideo finden Sie unter www.DriveEvents.de/tour6.

Porsche Tequipment.

WINTER-UPGRADE.

Im Leistungssport gilt: Nur wer optimal vorbereitet ist, kann Höchstleistungen abrufen. Für Sie und Ihren Porsche bedeutet das, je besser die Vorbereitung, desto intensiver Ihr Fahrspaß. Mit Originalzubehör von Porsche Tequipment machen Sie Ihren Sportler fit für die kalte Jahreszeit. Optisch wie technisch. Innen und außen. Gerne geben wir Ihnen bei uns im Porsche Zentrum einen Überblick zu dem umfassenden Produktangebot von Porsche Tequipment und beraten Sie, welches Zubehör zu Ihrem Modell passt. Wir freuen uns auf Sie.



Dachbox 520

Abschließbare Kunststoffbox mit integrierten Skiträgern und ca. 520 Liter Volumen. Beidseitig zu öffnen. Außenmaße (Länge x Breite x Höhe): 2.180 x 895 x 400 mm. Nur in Verbindung mit Basisträger Dachtransportsystem. In Schwarz (hochglanz). Auch erhältlich in Platinum-Optik.
958 044 000 12 | ab EUR 949,-*
Komplettpreis inkl. Einbau

Winter Pflegeset

Pflegeserie in einer wasserfesten Tragetasche mit praktischen Innenfächern. Das Set umfasst Winter Scheibenreiniger-Konzentrat (2 Flaschen je 1.000 ml), Scheibenreiniger (250-ml-Flasche), Innenscheibenreiniger (100-ml-Flasche), Eiskratzer und Mikrofaser-Reinigungstuch.
000 044 001 04 | EUR 79,-*

Kofferraumwanne, hoch

Wasserundurchlässig und abwaschbar. Eignet sich ideal zum Transport von Einkäufen und Sportequipment. Effektiver Schutz des Kofferraums vor Verschmutzung. Einfach zu reinigen.
9Y0 044 000 | EUR 179,-*

INFO

Kontaktsport. Porsche Winterkompletträder.

Alle Infos zu unseren Winterkomplettädern finden Sie unter www.porsche.de/winterreifen oder bei uns im Porsche Zentrum.

Ski-/Snowboardhalter, ausziehbar

Für bis zu 3 Paar Ski oder 2 Snowboards (ca. 60 cm Ladefläche). Die praktische Ausziehfunktion ermöglicht ein komfortables Be- und Entladen. Nur in Verbindung mit Basisträger Dachtransportsystem.

95B 044 800 10 | ab EUR 269,-*
Komplettpreis inkl. Einbau



* Unverbindliche Preisempfehlung. Alle Preise inklusive Mehrwertsteuer. Die Produkte sind beispielhaft modellspezifisch abgebildet und bestellbar. Nähere Informationen zu Verfügbarkeiten und Besonderheiten beim Einbau bei Ihrem Modell erhalten Sie bei unserem Serviceteam.

Porsche Panamera 4S Sport Turismo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 10,4–10,3 · außerorts 6,9–6,8 · kombiniert 8,3–8,2;
CO₂-Emissionen kombiniert 189–187 g/km

Schneeketten

Speziell auf Porsche Modelle abgestimmte feingliedrige Ketten für optimalen Freigang und beste Traktion.

Preis je nach Modell.





ZIELSICHER.

Karten-Update PCM 3.1.

Damit Sie stets effizient unterwegs sind und dabei möglichst ohne Staus und Umwege Ihr Ziel erreichen, ist jetzt ein Karten-Update* für alle Fahrzeuge ab dem Baujahr 2012 mit PCM 3.1 Navigationssystem erhältlich.

Ziele setzen und auf dem besten Wege erreichen. Das ist es, was ungetrübten Fahrspaß ausmacht. Zu diesem Zweck sind Navigationssysteme heute unerlässlich – allerdings nur, wenn die Daten stets auf dem aktuellsten Stand sind.

Damit Sie sich auf Ihr Navigationssystem jederzeit verlassen können, ist ab sofort ein Navigationsupdate von Porsche Tequipment für alle Porsche Fahrzeuge ab November 2012 erhältlich. Mit aktuellen Streckeninformationen und Echtzeit-Verkehrsinformationen für 36 Länder in Europa: von A wie Albanien über L wie Luxemburg bis zu W wie Weißrussland. Die Installation erfolgt ganz einfach per Aha Radio App, die Sie kostenlos über Apple iTunes® und Google® Play erhalten.

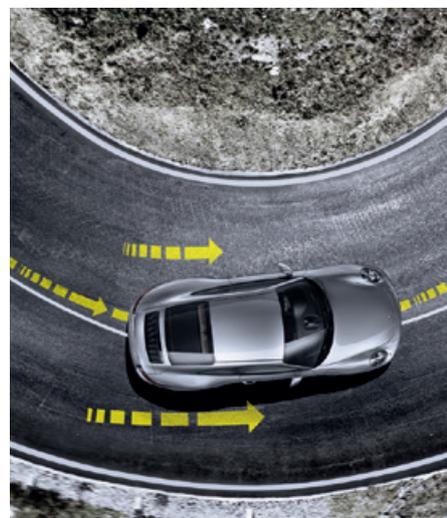
ab EUR 239,-

zzgl. Einbau und eventuell anfallender Mehrkosten.

* Für Fahrzeuge ab November 2012 mit PCM 3.1, Online-Diensten (Aha Radio App), USB-Schnittstelle (iOS®-Geräte) oder Handyvorbereitung/Telefonmodul (Android®-Geräte). Echtzeit-Verkehrsinformationen sind nur in ausgewählten europäischen Ländern verfügbar. Nähere Informationen zu Nutzung, Verfügbarkeit und ggf. anfallenden Gebühren erhalten Sie bei Ihrem Porsche Partner.

Dynamik⁴

Fahrspaß gesteigert.



Mit jedem neuen Porsche verfolgen wir ein Ziel: den perfekten Sportwagen zu bauen. Dafür steigern wir uns. Tag für Tag. Wir schöpfen das Potenzial voll aus. Und geben unseren Kunden die Möglichkeit, dies auch zu tun. Mit vier hocheffizienten Fahrwerkstechnologien, die mehr Fahrspaß garantieren und für gesteigerte Dynamik sorgen. **Dynamik⁴** eben.

Was Sie davon haben? Ist messbar: mehr Performance mit dem Porsche Sport Chrono Paket. Höhere Agilität und Stabilität mit der aktiven Porsche Hinterachslenkung. Gesteigerte Fahrdynamik und -stabilität – vor allem in Kurven mit Porsche Torque Vectoring (PTV) und Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus). Und erhöhter Fahrkomfort mit Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC).

Für uns ist Performance schon immer eine Frage der Einstellung.

Porsche Sport Chrono Paket.

Adrenalin auf Knopfdruck, Gänsehaut inbegriffen – das optionale Sport Chrono Paket mit Mode-Schalter am Lenkrad. Seine Funktionen ermöglichen eine noch sportlichere Abstimmung von Fahrwerk, Motor und Getriebe. Performance bleibt eben immer eine Frage der Einstellung.

Das Sport Chrono Paket ist optional für verschiedene Modelle der Serien 718 Boxster bzw. 718 Cayman, 911, Panamera, Macan und Cayenne erhältlich.

Für mehr Agilität und Stabilität in der Kurve.

Aktive Hinterachslenkung.

Mit der aktiven Hinterachslenkung von Porsche wird die Agilität in Kurven und die Stabilität Ihres Sportwagens beim Spurwechsel verbessert. Das System verkürzt den Radstand künstlich, um den Wendekreis zu verkleinern oder verlängert ihn, um mehr Stabilität zu erhalten.

Die aktive Hinterachslenkung ist optional für verschiedene Modelle der Serien 911, Panamera und Cayenne erhältlich.

Mehr Stabilität und zugleich begeisternde Dynamik.

Porsche Torque Vectoring (PTV).

PTV arbeitet mit einem gesteuerten Bremsengriff an den Hinterrädern sowie einer Hinterachs-Quersperre. Die variable Antriebsmomentverteilung und das gezielte Bremsen am kurveninneren Hinterrad sorgen für mehr Agilität und dynamisches Einlenken – also enorm viel Spaß in Kurven.

Porsche Torque Vectoring ist optional für verschiedene Modelle der Serien 718 Boxster bzw. 718 Cayman, 911, Macan und Cayenne erhältlich.

Erweitert die Komfortzone. Ohne sie zu verlassen.

Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC).

Neben der Federung und der Dämpfung bestimmen vor allem Stabilisatoren als dritte grundsätzliche Fahrwerkskomponente die Fahreigenschaften. Die optionale PDCC mit aktiver Wankstabilisierung erhöht die Fahrstabilität und den Fahrkomfort auf jedem Untergrund.

Porsche Dynamic Chassis Control ist optional für verschiedene Modelle der Serien 911, Panamera und Cayenne erhältlich.

Porsche 911 Carrera 4 GTS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 11,7 · außerorts 7,2 · kombiniert 8,9; CO₂-Emissionen kombiniert 203 g/km

1

2

3

4

MEHR SPIELRÄUME IM LEBEN. SEIT 30 JAHREN.

Porsche Financial Services.

Das Jahr 2018 ist ein historisches Jahr für die Marke Porsche. Neben 70 Jahren Porsche Sportwagen haben wir ein weiteres Jubiläum zu feiern: 30 Jahre Porsche Financial Services. Seit 1988 erfüllt sie Träume, kümmert sich um die Sportwagenpiloten und ihre Fahrzeuge, bietet Flexibilität und sorgt für exklusive Momente.

Das Schönste an Ihrem Porsche? Ihn zu fahren. Ohne sich unnötig Gedanken machen zu müssen. Mit diesem Anspruch kümmert sich die Porsche Financial Services als Ihr persönlicher Wegbegleiter um alles, was über das Fahren selbst hinausgeht. Dafür werden Ihnen maßgeschneiderte Leasing- und Finanzierungsangebote, ein umfassender und flexibler Versicherungsschutz sowie die exklusive Porsche Card S geboten. Mittlerweile vertrauen über 200.000 Kunden weltweit auf die Porsche Financial Services und ihre Leistungen.



Erweitern Sie jetzt Ihre Spielräume und informieren Sie sich online über die Leistungen der Porsche Financial Services unter 30jahrepfs.porsche.de.

1988

Am 09.11.1988 Gründung als „Porsche Leasing GmbH“

1991

Beginn der Porsche Financial Services Aktivität in den USA

1995

Produkteinführung Versicherung und Porsche Card S in Deutschland

1998

Start der Gründungsoffensive von Gesellschaften im Ausland

2008

Über 100.000 Verträge im Portfolio weltweit

2011

Finanzdienstleister für Bentley, Lamborghini und Bugatti

2014

Weitere Markteintritte in China, Singapur, Middle East und Korea

2018

Über 270 Mitarbeiter in 17 Märkten tätig

MEHR SPIELRÄUME ...

... für Ihre Traumverwirklichung.

Manche Träume liegen in weiter Ferne? Ansichtssache. Die Leasing- und Finanzierungsangebote machen es Ihnen leicht, sich den Traum vom eigenen Porsche zu erfüllen.

... mit 1.000 Möglichkeiten.

Eintrittskarte. Parkkarte. Kreditkarte. Kurz: Ihr persönliches Ticket für Ihre Pläne. Neben der Kreditkartenfunktion wartet die Porsche Card S mit zahlreichen exklusiven Zusatzangeboten darauf, von Ihnen entdeckt zu werden.

... dank mehr Flexibilität.

Wenn die Versicherung sich auf Sie einstellt. Nicht umgekehrt. Ihr Leben steckt voller Überraschungen. Gut zu wissen, dass es mit Porsche Shield einen Versicherungsschutz gibt, der sich ganz flexibel auf Ihre Bedürfnisse anpassen lässt. Und zwar immer genau dann, wenn Sie ihn gerade benötigen.

... für Ihre Sorgenfreiheit.

Während Sie das Hier und Jetzt genießen, kümmert sich die Porsche CarPolicy um das „was wäre wenn“. Mit einem Porsche will man vor allem eines: fahren. Mit einem beruhigend umfassenden Schutz, der Ihnen jederzeit Porsche typische Höchstleistungen bietet. Vor allem dann, wenn es darauf ankommt.

30
1988
—
2018

Porsche Financial Services



Die innovative „Wet“-Funktion des neuen 911 erhöht die Sicherheit auf nassen Straßen.

WASSER MARSCH.

Der neue 911 kann Nässe detektieren. „Porsche Wet Mode“ heißt der neue Assistent, der vor nasser Fahrbahn warnt und den Fahrer dabei unterstützt, die Stabilitätsreserve auf nassen Straßen zu erhöhen.* Ein einzigartiges System, das Porsche über Jahrzehnte – und besonders in den letzten 20 Monaten – zur Serienreife entwickelt hat.

Der neue Elfer hat sportlich zugelegt: breitere Spur vorn und hinten; hinten erstmals größere Räder als vorn. Gleichzeitig sind die Reifen an der hinteren Antriebsachse deutlich breiter als die der Vorderräder. Mit dieser Kombination kann die Hinterachse noch mehr Seitenführung aufbauen und die Traktion des heckangetriebenen 911 weiter verbessern. Wenn die Straße trocken ist. Oder feucht. Wenn das Wasser auf der Straße steht, rät die Physik zur Zurückhaltung: weniger Gas, weniger Querbeschleunigung, weniger Dynamik. Denn dann müssen die breiten Reifen viel Wasser wegschaufeln, um nicht aufzuschwimmen. Das Stichwort: Aquaplaning.

Schon seit den 1990er-Jahren tüfteln Porsche Ingenieure an einem Warnsystem, das mit Hilfe akustischer Sensoren unter bestimmten Voraussetzungen vor der nassen Gefahr warnen kann. Das Prinzip: Der drehende Reifen schleudert beim Durchfahren einer Wasserschicht Tropfen in die Radhäuser. Die Sensoren nehmen den Schall auf.

Anhand der Impulsenergie kann das Auswertesystem unter gewissen Bedingungen erkennen, ob es sich um Wasser oder beispielsweise Rollsplit auf der Rennstrecke handelt. Es unterscheidet sich dadurch grundlegend von Regensensoren, die – unabhängig vom Fahrbahnzustand – auf Wassertropfen auf der Frontscheibe reagieren, und von optischen Systemen. Letztere werden besonders von unterschiedlichen Lichtverhältnissen wie Dunkelheit und Reflexionen beeinflusst, Verschmutzungen führen zu Beeinträchtigungen.

Jetzt hat Porsche auf dieser Basis den serienmäßigen „Porsche Wet Mode“ für den neuen 911 entwickelt. Die Sensitivität der Nässedetektion ist stark abhängig vom Fahrbahnbelag: umso glatter der Belag, desto sensitiver das Messprinzip. Auf Drainage-Asphalt kommt es auch bei Starkregen nicht oder erst mit Verzögerung zu einer Anzeige. Denn das intelligente System reagiert nur, wenn sich stehendes Wasser an der Oberfläche ansammelt und sich im Radhaus Gischt bildet.

Erkennt das System bei Geschwindigkeiten über 50 km/h und auf einer Strecke von rund 300 Metern kontinuierlich Nässe, wird das Ansprechverhalten der Stabilitätsregelung PSM und – beim 911 Carrera 4S – des Allradantriebs PTM vorkonditioniert.

Wenn Nässe detektiert wird, warnt der Assistent den Fahrer im rechten Feld des Kombiinstrumentes und empfiehlt ihm, den neuen Fahrmodus „Wet“ einzuschalten. Dieses neue Fahrprogramm wird bei Elfern mit Sport Chrono Paket über den Modeschalter am Lenkrad, bei den anderen über eine Taste im neuen Bedienfeld oberhalb der Mittelkonsole angewählt. Aktiviert der Fahrer das Programm, werden unter anderem PSM, PTM, Aerodynamik, das optionale PTV Plus und das Ansprechverhalten des Antriebs angepasst. Der Heckspoiler geht auf maximalen Abtrieb, die Gaspedal-Kennlinie wird flacher, PSM Off, Sport Modus oder auch die Sport-Response-Funktion werden deaktiviert. Das Ziel: Das Fahren mit dem hochmotorisierten Sportwagen auf nassen Straßen zu erleichtern und die Stabilitätsreserve zu erhöhen. Ein Porsche ist eben nicht nur schnell, sondern auch sicher.





* Der „Porsche Wet Mode“ kann keine an Wetter- und Straßenverhältnisse angepasste, angemessene Fahrweise ersetzen und den Fahrer allenfalls unterstützen.

Porsche 911 Carrera S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 10,7 · außerorts 7,9 · kombiniert 8,9;
CO₂-Emissionen kombiniert 205 g/km

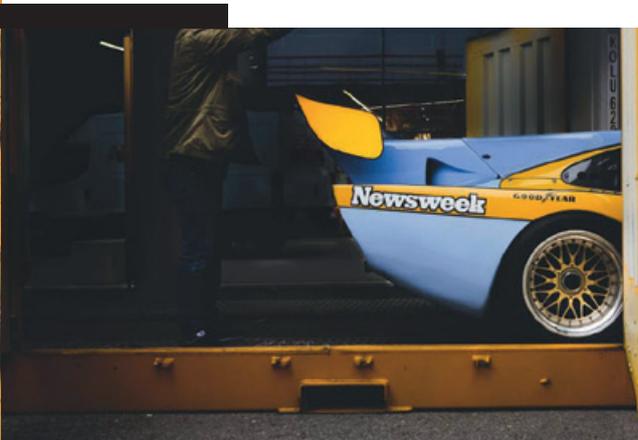
COMING HOME.

Endlich ist das klassische Porsche Treffen „Luftgekühlt“ nach Deutschland gekommen. Patrick Long, derzeit einziger Porsche Werkspilot in den USA und zweimaliger Le-Mans-Sieger, und Howie Idelson, Creative Art Director, leben ihre gemeinsame Leidenschaft für historische Porsche Fahrzeuge in dem jährlich stattfindenden Treffen aus. Hier versammeln sich luftgekühlte Legenden und ziehen zahlreiche Porsche Enthusiasten in ihren Bann.



LUFTGEKÜHLT

Bereits auf den ersten Blick wird deutlich, dass diese Treffen etwas ganz Besonderes sind – sind hier doch jährlich zahlreiche farbenfrohe Klassiker vertreten. Alle mit einer Gemeinsamkeit: Jeder von ihnen ist ein luftgekühlter, historischer Porsche – vom 356 „Nr. 1“ Roadster bis hin zum 993 aus dem Jahr 1998.



Nun feierte das Treffen seine Deutschlandpremiere – am 16. September fand #LuftMUC im kleineren Rahmen im Werksviertel Mitte in München statt. Im urbanen Ambiente um die alte Kartoffelfabrik versammelte sich eine atemberaubende Auswahl prachtvoller Raritäten, die sich locker und zeitgemäß von zahlreichen Porsche Enthusiasten feiern ließ.

Mehr als 150 luftgekühlte Porsche aus ganz Europa und den USA – vom 908 von Steve McQueen über einen Rallye 911 bis hin zum hellblauen 935 des berühmt-berüchtigten JPL Racing Teams – wurden auf dem industriell angehauchten Gelände zwischen Containern, Coffeeshops und Graffiti-Wänden perfekt in Szene gesetzt. Mithilfe des Fotografen und Herausgebers des Curves Magazins versammelte Porsche einige der prominentesten Fahrzeuge und Sammler aus ganz Deutschland. Darunter befanden sich auch der orangefarbene 914/6, der beim Marathon de la Route 1970 einen historischen Dreifachsieg feierte, sowie die Replik von Ferdinand Porsches „Berlin-Rom-Wagen“ Typ 64, in die 9.000 Arbeitsstunden investiert wurden.

Um diesen wertvollen Sportwagen eine entsprechende Ausstellungsfläche bieten zu können, wurden vier der Klassiker in einem Schiffscontainer 50 Meter in die Höhe und direkt in den 5. Stock des Gebäudes verfrachtet. Das ließ besonders die Herzen der Besitzer höherschlagen. Doch der Aufwand war es wert – und die außergewöhnliche Location bot den Porsche Modellen, darunter ein 911 2.3 ST Repsol, den perfekten Rahmen.

Die Stimmung in München war ausgelassen – und die gemeinsame Leidenschaft wurde in lockerer Atmosphäre ganz individuell ausgelebt.



Weitere Informationen zu den Luftgekühlt-Events finden Sie unter <https://luftgekuehlt.com/>



Wir sagen Danke.

Und heißen das neue Jahr herzlich willkommen.

Das Sportwagenjahr 2018 neigt sich dem Ende zu. Zeit, um die zurückliegenden Monate mit ihren vielfältigen Erlebnissen Revue passieren zu lassen. Und Zeit, um sich auf die Zukunft zu freuen. Denn mit 2019 steht ein neues Jahr vor der Tür, in dem wir besonders elektrisierende Sportwagenmomente erwarten dürfen – und das Sie erneut mit zahlreichen Events im Zeichen der Faszination Porsche begeistern wird.

Wir möchten Ihnen ganz herzlich für Ihre Treue und Ihr Vertrauen in die Arbeit unseres Porsche Zentrums danken. Möge Ihnen auch 2019 viel Freude, Gesundheit und jede Menge intensiven Fahrspaß hinter dem Steuer Ihres Porsche bescheren.

Ihr
Porsche Zentrum Wiesbaden



Porsche Zentrum Wiesbaden
Rossel + Scherer Sportwagen
GmbH & Co. KG
Mainzer Straße 162
65187 Wiesbaden
Tel. 0611 7600-301
www.porsche-wiesbaden.de



PORSCHE