

**Porsche Zentrum Wiesbaden**

# PORSCHE TIMES

**Enthusiasmus: Enthüllt.**

**Exklusive Porsche Cayenne Präsentation  
im Porsche Zentrum Wiesbaden.**

**Ready to race.**

**Startschuss zum Porsche Sports Cup 2015.**



# GTS

Porsche Cayenne GTS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):  
innerorts 13,2–12,9 · außerorts 8,3–8,1 · kombiniert 10,0–9,8; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 234–228 g/km

**ENTHUSIASMUS. GESTEIGERT. DER NEUE CAYENNE GTS.**

# IM KREISE GLEICHGESINNTER.

## Das Prinzip Porsche GTS.



Porsche Boxster GTS und Cayman GTS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 9,0–8,2; CO<sub>2</sub>-Emissionen 211–190 g/km

Porsche 911 Carrera GTS Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 10,0–8,7; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 235–202 g/km

Porsche Cayenne GTS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,2–12,9 · außerorts 8,3–8,1 · kombiniert 10,0–9,8; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 234–228 g/km



**Ein Prinzip ist per Definition ein Schema, nach dem etwas aufgebaut ist. Eine Gesetzmäßigkeit, die einer Sache zugrunde liegt. So wie das Prinzip Porsche GTS. Gran Turismo Sport. Seine Ausprägungen – so vielseitig sie auch sind – beruhen allesamt auf einem Anspruch: gesteigerte Performance und vorbildliche Langstreckentauglichkeit auf einen Nenner zu bringen.**

**Kraft** und Komfort, Leistung und Ausdauer. Immer wieder bündelt Porsche scheinbar gegensätzliche Eigenschaften. In drei Buchstaben, die aussagekräftiger nicht sein könnten: GTS. „Gran Turismo“ bedeutet übersetzt „große Fahrt“ und macht klar, worum es im Kern geht. Der Zusatz „Sport“ bedarf keiner Übersetzung und ist ein eindeutiges Statement. Unmissverständlich und auf den Punkt gebracht. Dennoch schafft Porsche es, dem Prinzip GTS unterschiedliche Ausdrucksformen zu verleihen. Technisch wie optisch einzigartig in ihrer Charakteristik. Boxster GTS und Cayman GTS sind die puristischen Mittelmotorsportler unter den GTS Modellen. Agil und wendig, geschärft und konzentriert. Der 911 Carrera GTS verkörpert alles, was im Sportwagenbau zählt. Eine solide Basis mit Ikonenstatus, Rennsportgenen, beeindruckender Dynamik und unbändigem Vorwärtsdrang. Kurz: Purismus. Ohne Verzicht.

Muskulös, athletisch und kraftvoll zeigt sich der neue Cayenne GTS. Ein weiterer Vollblutsporthler in der aktuellen GTS Modellpalette. Eine klare Ansage. Für jede Gerade. Und jede Kurve.



# Inhalt

## PORSCHE AKTUELL

- 04** Vom Rennsport in den Alltag. Der neue Cayenne GTS und der neue Cayenne.
- 06** Meisterstück. Die Panamera Exclusive Series.

## PORSCHE LIVE

- 08** Enthusiasmus: Enthüllt. Exklusive Porsche Cayenne Präsentation im Porsche Zentrum Wiesbaden.

## PORSCHE LEBENSART

- 11** Gewohnter Glanz. Original Porsche Classic Schalttafeln für den 911.
- 17** Boxster. Wie der Mittelmotorsportler zu seinem Namen kam.

## PORSCHE EXTRA

- 12** Sportliche Bescherung. Weihnachtsgeschenke für Ihren Porsche.
- 26** Individualität: gesteigert. Porsche Exclusive Ausstattungsoptionen für den neuen Cayenne.

## PORSCHE TECHNIK

- 13** Porsche verbindet. Mit Porsche Car Connect.
- 22** Der sportlichste Allradantrieb: PTM. Modernste Allrad-Technologie mit langjähriger Erfahrung.

## PORSCHE INTERN

- 14** Alles auf einen Klick. Die neue Homepage des Porsche Zentrum Wiesbaden.
- 18** Von 0 auf topaktuell in 2,5 Sekunden. Der direkte Weg zu unseren Neu- und Gebrauchtwagen.

## PORSCHE MOTORSPORT

- 20** Ready to race. Startschuss zum Porsche Sports Cup 2015.

## PORSCHE SERVICE

- 24** Winteraktiv. Service-Tipps für die kalte Jahreszeit.



## Editorial

Liebe Porsche Freunde,  
sehr geehrte Damen und Herren,

der Blick zurück lässt uns auch dieses Jahr wieder voller Optimismus in die Zukunft schauen. So durften wir 2014 mit dem Macan einen ganz neuen Spross in der stetig wachsenden Porsche Familie begrüßen. Ebenso sticht natürlich die Premiere der neuen Cayenne Modelle als ein Highlight des Jahres heraus. In dieser Ausgabe der Porsche Times finden Sie einen eingehenden Bericht zum neuen Cayenne und Cayenne GTS.

Da aber bei allem Stolz über das Geleistete in der Vergangenheit nicht die Erwartung auf das Kommende zu kurz kommen soll, finden Sie in der Porsche Times auch einen Ausblick auf eine unserer Veranstaltungen für 2015. Aus dem engen Kontakt zu unseren Kunden wissen wir, dass vielen von Ihnen Motorsportblut durch die Venen fließt. Deshalb ist es uns ein Anliegen, Ihnen die Möglichkeit zu bieten, Ihre Begeisterung für die Rennstrecke mit Porsche auszuleben. Unter Anleitung unseres Verkaufleiters Herrn Stefan Kohlstrung werden wir deshalb mit interessierten Kunden aktiv am Porsche Sports Club 2015 teilnehmen.

Wir freuen uns auf ein ereignisreiches Jahr 2015 gemeinsam mit Ihnen!

Ihr

Thomas Klein  
Geschäftsführer Porsche Zentrum Wiesbaden

**Impressum**  
Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Wiesbaden, Rossel Sportwagen GmbH, Mainzer Straße 105-115, 65189 Wiesbaden, Tel.: +49 611 7600-301, Fax: +49 611 7600-210, E-Mail: info@porsche-wiesbaden.de, www.porsche-wiesbaden.de; Auflage: 1.028 Stück. Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Wiesbaden, Rossel Sportwagen GmbH, Mainzer Straße 105-115, 65189 Wiesbaden. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.

# VOM RENNSPORT IN DEN ALLTAG.

4

PORSCHE AKTUELL



**Enthusiast oder Purist? Beides! Der neue Cayenne GTS vereint die Eigenschaften eines SUV mit dem Charakter eines Top-Athleten. Das Ergebnis kann sich sehen, hören und fühlen lassen. Mit einer Optik, die Bände spricht, mit Sound, der unter die Haut geht, und mit einer Performance, die keine Zweifel offen lässt.**

**Breit,** tief und vor allem nah an der Straße: So präsentiert sich der neue Cayenne GTS. Mit einer präzisen Linienführung. Parallelen zum Cayenne Turbo lassen sich nicht leugnen, und doch strahlt er eine Eigenständigkeit aus, die seinen Sportsgeist unmissverständlich zum Ausdruck bringt. Das serienmäßige SportDesign Paket unterstreicht dies: Mit Bug- und Heckunterteil, Radhausverbreiterungen und dynamischen Schwellerverkleidungen. Alles in Exterieurfarbe lackiert. Im Kontrast dazu: die schwarzen Innenverkleidungen der Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht. Ebenfalls in Schwarz gehalten: die 20-Zoll RS Spyder Räder, hinter denen die roten Bremsättel sichtbar sind.

Außen wie Innen signalisiert der „GTS“-Schriftzug unmissverständliche Sportlichkeit. Überhaupt spricht der Innenraum Rennsportsprache: Das Multifunktions-Sportlenkrad mit Schalt paddles, die GTS Sportsitze und Materialien wie Alcantara und gebürstetes Aluminium sind Serie.

Die Leistungswerte verdeutlichen, dass seine optische Anmutung nicht zu viel verspricht: Ein neu entwickelter 3,6-Liter-V6-Biturbo-Motor mit Benzindirekteinspritzung (Direct Fuel Injection, DFI) verhilft dem Cayenne GTS zu 324 kW (440 PS) bei 6.000 1/min und damit zu 20 PS mehr gegenüber dem Vorgänger. Und das bei reduziertem Hubraum und deutlich gesenktem Verbrauch. Die 100 km/h erreicht er so in 5,2 Sekunden.

Beschleunigt wird auch der Puls, wenn man den Sound der serienmäßigen Sportabgasanlage mit schwarzen Doppelendrohren hört und man die Straße dank des um 24 mm tiefergelegten Stahlfederfahrwerks inkl. Porsche Active Suspension Management (PASM) hautnah erfährt. Der neue Cayenne GTS überzeugt auf ganzer Linie.

# Der neue Cayenne GTS

## und der neue Cayenne.



**Enthusiasmus treibt uns an. Er ist unsere Leidenschaft, unsere Begeisterung, die wir bei jeder alltäglichen Herausforderung ausleben. Und der Grund, aus dem wir den Cayenne gebaut haben.**

**Kurz** in die Innenstadt oder direkt auf die Langstrecke. Spannung oder Entspannung. Ganz gleich, welche Ziele Sie sich gesetzt haben: Der neue Cayenne ist ein Allrounder. Und strotzt vor Einsatzfreude. Die dynamische Front verkörpert dies. Unterstrichen durch das noch präzisere Design der serienmäßigen Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer mit integriertem Tagfahrlicht in 4-Punkt-LED-Optik. Sie fügen sich perfekt in das Gesamterscheinungsbild mit der neu geformten Motorhaube und den ausgeprägten, sportlichen Kotflügeln ein. Von den Kotflügeln wandert der Blick schnell zu den serienmäßigen 18-Zoll Cayenne Rädern im Mehrspeichen-Design. Innen geht es sportlich weiter: Die nach vorn ansteigende Mittelkonsole und das Multifunktions-Sportlenkrad betonen die Herkunft des neuen Cayenne. Optionale Assistenzsysteme wie Abstandsregeltempomat (ACC) inkl. Porsche Active Safe

(PAS), Spurwechselassistent, Spurverlassenswarnung und ParkAssistent inkl. Rückfahrkamera oder Surround View steigern den Komfort und die Sicherheit zusätzlich. Für einen nicht alltäglichen Alltag. Alles andere als alltäglich ist auch das, was der neue Cayenne leistet. Dank seines 3,6-Liter-V6-Motors mit Benzindirekteinspritzung (Direct Fuel Injection, DFI) und kontinuierlicher Nockenwellenverstellung auf Ein- und Auslassseite sprintet er mit serienmäßiger 8-Gang Tiptronic S in 7,7 s von 0 auf 100 km/h. Satte 220 kW (300 PS) entwickelt der Motor bei einer Drehzahl von 6.300 1/min – und das bei einem im Vergleich zum Vorgängermodell deutlich gesenkten Verbrauch. In atemberaubenden Vortrieb verwandelt wird die Leistung des neuen Cayenne durch das Porsche Traction Management (PTM) in Verbindung mit dem Porsche Stability Management (PSM).

Aber Vortrieb allein ist nicht alles: Die Stahlfederung erfüllt höchste Ansprüche an Performance, Fahrspaß und Geländetauglichkeit. Somit ist der neue Cayenne jeder Herausforderung gewachsen.

# MEISTERSTÜCK.



6

PORSCHE AKTUELL



DIE PANAMERA EXCLUSIVE SERIES.  
GEBAUT FÜR 100 ENTHUSIASTEN.



Was ist Luxus? Ein Penthouse in London? Ein Liegeplatz an der Croisette? Vielleicht ist Luxus einfach ein Gefühl von unbegrenzten Möglichkeiten. Das Gefühl, etwas ganz Besonderes zu besitzen, das das Können derer in sich trägt, die es erschaffen haben. Ein wahres Meisterstück. Wie die Panamera Exclusive Series.

Je seltener, desto kostbarer: Dieses Prinzip gilt auch für die weltweit auf 100 Stück limitierte, mit erlesener Handwerkskunst veredelte Panamera Exclusive Series. Jeder einzelne von ihnen: ein Panamera, wie es ihn noch nie gab – basierend auf dem Panamera Turbo S Executive, der mit 419 kW (570 PS), verlängertem Radstand und großzügigem Fond neue Maßstäbe im Bereich gehobener Mobilität setzt. Jeder einzelne von ihnen versehen mit einer Serienausstattung, die vom Porsche Traction Management (PTM) bis hin zum Sport Chrono Paket keine Wünsche offen lässt.

Noch einzigartiger? Wird die Panamera Exclusive Series durch die Veredlung mit eleganten Details: zum Beispiel mit einer einzigartigen von Hand aufgetragenen Verlaufslackierung. Und mit einer besonders exquisiten Lederausstattung von Poltrona Frau®, einer der renommiertesten Ledermanufakturen der Welt. Die Panamera Exclusive Series spiegelt mit seiner hochwertigen Ausstattung das ganze Können der Porsche Exclusive Manufaktur wider – dezent signiert durch die Limitierungsplakette auf der Zierblende der Schalttafel.

Auch wenn bei Porsche eigentlich der Platz vorne links die Hauptrolle spielt – in der Panamera Exclusive Series wird auch die Reise im Fond zum Erlebnis. Hier kommen ausschließlich handverlesene Lederhäute zur Verwendung. Die Sitzmittelbahnen sind perforiert – nur für diese Kleinserie in Form des Porsche Wappens. Zudem hat im Fond das neu von Porsche entwickelte Rear Seat Entertainment System Plus mit umfangreichen Business- und Unterhaltungsfunktionen seine Premiere.

Die Panamera Exclusive Series ist die luxuriöseste Panamera Serie, die es je gab. Sie ist gebaut für Menschen, die wahre Werte mit individuellem Charakter zu schätzen wissen. Für genau 100 Porsche Enthusiasten.

14.02.



## VALENTINE MOMENTS *schenken* ❁

### SPECIAL VALENTINE'S PACKAGE

€ 199.- (statt € 270.-) Voucher gültig bis zum 28.12.2015

Körperpeeling · Körperpackung · Face Effect Treatment (Reinigung, Peeling, Ampulle, Konzentrat, Augenmaske, Lippenmaske) Maniküre Mineral-Lack · Handmassage · Waschen · Föhnen

❁ Als exklusiv verpackter Geschenk-Gutschein ab sofort bis einschließlich Samstag, den 14.02.2015 erhältlich.  
*Valentin's Package-Gutschein einlösbar nur für dieses Angebot, Barauszahlung nicht möglich.*

STELIO  
LUXURY MOMENTS

HAIR · BEAUTY · MANI- PEDICURE · SPA · MASSAGE · FASHION · ACCESSORIES · LINGERIE · PRIVATE ROOM  
Sonnenberger Straße 78c · 65193 Wiesbaden · Fon (0611) 91 000 70 · [stelio@stelio.de](mailto:stelio@stelio.de) · [www.stelio.de](http://www.stelio.de)

# ENTHUSIASMUS:

EXKLUSIVE PORSCHE CAYENNE PRÄSENTATION IM PORSCHE ZENTRUM WIESBADEN.



Kann man eine einzigartige Idee noch besser machen? Und die Begeisterung, die sie hervorruft, noch weiter steigern? Mit den neuen Cayenne Modellen haben die Porsche Ingenieure bewiesen: Man kann. Bei unserer exklusiven Premierenveranstaltung am 11. Oktober 2014 konnten sich unsere Kunden selbst davon überzeugen, wieviel gesteigerter Enthusiasmus im neuen Porsche Cayenne steckt.

**Purer** Enthusiasmus steigert Freude zu Begeisterung – und wandelt bloßes Gefallen in tiefgreifende Überzeugung. Mit dieser Überzeugung stellte Porsche sich der Herausforderung, den Porsche Cayenne weiterzuentwickeln.

Am 11. Oktober 2014 hatten wir im Porsche Zentrum Wiesbaden die Ehre, den neuen Cayenne im Rahmen einer Fahrzeugpremiere unseren Kunden vorzustellen. Unserer Einladung zur Präsentation folgten rund 150 Besucher, um sich davon zu überzeugen, wie viel Enthusiasmus und Innovationsgeist in den neuen Cayenne Modellen steckt.

Das neue Design und die ausgefeilte Technik wussten auf Anhieb zu überzeugen. Angetan von der überarbeiteten Linienführung ließen es sich unsere Gäste natürlich nicht nehmen, den neuen



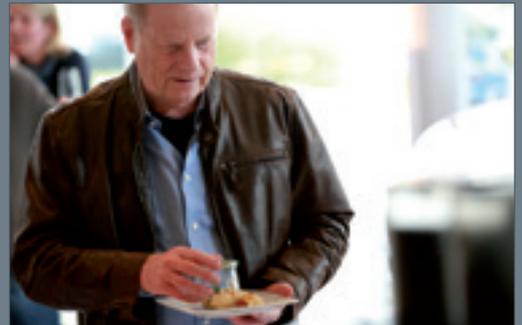
# ENTHÜLLT.



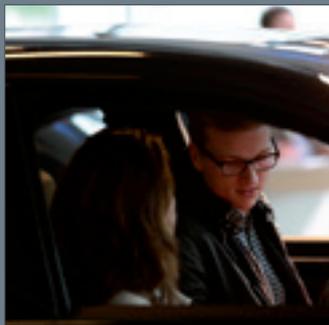
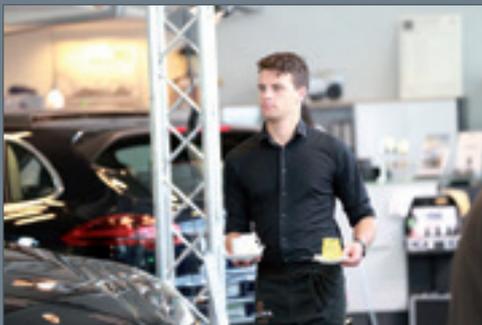
Cayenne auch von innen kennen zu lernen, so dass sich mit dem Einsteigen die Begeisterung nahtlos fortsetzte. Die Verknüpfung aus Eleganz und Komfort, durch die sich das Interieur des neuen Cayenne auszeichnet, ließ dann auch den einen oder anderen etwas tiefer in die Sitze sinken. Besondere Aufmerksamkeit genoss der Cayenne S E-Hybrid, der als erster Cayenne mit elektronischem Hybridantrieb einen starken Eindruck hinterließ.



Auch für das leibliche Wohl war bei der Premiere bestens gesorgt. Ein vielseitiges Brunchbuffet verwöhnte den großen wie kleinen Appetit der Gäste. Dazu wurden an der eigens aufgebauten Bar alkoholische und alkoholfreie Erfrischungen gereicht.



Wir bedanken uns ganz herzlich bei unseren Gästen, die diesen Tag zu etwas ganz Besonderem gemacht haben.



# wineBANK

Rheingau

»DIE SINNLICHSTE ART WEINE ZU LAGERN«



## Promotioncode

Gratis Erstbefüllung Ihres Faches für Porsche-Fans bei online-Bestellung unter [www.winebank.de](http://www.winebank.de) und Angabe des Promotioncodes „Cayman“.

## Limitierte Verfügbarkeiten.

Lassen Sie sich bei nicht-Verfügbarkeit Ihres Wunschfaches auf die Warteliste schreiben.





# Gewohnter Glanz.

## Original Porsche Classic Schalttafeln für den 911.

**Starke Sonneneinstrahlung, eisige Kälte und hohe Luftfeuchtigkeit greifen Oberfläche und Material an. Das gilt besonders für Schalttafeln. Die Konsequenz: Sie bleichen aus, werden spröde und Risse bilden sich.**

**Wenn** es um die unliebsamen Nebenerscheinungen eines außergewöhnlich langen Fahrzeuglebens geht, ist es wichtig, frühzeitig zu reagieren. Deshalb bietet Porsche Classic jetzt eine Neuauflage der Schalttafel für Porsche 911 Modelle der Baujahre 1969 bis 1975.

Das neu aufgelegte Originalersatzteil durchläuft ein aufwendiges Herstellungsverfahren mit dem Anspruch „Made in Germany“ sowie intensive Tests, die höchste Qualität garantieren.

Die Anforderung: bestmögliche Ergebnisse in Bezug auf Alltagstauglichkeit, Langlebigkeit und Klimaresistenz. In einem ersten Schritt ließ sich das Bauteil mit Hilfe definierter Punkte fotografisch vermessen. In der Klimakammer wurde die Schalttafel anschließend über mehrere Tage in stetem Wechsel extremen klimatischen Bedingungen ausgesetzt. Bei der anschließenden Zweitvermessung konnten mögliche

Veränderungen der Messpunkte festgestellt werden. Daraus ließen sich Rückschlüsse auf eine über die Jahre mögliche Verwindung der Tafel sowie auf Blasen- und Rissbildung ziehen. Anhand der Ergebnisse wurde das Bauteil in der Fertigung optimiert, um Verformungen sowie Blasen- und Rissbildung entgegenzuwirken.

Nicht zuletzt sollten die Abmaße, die Oberflächenstruktur, die Riffelung, Glanz und Schwarzgrad sowie die Haptik mit dem Original identisch sein. Das ist den Experten von Porsche Classic anhand von Originalzeichnungen gelungen. Für eine qualitativ hochwertige Fertigung sorgt zudem ein besonderes Produktionsverfahren, das die verschiedenen Materialien perfekt miteinander verbindet. So werden in einem einzigen Fertigungsschritt die einzelnen Komponenten, Folie und Hartschaum, miteinander verbunden und erhalten damit die bestmögliche Haftung. Je nach Variante des Porsche 911 gehört zum Lieferumfang selbstverständlich auch die Lautsprecherblende, die nach demselben Verfahren hergestellt wird. Die Blende wird künftig auch separat angeboten.

Für die fachgerechte Montage der Schalttafel muss zunächst die Frontscheibe ausgebaut werden. Wir im Porsche Zentrum Wiesbaden übernehmen den professionellen Einbau und die Anpassung selbstverständlich gerne für Sie. Sprechen Sie uns an.



# SCHÜTZEN SIE, WAS SIE LIEBEN

## MIT WAREMA SICHERHEITS-ROLLLÄDEN ...

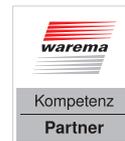
Einbruchschutz Widerstandsklasse 2: Verstärkte Bauteile, eine Demontagesicherung und der stranggepressten Rollladenpanzers mit Hochschiebesicherung sorgen für eine besonders sichere Konstruktion. Zusätzlich bieten Sicherheits-Rollläden Sichtschutz und helfen die Energiebilanz zu verbessern!

## ... UND UNSEREM GARAGENTOR INDIVIDUAL S

Zertifizierter Einbruchschutz und Komfort auf Knopfdruck: INDIVIDUAL S ist als Rolltor oder ferngesteuertes Sektionaltor, mit und ohne Verglasung, in verschiedenen Farben und Dessins sowie mit pflegeleichter Oberfläche erhältlich. Es ist leichtgängig, leise, einfach zu bedienen, langlebig, außerordentlich sicher und platzsparend!



*Wir stellen alles in den Schatten*



Gottfried-Keller-Str. 8  
65232 Taunusstein/Hahn  
Tel.: (06128) 23061  
Fax: (06128) 23517  
[www.sapulowitsch.de](http://www.sapulowitsch.de)

ROLLLÄDEN • GARAGENTORE • SONNENSCHUTZ • GARTENMÖBEL



# Porsche verbindet. Mit Porsche Car Connect.

Porsche verbindet nicht nur scheinbare Gegensätze wie Tradition und Innovation, Emotionen und Vernunft oder Leistung und Effizienz. Porsche verbindet auch Menschen. Miteinander und mit ihrem Fahrzeug. Nicht nur emotional, sondern jetzt auch digital.



Apple iTunes Store



Google Play Store



**Weiter** denken. Über das Fahrzeug hinaus. Dieser Leitgedanke lässt sich im digitalen Zeitalter intensiver denn je verfolgen. Modernste Technik macht es möglich, Ihr Fahrzeug stets im Griff zu haben. Nicht nur am Steuer, sondern immer und überall: ganz bequem per Smartphone.

Mit Porsche Car Connect können Sie aktuelle Informationen über Ihren Porsche E-Hybrid abrufen und bestimmte Funktionen steuern. Die Möglichkeiten sind zahlreich. Neben den E-Mobility Diensten wie Anzeige der elektrischen Reichweite und des Batteriestands sowie der Aktivierung des Ladevorgangs können Sie auch die Klimatisierung steuern und überwachen. Zudem lassen sich detaillierte Fahrstatistiken erstellen und allgemeine Fahrzeugdaten wie Tankfüllstand oder Service-Intervalle abrufen.

Auch die Suche nach einem geparkten Fahrzeug wird mit Porsche Car Connect deutlich vereinfacht: Der praktische Carfinder zeigt Ihnen auf einer Karte Ihre eigene und die Position Ihres Porsche an – und den schnellsten Weg dorthin. Darüber hinaus können Sie Ihr Fahrzeug vom Smartphone aus verriegeln, die Außenspiegel anklappen und den Status der Fenster, Türen und Hauben abrufen.

Und weil es bei Porsche Car Connect nicht nur um Komfort, sondern auch um Sicherheit geht, ist es mit dem Reifendruckkontrollsystem (RDK) vernetzt. Auch bei einem Unfall oder einer Panne wird Porsche Car Connect aktiv und sendet die aktuelle Position sowie auf Wunsch wichtige Fahrzeugdaten an die zuständige Rettungsleitstelle bzw. den Pannendienst.

Die Porsche Car Connect App ist kostenlos erhältlich im Apple iTunes Store sowie im Google Play Store. Über die abgebildeten QR-Codes gelangen Sie direkt dorthin.

# ALLES AUF EINEN KLICK.

## DIE NEUE HOMEPAGE DES PORSCHE ZENTRUM WIESBADEN.



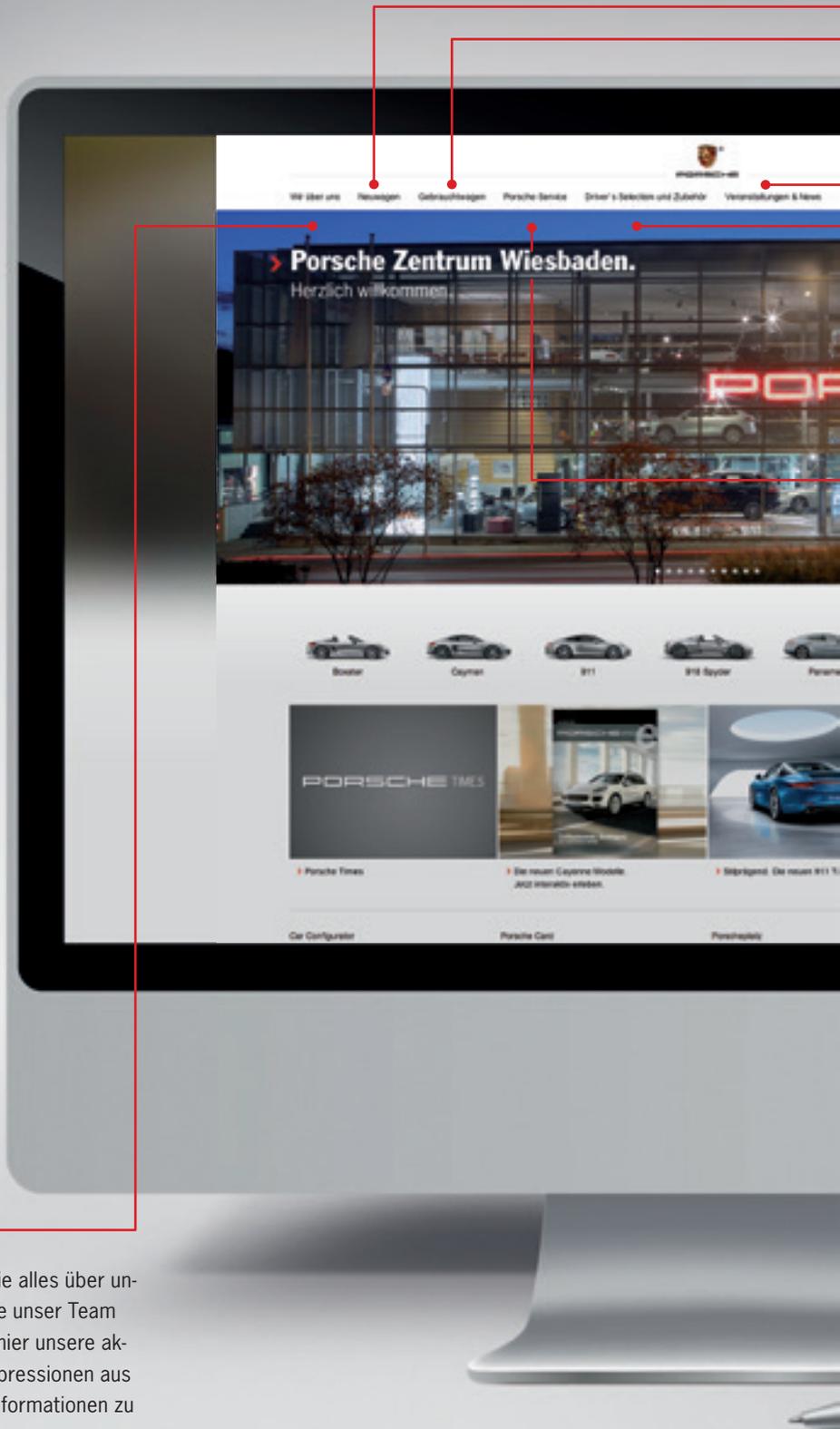
14

PORSCHE INTERN

Das Erlebnis Porsche, das Sie vor Ort bei uns im Porsche Zentrum erwartet, ist durch nichts zu ersetzen. Doch auch ein virtueller Besuch auf unserer Homepage lohnt sich: Hier erreichen Sie uns schnell und einfach, rund um die Uhr, von zuhause oder unterwegs. Und das Ganze jetzt in völlig neuem Glanz.

**Wenn** Sie in den letzten Wochen unsere Homepage aufgerufen haben, ist Ihnen sicherlich nicht entgangen, dass wir unsere Präsenz vollkommen überarbeitet haben. Die Bedienung ist noch intuitiver geworden, der Aufbau noch übersichtlicher und das Design: noch mehr Porsche. Mit größeren Bildern und optimiert für verschiedenste Endgeräte – so dass Sie auch mit Ihrem Tablet oder Smartphone die gesamte Erlebnisqualität unserer Homepage genießen können.

Ganz gleich, ob Sie online recherchieren möchten, welche Neu- und Gebrauchtwagen wir aktuell im Angebot haben, die Kontaktdaten Ihres Ansprechpartners suchen, unsere Events noch einmal Revue passieren lassen oder die Porsche Times am Bildschirm durchblättern möchten: Unser Auftritt im Web hat einiges zu bieten. Entdecken Sie es selbst!



### Wir über uns

Hier stellen wir uns vor: Erfahren Sie alles über unser Porsche Zentrum und lernen Sie unser Team kennen. Darüber hinaus finden Sie hier unsere aktuellen Stellenausschreibungen, Impressionen aus unserem Porsche Zentrum sowie Informationen zu unseren Kooperationspartnern.

## Neuwagen

Unsere exklusiven Neuwagen auf einen Blick. Und noch viel mehr: Rufen Sie detaillierte Informationen zu den aktuellen Porsche Modellen ab, vergleichen Sie ausgewählte Modelle, konfigurieren Sie Ihr Wunschfahrzeug und erfahren Sie alles zu unseren Leistungen rund um Neuwagen.

## Gebrauchtwagen

Ihr Weg zu unseren erstklassigen Gebrauchten und zum Porsche Approved Programm.

## Driver's Selection und Zubehör

Für einen stilicheren Auftritt: Hier finden Sie Produkte von Porsche Driver's Selection und Porsche Tequipment.

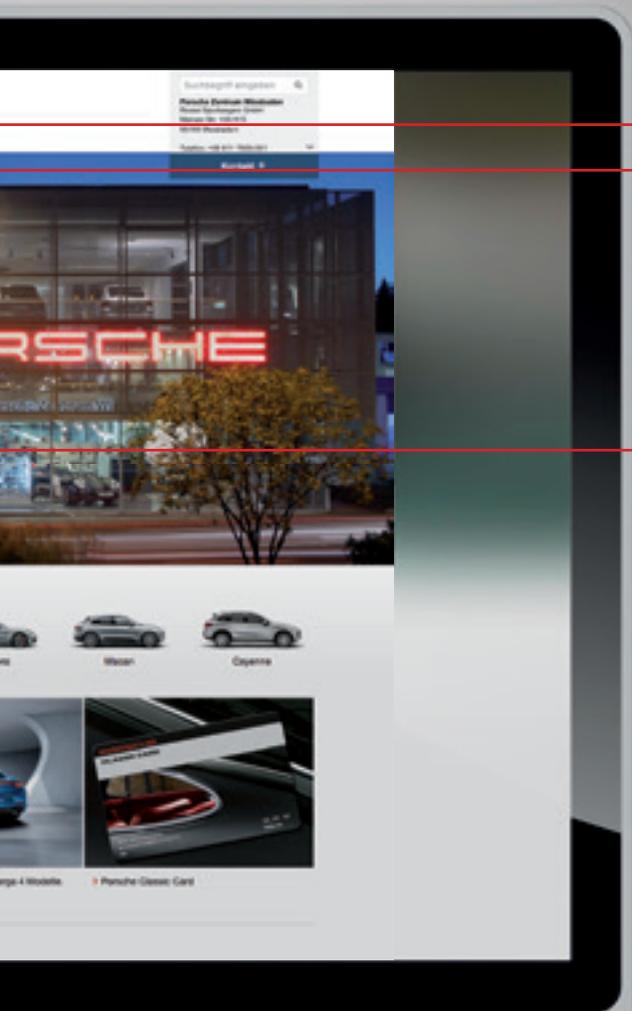
## Porsche Service

Alles zu unseren umfangreichen Serviceleistungen – von der Vereinbarung eines Service-Termins, über spezielle Angebote bis hin zur Porsche Classic Card.

## Veranstaltungen und News

Im und ums Porsche Zentrum ist viel los. Denn zum Erlebnis Porsche gehören auch einzigartige Events und Veranstaltungen, auf die wir noch einmal zurückblicken. Zudem finden Sie stets die aktuelle und die vergangenen Ausgaben Ihrer Porsche Times.

Entdecken Sie unsere neue Homepage auf [www.porsche-wiesbaden.de](http://www.porsche-wiesbaden.de) und lassen Sie sich begeistern. Besuchen Sie uns auch bei facebook: Unter [www.facebook.de/Porsche-ZentrumWiesbaden](http://www.facebook.de/Porsche-ZentrumWiesbaden) erhalten Sie stets die aktuellsten News aus unserem Porsche Zentrum.





# SIE MÖCHTEN IHRE IMMOBILIE VERKAUFEN?

Peters  
& Peters

Sotheby's  
INTERNATIONAL REALTY

Wir beraten Sie gerne über die notwendigen, zu ergreifenden Schritte und erstellen Ihnen eine kostenlose Einschätzung Ihrer Immobilie. Damit Sie sicher sein können, es richtig zu machen. Wenn Sie Fragen haben, rufen Sie einfach in einem unserer Büros an und vereinbaren Sie einen Termin mit Herrn Peters. Er berät Sie gerne für Sie unverbindlich in einem persönlichen Gespräch.

[www.peters-sothebysrealty.com](http://www.peters-sothebysrealty.com).

Peters  
& Peters

Sotheby's  
INTERNATIONAL REALTY

Danziger Straße 50a  
65191 Wiesbaden  
t: 0611 - 89 05 92 10

Arndtstraße 24  
60325 Frankfurt  
t: 069 - 23 80 79 30

Kaiser-Friedrich-Pr. 61  
61348 Bad Homburg  
t: 06172 - 94 49 153

European  
Property Awards  
2012 - 2013 2013 - 2014

Bellevue  
Best Property Agents  
2012 2013

2014

CAPITAL  
Exklusiver Partner für Frankfurt  
2013 2014

ImmoScout  
Premium  
Partner

Mitglied im  
Immobilienverband  
Deutschland e.V.



# Boxster

17



PORSCHE LEBENSART

## WIE DER MITTELMOTORSPORTLER ZU SEINEM NAMEN KAM.

**Um der Namensfindung des Porsche Boxster auf den Grund zu gehen, muss man zunächst die Bauweise seines Motors betrachten. Und das Fahrzeugsegment, in dem er angesiedelt ist. Boxer lautet das eine Stichwort. Roadster das andere.**



Die Konzeptstudie des Boxster wurde 1993 u. a. in Detroit und Genf ausgestellt.

**Zwei** Sitze und ein offenes Dach. Der Boxster ist ein reinrassiger Roadster. Zudem wird er von einem Mittelmotor in Boxeranordnung angetrieben. Schnell wird klar, worauf diese Kombination hinausläuft: Der Name Boxster setzt sich aus der ersten Silbe des Wortes Boxer und der zweiten Silbe des Wortes Roadster zusammen. Somit vereint er diese beiden charakteristischen Merkmale und bringt kurz und präzise auf den Punkt, was den wendigen und agilen Sportwagen ausmacht.

Erhalten hat er diesen Namen bereits 1993, als Porsche mit der Konzeptstudie erstmals anlässlich des Genfer Automobilsalons an die Öffentlichkeit trat. Und dieser hat sich seit seiner Markteinführung im Jahr 1996 sehr erfolgreich etabliert. In seiner mittlerweile dritten Generation hat der Boxster nichts von seinem Charme verloren – und überzeugt in seiner jüngsten Variante als Boxster GTS mit nochmals gesteigerter Sportlichkeit.

VON

# 0 AUF TOPAKTUELL IN 2,5 SEKUNDEN.

Der direkte Weg zu unseren  
Neu- und Gebrauchtwagen.

18

PORSCHE INTERN



## Neuwagen



Sie wollen sich in Sekundenschnelle ein Bild von unserem aktuellen Fahrzeugangebot machen? Mit dem jeweiligen QR-Code gelangen Sie ohne Umwege zu unseren exklusiven Neuwagen oder jungen Gebrauchten. Die Informationen sind immer auf dem neuesten Stand und für Sie jederzeit schnell abrufbar. Scannen Sie einfach den QR-Code – und lassen Sie sich von unseren Porsche Modellen begeistern.

## Gebrauchtwagen



Laden Sie im App Store kostenfrei einen QR-Code Reader herunter.



Scannen Sie mit Ihrem Smartphone oder Tablet den abgebildeten QR-Code und Sie gelangen sofort zu unseren aktuellen Fahrzeugangeboten.

# Schritt 1

# Schritt 2

# Panasonic

## PANASONIC VIERA. WAS JETZT KOMMT, BEGEISTERT!



### Smart wie nie – VIERA TVs mit persönlichem Programm-Guide

Die neuen VIERA TVs passen sich perfekt an die Anforderungen unseres vernetzten Lebens an und sind dabei richtig clever: über die my Stream Funktion merken sich die Modelle Ihre Lieblingssendungen und stellen Ihnen ein persönliches Programmangebot zusammen. Mitnehmen können Sie Ihre TV-Highlights übrigens auch. Dank TV Anywhere greifen Sie von überall auf die Inhalte Ihres TVs zuhause per Mobilgerät zu. Auch die Bildqualität ist revolutionär: Mit einer viermal höheren Auflösung als Full HD bieten die aktuellen 4K Ultra HD Modelle die beste Bildqualität, die es je gab. Nicht mehr und nicht weniger. Entdecken Sie mehr Möglichkeiten, mit VIERA.



[www.panasonic.de](http://www.panasonic.de)



**4K**  
ULTRA HD TV

**VIERA**  
BEYOND SMART TV



PORSCHE SPORTS CUP 2015.

# Ready to race.

Das Porsche Zentrum Wiesbaden wird gemeinsam mit den Motorsportlern unter seinen Kunden aktiv am Porsche Sports Cup 2015 teilnehmen. Dieses Projekt wird gemeinsam mit unserem Verkaufsleiter Herrn Stefan Kohlstrung, der seit vielen Jahren aktiv Motorsport mit der Marke Porsche (u. a. GTP, VLN, 24 H Rennen) betreibt, zum Saisonbeginn starten.

**Der** Porsche Sports Cup bietet die ideale Plattform für alle Kunden, die über ein Fahrtraining hinaus Motorsport mit Porsche betreiben wollen.



Von der Gleichmäßigkeitsprüfung für Einsteiger, bis zu Sprint- und Langstreckenrennen für erfahrene Piloten, ist an sechs Rennwochenenden im Jahr 2015 für unsere Sportwagenfahrer alles möglich.

Da der Einsatzwagen neben den Rennserien auch in diversen Medien, Ausstellungen und Fahrveranstaltungen in einem interessanten Umfeld zu sehen ist, kann er auf Wunsch und in Absprache als Werbeträger (komplette Saison ab EUR 3.000,00 zzgl. MwSt.) für passive Kunden genutzt werden.

Haben wir Sie als motorsportbegeisterten Kunden angesprochen und wünschen Sie weitere Informationen, so wenden Sie sich bitte direkt per E-Mail an Herrn Stefan Kohlstrung unter [stefan.kohlstrung@porsche-wiesbaden.de](mailto:stefan.kohlstrung@porsche-wiesbaden.de).

Mit motorsportlichen Grüßen,

Ihr Porsche Zentrum Wiesbaden

## PZ-Driver's Cup

- 30 Min. instruiertes Fahren
- 30 Min. Training (ohne Instruktor)
- 30 Min. Gleichmäßigkeitsprüfung (ohne Instruktor)
- Für einen Fahrer mit nationaler DMSB-C-Lizenz, die auch vor Ort im Rennbüro des Porsche Sports Cup ausgestellt werden kann

## PZ-Trophy

- 40 Min. Freies Fahren aufgeteilt in zwei Durchgänge
- 2 Wertungsläufe a 25 – 30 Min. Gleichmäßigkeitsprüfung
- Für einen Fahrer mit nationaler DMSB-A-Lizenz (oder höher)

## Porsche Sports Cup

- 30 Min. freies Training
- 30 Min. Qualifikationstraining
- 2 Rennläufe a 30 Min. mit fliegendem Start
- Für zwei Fahrer mit nationaler DMSB-A-Lizenz (oder höher)
- Für Fahrzeuge mit Straßenbereifung

## Porsche Sports Cup Endurance

- 45 Min. Freies Training
- 40 Min. Qualifikationstraining
- 2 Rennen a 50 Min.
- Für drei Fahrer mit nationaler DMSB-A-Lizenz (oder höher)

## Die Leistungen des Porsche Zentrum Wiesbaden für seine Kunden

- Transport und Bereitstellung des Einsatzwagens (nagelneuer Porsche 991 GT3 Clubsport)
- Technische Vorbereitung inkl. aller Verschleißteile (wie z. B. Reifen, Bremsen, Öl etc.)
- Verpflegung der Fahrer an der Rennstrecke
- Technische Betreuung des Einsatzwagens an der Rennstrecke
- Boxenmiete
- Nenn gelder
- Rennkaskoversicherung (im Schadensfall mit EUR 15.000,00 netto Selbstbeteiligung und einem Reparaturwert bis EUR 60.000,00 netto).

## Gebühren/Startgeld

- EUR 4.500 zzgl. MwSt. (pro Serie und Teilnehmer) inkl. aller aufgeführten Leistungen

## Termine Porsche Sports Cup 2015

(Stand 11/2014, Änderungen möglich)

- 02.05.2015 – 03.05.2015 Nürburgring/Deutschland
- 30.05.2015 – 31.05.2015 Hockenheimring/Deutschland
- 18.07.2015 – 19.07.2015 Red Bull Ring/Österreich
- 08.08.2015 – 09.08.2015 Oschersleben/Deutschland
- 12.09.2015 – 13.09.2015 Spa Francorchamps/Belgien
- 26.09.2015 – 27.09.2015 Hockenheimring/Deutschland

MODERNSTE ALLRAD-TECHNOLOGIE  
MIT LANGJÄHRIGER ERFAHRUNG.

DER SPORTLICHSTE  
ALLRADANTRIEB:

# PTM.

Erkennungsmerkmal: dicke Backen. Alle 911 mit Allradantrieb haben sie, der Turbo ganz besonders. Kennzeichen für das Porsche Traction Management. Vom 911 vererbt an Cayenne, Panamera, Macan und 918 Spyder. Eines der leistungsfähigsten Antriebssysteme der Welt.





**Die** Grundphilosophie ist für jeden Porsche mit aktivem PTM gleich: mehr Fahrdynamik, mehr Fahrstabilität, mehr Traktion für noch sportlicheren Fahrspaß. Dafür entwickelte Porsche sein eigenständiges Allradsystem, das in Schnelligkeit, Kompaktheit und Intelligenz längst zum Maßstab geworden ist. Es verteilt die Antriebsmomente aktiv und extrem schnell zwischen Hinter- und Vorderachse. Durch die permanente Überwachung des Fahrzustands kann das PTM auf unterschiedliche Fahrsituationen unmittelbar reagieren. Sensoren kontrollieren beispielsweise kontinuierlich die Drehzahlen aller vier Räder, die Längs- und Querschleunigung des Fahrzeugs sowie den Lenkwinkel. Am deutlichsten wird der Vorteil von PTM auf Nässe und Schnee: Das Beschleunigungsvermögen eines Porsche mit PTM ist hier schlicht und einfach atemberaubend.

Ein entscheidender Vorteil des Porsche Traction Management besteht darin, dass es mit allen fahrdynamisch relevanten Systemen unübertroffen effizient zusammenarbeitet und sich mit ihnen zum Vorteil des Fahrers ergänzt. Das wichtigste Partnersystem ist das Porsche Stability Management (PSM), das über die Funktionen Schlupfregelung (ASR) und automatisches Bremsendifferenzial (ABD) die Kraftverteilung auf alle vier Räder noch individueller regelt.

Die technische Grundfunktion des Porsche Traction Management ist – mit Ausnahme des 918 Spyder – in allen Baureihen gleich: Die Motorkraft wird über das Getriebe wie beim klassischen Heckantrieb direkt an die Hinterachse geleitet. Jeder Porsche hat dadurch prinzipiell das gut beherrschbare Fahrverhalten eines Hecktrieblers. Ein zweiter Abtrieb am Getriebeausgang führt zu einer Lamellenkupplung, über die der Vorderachsantrieb voll variabel zugeschaltet werden kann. Das Porsche Know-how macht sich bei diesem Systemaufbau vor allem in zwei Eigenschaften überragend bemerkbar:

im intelligenten Regelalgorithmus und in der Reaktionsschnelligkeit des Systems.

Für Cayenne und Macan ist das PTM um Funktionen erweitert, die den SUV weitreichende Geländeeigenschaften garantieren. Das Bedienkonzept folgt dabei einer ganz klaren Regel: Es reicht völlig, wenn die Strecke schwierig ist, das Auto bleibt einfach. Alle Systeme sind für den Offroad-Einsatz mit dem Ziel optimiert, die Traktion im Gelände zu verbessern. Per Tastendruck kann der Fahrer die Offroad-Fähigkeiten zuschalten, beim Cayenne sogar in verschiedenen Stufen.

Ganz klar: Porsche Allradantriebe sind sportliche Allradantriebe. Der 918 Spyder zeigt, wie die noch aussehen können. Sein Konzept mit dem kombinierten Antrieb aus Verbrennungs- und Elektromotor an der Hinterachse und dem zweiten Elektromotor an der Vorderachse ist einzigartig. Durch den zusätzlichen, individuell steuerbaren Frontantrieb lassen sich besonders in Kurven Fahrstrategien für extrem hohe und sichere Kurvengeschwindigkeiten realisieren: Der spontan ansprechende E-Motor zieht das Auto aus der Kurve.

Eine typische Porsche Idee: Das erste Automobil mit Allradantrieb war ein Porsche und es war ein Sportwagen. Ferdinand Porsche konstruierte und baute den Lohner Porsche Rennwagen mit vier elektrischen Radnabenmotoren. 1900 gewann er damit auf Anhieb das Semmering-Rennen. 1947 entwickelte Porsche den Typ 360, besser bekannt als Cisitalia-Rennwagen. Er wurde nicht nur durch seinen Zwölfzylinder-Kompressormotor zur Legende, sondern auch wegen seines zuschaltbaren Allradantriebes. Dieser Konstruktion lag erneut der Gedanke zugrunde, dass die Antriebsleistung in Kurven oder auf Fahrbahnen mit niedrigen Reibwerten vollständiger und sicherer in Vortrieb umgesetzt werden kann. 1984 griff Porsche die Idee erneut auf und legte mit 953 und 959 für die Rallye Paris-Dakar den Grundstein für das PTM von heute.

Service-Tipps für die kalte Jahreszeit.

# Winteraktiv.

Zuverlässige Technik und vorbildliche Fahrdynamik. Das sind nur zwei Eigenschaften, die einen Porsche auszeichnen. Damit diese Qualitäten auch im Winter stets gewährleistet sind, empfiehlt sich die regelmäßige Wartung und Pflege der entsprechenden Komponenten. Wir zeigen Ihnen, wie Sie die Batterie Ihres Porsche bei niedrigen Temperaturen fit halten und wie wichtig die einwandfreie Funktion der Stoßdämpfer für sicheren Fahrspaß ist.

## DIE BATTERIE. □

Kälte verlangt der Batterie einiges ab. Zunächst sind es die niedrigen Temperaturen, die die Leistungsfähigkeit beeinträchtigen. Darüber hinaus besteht im Winter ein höherer Energieverbrauch, der durch die Batterie kompensiert werden muss, da Funktionen wie Sitz- und Heckscheibenheizung nun öfter im Einsatz sind. Dieser doppelten Belastung kann man mit einigen Maßnahmen gezielt entgegenwirken.

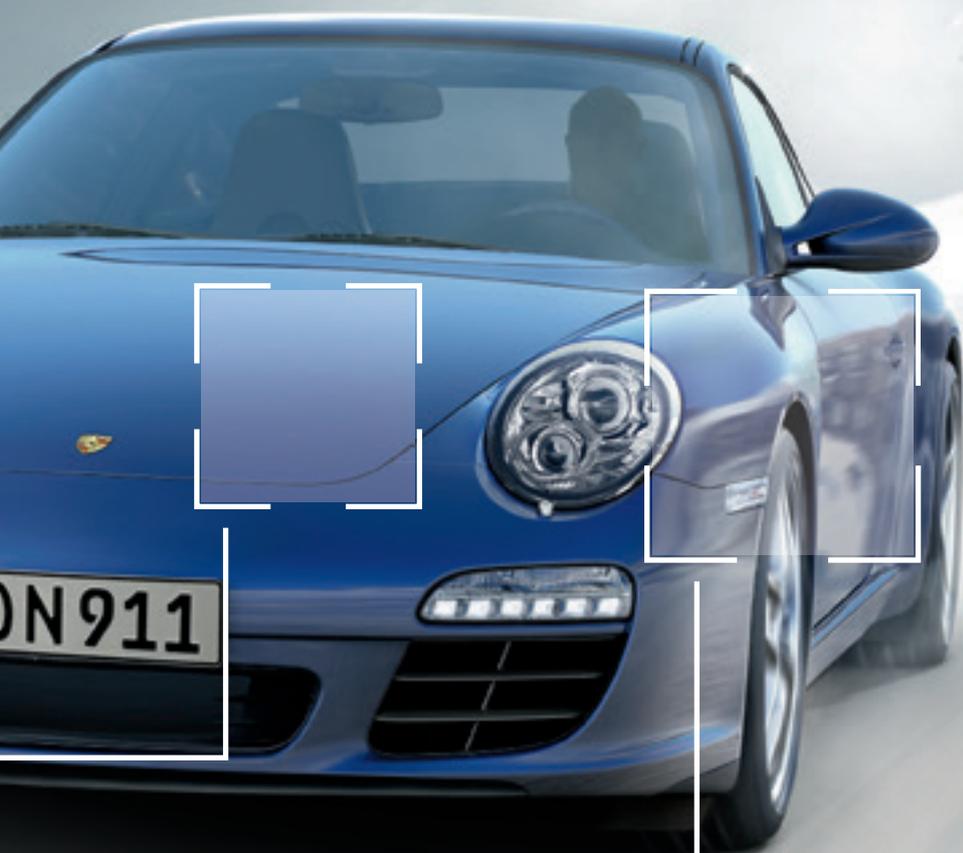
- Lassen Sie Ihre Batterie bei uns im Porsche Zentrum checken. Wir überprüfen für Sie die „Winterfestigkeit“ Ihrer Batterie.
- Bewegen Sie Ihr Fahrzeug überwiegend auf Kurzstrecken, so empfiehlt es sich, hin und wieder eine längere Fahrt einzulegen, um die Batterie vollständig aufzuladen.
- Das Einfetten der Pole und Klemmen verhindert Korrosion.
- Mit dem praktischen Porsche Charge-o-mat II aus dem Tequipment Zubehörprogramm können Sie Ihre Batterie laden und den Zustand überwachen.

Porsche 911 Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):  
kombiniert 12,4–8,2; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 289–191 g/km

## DIE STOSSDÄMPFER. □

Sicher unterwegs sein. Zuverlässig den Kontakt zur Straße behalten. Neben Fahrwerk und Rädern sind dafür vor allem die Stoßdämpfer verantwortlich. Sie halten das Fahrzeug stabil und verhindern, dass es ins Wanken kommt. 3.000 bis 5.000 Arbeitsbewegungen leistet ein Stoßdämpfer auf nur einem gefahrenen Kilometer. Dabei spielen viele Faktoren wie die Fahrweise, die Beschaffenheit der Straße und auch die Beladung des Fahrzeugs eine Rolle. Im Zusammenspiel mit der Federung kann man die Stoßdämpfer auch als „die Wirbelsäule des Fahrzeugs“ bezeichnen. Dieser Vergleich macht deutlich, welche hohen Beanspruchungen sie unterliegen.

Stoßdämpfer sind Verschleißteile und sollten regelmäßig fachgerecht gewartet und bei Bedarf



ausgetauscht werden. Die Gründe dafür sind zahlreich: Defekte Stoßdämpfer beeinflussen nicht nur den Fahrkomfort, sondern vor allem auch die Sicherheit und Stabilität. Der Bremsweg wird länger, das Fahrzeug kann in Kurven ausbrechen und bei Bodenunebenheiten aufschaukeln. Die Spurtreue lässt nach und der Reifenverschleiß nimmt zu. Zudem wird die Funktion anderer Systeme wie ABS und PSM (Porsche Stability Management) beeinträchtigt.

Sie sehen: Intakte Stoßdämpfer sind, gerade bei winterlichen Straßenverhältnissen, unerlässlich für Ihre Sicherheit und damit für ungetrübten Fahrspaß. Kommen Sie zu uns ins Porsche Zentrum und lassen Sie Ihre Stoßdämpfer fachmännisch von uns kontrollieren. Unser Service-Team steht Ihnen gerne zur Verfügung.



**PORSCHE**

**SERVICE**

## GUTSCHEIN STOSSDÄMPFER-CHECK.

Bei Vorlage dieses Gutscheins nehmen wir im Porsche Zentrum Wiesbaden für Sie einen Gratis-Check Ihrer Stoßdämpfer vor.

# INDIVIDUALITÄT: GESTEIGERT.

PORSCHE EXCLUSIVE AUSSTATTUNGSOPTIONEN  
FÜR DEN NEUEN CAYENNE.

26

PORSCHE EXTRA



Das Erscheinungsbild des neuen Cayenne spricht für sich. Sämtliche Details verkörpern Dynamik – unverkennbar Porsche. In jeder einzelnen Faser. Fehlt eigentlich nur noch ein wichtiges Extra: Ihre ganz individuellen Ideen – Ihr ganz persönlicher Enthusiasmus. Mit den vielfältigen Ausstattungsoptionen von Porsche Exclusive nimmt er Gestalt an.

#### Sportendrohre

Für eine noch sportlichere Heckansicht sorgen zwei silber-verchromte Doppellendrohre in eigenständigem Design. Bestellcode: 0P3 | Preis: EUR 773,50\*

#### SportDesign Paket mit Schwellerverkleidungen<sup>1)</sup>

Das speziell für den neuen Cayenne entwickelte SportDesign Paket beinhaltet ein in Exterieurfarbe lackiertes eigenständiges Bug- und Heckunterteil, Schwellerverkleidungen, ausgeprägte Radhausverbreiterungen sowie einen markanten Dachspoiler, ebenfalls in Exterieurfarbe lackiert. Bestellcode: 2D1 | Preis: EUR 4.641,00\*



## Echte

Highlights für das Exterieur

sind nur ein Teil des umfangreichen Exclusive Angebots: Nicht nur die abgedunkelten LED-Rückleuchten mit adaptivem Bremslicht und die 21-Zoll Cayenne SportEdition Räder lackiert in Palladiummetallic bestärken den Auftritt des Cayenne. Auch das SportDesign Paket sowie die Sportendrohre bringen Kraft und Enthusiasmus zum Ausdruck.

Enthusiasmus kommt auch von innen: Das Interieur besticht durch Eleganz und Individualität. So setzt im Interieur dieser einzigartigen Ausstattungslinie achatgraues Leder ganz besondere Akzente. Für farbliche Abwechslung sorgen neben dem Interieur-Zusatzpaket Leder auch die Interieur-Pakete Sitzmittelbahnen und Armauflagen Leder in Crema. Abgerundet wird das kontrastreiche Interieur durch die Lamellen der Luftdüsen und den Rahmen des PCMs, die ebenfalls in Crema gehalten sind. Den Deckel des Ablagefachs der Mittelkonsole ziert ein geprägtes Porsche Wappen.



Ihr direkter Weg zu den vielfältigen Individualisierungsmöglichkeiten von Porsche Exclusive.

<sup>1)</sup> Frühestens verfügbar ab 02/2015  
\* Inkl. Mehrwertsteuer

# LaserZentrum Wiesbaden

★★★★★ Privatklinik für Sehkorrekturen



## UNSERE LEISTUNGEN:

- Femto-LASIK, LASIK, PRK
- Alterssichtigkeit lasern / SUPRACOR-LASIK
- Refraktive Linsen Chirurgie
- Augenlidstraffung
- Privatsprechstunde
- Verkehrsgutachten

## WIR BIETEN:

- 5-Sterne-Privatklinik
- Modernste Technologie
- Kostenlosen Eignungs-Check
- Wochenend-LASIK
- Regelmäßige Info-Abende
- Augenlasern für 99,- EUR mtl.



**Durch uns sehen Sie die Welt mit anderen Augen!**



**DR. BEATE STEINHORST** Fachärztin für Augenheilkunde und leitende Chirurgin im LZW, hat sich vor über 18 Jahren auf die Refraktive Laserchirurgie spezialisiert. Als erste Augenärztin im Rhein-Main-Gebiet führte sie die individuelle, personalisierte Laserbehandlung zur Sehkorrektur und das SUPRACOR-Verfahren zur Korrektur der Alterssichtigkeit ein.



65185 Wiesbaden  
Friedrichstraße 34  
Tel. 0611-360 220  
info@lasik-wiesbaden.de  
[www.lasik-wiesbaden.de](http://www.lasik-wiesbaden.de)



**Das Porsche Zentrum Wiesbaden bedankt sich bei allen Kunden und Freunden des Hauses für ein unvergessliches Jahr.**

**Wir freuen uns auf 2015 – und viele weitere Porsche Momente, die wir gemeinsam mit Ihnen verbringen werden.**



**PORSCHE**

**Porsche Zentrum Wiesbaden**

Rossel Sportwagen GmbH  
Mainzer Straße 105-115  
65189 Wiesbaden  
Tel.: +49 611 7600-301  
Fax: +49 611 7600-210  
E-Mail: [info@porsche-wiesbaden.de](mailto:info@porsche-wiesbaden.de)  
[www.porsche-wiesbaden.de](http://www.porsche-wiesbaden.de)