

Porsche Zentrum Wiesbaden

PORSCHE TIMES

3:13

Porsche and Friends.

Roadbook-Ausfahrt Richtung Jagdschloss.

Über 50 Jahre KFZ-Know-how.

Wir verstärken unser Team.



DER NEUE 918 SPYDER. ROCKET. SCIENCE.

Porsche 918 Spyder · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) kombiniert: 3,3–3,0;
CO₂-Emissionen: 79–70 g/km; Stromverbrauch kombiniert: 13,0–12,5 kWh/100 km;
Effizienzklasse A+

Editorial



Liebe Porsche Fahrerinnen,
liebe Porsche Fahrer,

auf der diesjährigen IAA in Frankfurt wurde der Porsche 918 Spyder nach drei Jahren Entwicklungszeit in Serienreife vorgestellt. Ab Seite 4 finden Sie spannende Fakten rund um den Supersportwagen der Zukunft, der als Hochleistungshybrid spielend den Spagat zwischen höchster Performance und niedrigsten Verbrauchswerten bewältigt.

Auch in der Panamera Modellreihe überraschen wir Sie mit einer rasanten Leistungssteigerung: Der neue Panamera Diesel mit 300 PS überzeugt mit überragender Sportlichkeit und hoher Effizienz. Lesen Sie mehr auf Seite 6.

Darüber hinaus lassen wir in dieser Ausgabe Ihrer Porsche Times noch einmal unsere Roadbook-Ausfahrt „Porsche and Friends“ Revue passieren: Bei Traumwetter mit dem Traum Porsche unterwegs – was kann es Schöneres geben?

Wie Sie wissen, läutet das Ende der IAA auch immer den Herbst ein. Mit unserem Winter-Check sind Sie bestens auf die kalte Jahreszeit vorbereitet. Unser Kalender-Tipp: Notieren Sie sich heute schon unsere Radwechsel-Termine am 26. Oktober, 2. November und 9. November 2013.

Ich wünsche Ihnen goldene Herbsttage und freue mich darauf, Sie bald bei uns im Porsche Zentrum begrüßen zu dürfen!

Ihr

Thomas Klein
Geschäftsführer Porsche Zentrum Wiesbaden

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Wiesbaden, Rossel Sportwagen GmbH, Mainzer Straße 105-115, 65189 Wiesbaden, Tel.: +49 (0) 6 11 / 76 00 - 3 01, Fax: +49 (0) 6 11 / 76 00 - 2 10, E-Mail: info@porsche-wiesbaden.de, www.porsche-wiesbaden.de; Auflage: 1.142 Stück, Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Wiesbaden, Rossel Sportwagen GmbH, Mainzer Straße 105-115, 65189 Wiesbaden. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.

PORSCHE AKTUELL

4 6:57 Minuten.
Urknall für eine neue Ära
der Sportwagentechnologie.

6 Leistungssportler.
Der neue Panamera Diesel.

PORSCHE LEBENSART

7 Legenden leben länger.
Porsche Driver's Selection.

PORSCHE LIVE

8 Porsche and Friends.
Roadbook-Ausfahrt Richtung
Jagdschloss.

PORSCHE SERVICE

10 Goldrausch.
Der Herbst wird schön.

PORSCHE EXTRA

13 Winterkomplettäder von
Porsche Tequipment.

14 Zum Geburtstag
viele Extras.
Das Optionspaket
„50 Jahre 911“.

19 Präzision an der Außenhaut.
Porsche Classic
Originalteile.

PORSCHE PARTNER

15 Ein neues Lebensgefühl.
Lasik-Behandlung im
LaserZentrumWiesbaden.

18 Die Quadratur des Kreises.
Michelin verleiht dem
Porsche 918 Spyder
Bodenhaftung.

PORSCHE MOTORSPORT

16 Lebende Legende.
Der Porsche 911 im
Motorsport.

PORSCHE INTERN

20 Karrierechance.
Das Porsche Zentrum
als Arbeitgeber.

21 Über 50 Jahre KFZ-Know-how.
Wir verstärken unser Team.

22 Der 918 Spyder.
Interview mit
Dr. Frank-Steffen Walliser.



Einen Supersportwagen mit Straßenzulassung entwickeln, der auf der Nordschleife neue Rekordzeiten erreicht. Und trotzdem Verbrauchswerte vorweist, die jeden Kleinwagen in den Schatten stellen. Bloße Utopie? Stoff für Träumer? Für technikverliebte Ingenieure? Ja, genau das. Aber nicht unmöglich. Der Funke hatte uns erfasst. Doch wie sollte man diese Aufgabe lösen? Die Antwort war so einfach wie herausfordernd: das Thema Antrieb völlig neu angehen. Mit einem Performance-Hybrid – auf Porsche Art. Für den Supersportwagen von morgen.

ROCKET. SCIENCE.

Der 918 Spyder.

6:57 MINUTEN

URKNALL FÜR EINE NEUE ÄRA DER SPORTWAGENTECHNOLOGIE.

10 Sekunden. Im Rennsport eine halbe Ewigkeit. Und bei der Entwicklung des 918 Spyder eine echte Herausforderung. Stand doch im Lastenheft: Unterbietet die Performance des Carrera GT um mindestens 10 Sekunden. Das Ziel war also definiert: eine Rundenzeit von unter 7:22 min auf der Nordschleife. Die Zeit war reif für eine Initialzündung. Für eine neue Evolutionsstufe im Sportwagensegment. Drei Jahre Entwicklungszeit liegen hinter den Porsche Ingenieuren.

Das Ergebnis: ein Performance-Hybrid mit einem völlig neu konzipierten, 608 PS starken V8-Hochdrehzahlmotor und zwei hochleistungsfähigen Elektroantrieben auf der Vorder- und Hinterachse. Gemeinsam bringen sie eine Gesamtleistung von 887 PS auf die Straße, die von einem weiterentwickelten 7-Gang Doppelkupplungsgetriebe übertragen wird.

Für direktes Ansprechverhalten und höchste Präzision sorgt das Fahrwerk in konsequentem Leichtbau mit rennsportertypischem Achskonzept. Die serienmäßige Hinterachslenkung garantiert sowohl im Alltag als auch auf der Rennstrecke optimale Dynamik und Fahrstabilität.

Seine Performance lässt keine Fragen offen: Denn mit einer neuen Rekordzeit von 6:57 min übertrifft der 918 Spyder jede Erwartung – und setzt ein unmissverständliches Statement. Der 918 Spyder wurde von Beginn an als Performance-Hybrid mit Plug-in-Technologie konzipiert. Jede Komponente ist auf die fahrdynamische Integration dieser Technologie ausgelegt.

Die beiden Elektroantriebe leisten gemeinsam über 210 kW (286 PS) und ermöglichen eine elektrische Höchstgeschwindigkeit von bis zu 150 km/h. So bewältigt der 918 Spyder spielend den Spagat zwischen hoher Performance und einem überraschend niedrigem Verbrauch.

Der 918 Spyder steht für technologische Führerschaft und absolute Konzeptharmonie. In ihm werden höchste Performance und außergewöhnliche Effizienz vereint – und der traditionsreiche Traum vom Sportwagen neu geboren. In exakt 918 Exemplaren. Jedes von ihnen nicht nur selten, sondern absolut einzigartig. Ein Supersportwagen, wie es ihn vorher noch nie gab. Und damit der Beginn einer neuen Ära.



Charakteristisch: die Top Pipes



Sportlich: die Mittelkonsole

TRADITION MOTORSPORT.

Die markanten Top Pipes des 918 Spyder sind eine Reminiszenz an den Rennwagenbau. Und bei weitem nicht die einzige: Auch sein Name basiert auf der Porsche Motorsportgeschichte und setzt sich zusammen aus dem legendären Porsche 917 und dem RS Spyder. Letzterer hat ihm noch mehr vererbt: Sein V8-Aggregat ist die Basis für den Verbrennungsmotor des 918 Spyder, und auch das Kohlefaser-Monocoque des RS Spyder stand bei der Entwicklung der Leichtbaukarosserie Pate.

Das ultimative Bekenntnis zum Motorsport bietet der 918 Spyder mit Weissach-Paket – durch Folierungen im klassischen Martini Racing oder Salzburg Racing Design.

Optisch wie technisch macht der 918 Spyder mit jeder Faser klar: Er vereint alle Qualitäten eines lupenreinen Rennwagens in einem beispiellos umweltverträglichen Fahrzeugkonzept.



Der neue Panamera Diesel. LEISTUNGSSPORTLER.

Im Sprint einer der Schnellsten. Aber auch mit der Kondition für einen Marathon. Ein Widerspruch? Nicht für unsere Ingenieure. Im neuen Panamera Diesel treiben sie Gegensätze mehr denn je auf die Spitze. Das Resultat: ein Sportwagen für vier, der vor allem auf langen Distanzen Bestmarken setzt.

Ausgestattet mit einem V6-Monoturbo Dieselmotor bringt er eine Leistung von 300 PS – und bietet dank neu entwickelter Kolben, einem optimierten Einspritz- und Ventilsystem sowie verbesserter Ladeluftkühlung ganze 50 PS mehr als sein Vorgängermodell. Ein weiterer Grund für die enorme Leistungssteigerung: der vergrößerte Turbolader. Im neuen Modell ist er erstmals mit einer Wasserkühlung ausgestattet, die für eine optimale Wärmeabfuhr sorgt. Im Zuge all dieser Optimierungen konnte die Höchstgeschwindigkeit auf 259 km/h gesteigert werden – Porsche Performance in seiner reinsten Form.



DER V6-MONOTURBO DIESELMOTOR wurde neu entwickelt und verfügt erstmals über einen wassergekühlten Turbolader mit größerem Durchmesser.

Doch es geht noch sportlicher. Für ein direkteres Ansprechverhalten wurde auch die Abstimmung der Pedalerie überarbeitet. Zudem ist das neue Modell serienmäßig mit Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) ausgestattet: Dieses verbessert das Lenkverhalten und trägt so zu gesteigerter Fahrdynamik bei. Dabei sorgt die elektronisch geregelte Hinterachs-Quersperre für zusätzliche Stabilität.

Bleibt eine Frage: Wie konnte bei dieser enormen Leistungssteigerung ein weiterhin so niedriger Verbrauch realisiert werden? Die Antwort liegt in der verlängerten Achsgetriebeabstimmung. Sie ermöglicht verbrauchsoptimiertes Fahren und mehr Lauf-ruhe gerade bei hohen Geschwindigkeiten. Wieder einmal haben unsere Ingenieure bewiesen: Wer beim Verbrauch spart, muss in Sachen Sportlichkeit noch lange nicht geizen. Das ist der besondere Reiz, der in der Kraft der Gegensätze liegt. Erfahren Sie sie selbst – im neuen Panamera Diesel.



DIE BI-XENON-SCHWEINWERFER mit automatischer dynamischer Leuchtwertenregulierung sind im neuen Panamera Diesel Serie.

Was dabei herauskommt, wenn wir einen Sportwagen für die Langstrecke weiterentwickeln? Immer ein Sportwagen.

Mit überragender Sportlichkeit und beeindruckenden 300 PS. Bei extrem niedrigem Verbrauch und hoher Effizienz. Garantiert ohne Kompromisse.



DAS MULTIFUNKTIONSLENKRAD erlaubt die komfortable Bedienung von Audio-, Telefon- und Navigationsfunktionen sowie Bordcomputer.

STEVE MCQUEEN

Steve McQueen – eine Legende, die in den Köpfen und Herzen der Menschen ewig weiterlebt. Und in unserer Porsche Driver's Selection: Wir widmen dem Schauspieler und Porsche Rennfahrer eine exklusive Mode-Kollektion, die durch klassisches Design und erstklassige Qualität besticht.

LEGENDEN LEBEN LÄNGER.

7

Porsche Driver's Selection



T-Shirt „Car“ Herren – STEVE MCQUEEN™
100 % Baumwolle. In Orange.
WAP 815 00S-3XL OE | EUR 59,00*

Longsleeve Damen – STEVE MCQUEEN™
95 % Baumwolle, 5 % Elasthan. In Weiß.
WAP 817 0XS-XXL OE | EUR 89,00*



Polo-Shirt Damen – STEVE MCQUEEN™
95 % Baumwolle, 5 % Elasthan. In Blau.
WAP 810 0XS-XXL OE | EUR 79,00*



Rennjacke Damen – STEVE MCQUEEN™
Mit Porsche Stickerei auf der Rückseite und Steve McQueen Artwork auf dem Innenfutter. 100 % Polyester. In Blau.
WAP 808 0XS-XXL OE | EUR 349,00*



T-Shirt „Face“ Herren – STEVE MCQUEEN™
Steve McQueens Gesicht als Artwork auf der Rückseite. 100 % Baumwolle. In Blau.
WAP 816 00S-3XL OE | EUR 59,00*

Rennjacke Herren – STEVE MCQUEEN™
Mit Porsche Stickerei auf der Rückseite und Steve McQueen Artwork auf dem Innenfutter. 100 % Polyester. In Blau.
WAP 809 00S-3XL OE | EUR 349,00*

Roadbook-Ausfahrt Richtung Jagdschloss. Porsche and Friends.

8

PORSCHE LIVE



Geteilte Freude ist doppelte Freude. Umso mehr, wenn es dabei um die Faszination Porsche geht, das zeigte sich wieder einmal bei unserem Porsche und Friends Fahrtag am 17. August 2013. Denn zu unserer Roadbook-Tour durch den Taunus konnten unsere Kunden einen Freund, Bekannten oder Kollegen mitbringen, der die Faszination Porsche bis zu diesem Zeitpunkt noch nicht erfahren hatte.

Start und Ziel unseres diesjährigen Porsche and Friends Fahrtags war das malerische Jagdhaus Platte, das bei bestem Wetter eine unvergleichliche Aussicht auf den Taunus offenbarte. Für diese hatten die 100 Porsche Fans vor dem Start der Ausfahrt allerdings keinen zweiten Blick übrig. Die Vielzahl der zur Auswahl stehenden Porsche Fahrzeuge zog die Blicke der Teilnehmer auf sich: Mit welchem Porsche würde es wohl auf die Strecke gehen? Der Mythos Porsche war allgegenwärtig.

Jedes der bereitgestellten Porsche Modelle wurde den Fahrern und Beifahrern vor der Übergabe von einem Mitarbeiter des Porsche Zentrum Wiesbaden ausführlich vorgestellt: Zeit genug auch für Detailfragen zu den technischen Fakten oder besonderen Ausstattungsmerkmalen. Besonders viel Aufmerksamkeit erregte ein leuchtend roter Porsche 356 aus den Anfangstagen der Porsche Geschichte – im Bestzustand. Aber auch der neue Panamera stand im Mittelpunkt hohen Interesses: „Die Kraft der Gegensätze“ lässt sich im Rahmen einer längeren Ausfahrt am besten hinterm Steuer erfahren.

Bei Traumwetter im Traum Porsche unterwegs – für viele Teilnehmer war die Strecke im kurvenreichen Taunus viel zu kurz. Umso mehr, weil das Lenkrad auf halber Strecke an den Beifahrer übergeben werden sollte.

Für das leibliche Wohl war den ganzen Tag bestens gesorgt: Über den Tag verteilt konnten sich alle Teilnehmer mit deftigen rustikalen Köstlichkeiten stärken, bevor zum nächsten Porsche Modell gewechselt werden konnte. „Können wir das nicht jedes Wochenende wiederholen?“ lautete die einhellige Frage der teilnehmenden Porsche Fans, die einen Tag voller Fahrspaß bei bester Laune nur ungern ausklingen ließen.

Aber keine Sorge: Auch das Team des Porsche Zentrum Wiesbaden freut sich schon auf die nächste Roadbook-Ausfahrt „Porsche and Friends“ 2014.



ELEGANZ TRIFFT FUNKTIONALITÄT – LUXURIÖSE GARTENMÖBEL UND SONNENSEGEL

- ROLLADEN
- MARKISEN
- GARAGENTORE
- RAFFSTOREN
- JALOUSIEN
- FLÄCHENVORHÄNGE
- FALTSTORES
- SONNENSEGEL
- OUTDOOR-MÖBEL
- TERRASSENDÄCHER



SAPULOWITSCH

Wir stellen alles in den Schatten

Gottfried-Keller-Str. 8 · 65232 Taunusstein-Hahn

Tel.: (06128) 23061 · Fax: (06128) 23517 · info@sapulowitsch.de

www.sapulowitsch.de

GOLD RAUSCH

DER HERBST WIRD SCHÖN.
MIT SICHERHEIT.

Wenn das erste Laub von den Bäumen fällt, ist eines sicher: Der Sommer nähert sich dem Ende. Doch auch der Herbst hat seinen Reiz: Lassen Sie sich vom grenzenlosen Fahrspaß mit Ihrem Porsche durch traumhaft farbige Landschaften faszinieren. Wir bieten Ihnen dazu in jeder Jahreszeit den passenden Service.

Herbst und Winter haben ihre schönen Seiten, bergen aber witterungsbedingt auch Gefahren. Darum ist es besonders wichtig, dass Sie rechtzeitig den Wechsel auf Winterreifen an Ihrem Fahrzeug vornehmen lassen. Ab einer Außentemperatur von sieben Grad Celsius oder kälter sollten Winterreifen zum Einsatz kommen, die mit ihrer entsprechenden Gummimischung für die nötige Haftung und optimale Traktion sorgen. Die Sommerräder können Sie einfach bei uns im Porsche Zentrum einlagern.

Wir garantieren Ihnen eine fachgerechte Lagerung an einem trockenen und sauberen Ort. Zudem reinigen wir die Räder, führen eine Sichtprüfung durch und kontrollieren das Profil und den Reifendruck.

Im Oktober ist Wechselzeit: Gern vereinbaren wir schon frühzeitig mit Ihnen einen Termin für die Montage Ihrer Winterräder. Sie benötigen neue Winterreifen oder Winterkompletträder? In Ihrem Porsche Zentrum Wiesbaden beraten wir Sie umfassend zu aktuellen Angeboten aus unserem Tequipment Zubehörprogramm.



MACHEN SIE IHR FAHRZEUG WINTERFIT.

Porsche Cayenne Modelle
Kraftstoffverbrauch (in l/100km): kombiniert 11,5-7,2;
CO₂-Emissionen: 270-189 g/km; Effizienzklasse B-G

Damit Sie und Ihr Porsche optimal auf die kalte Jahreszeit vorbereitet sind, empfehlen wir Ihnen unseren Winterfit-Check zum Festpreis von EUR 69,-*:

- Fahrzeugcheck auf der Prüfstraße (Lenkung, Geradeauslauf, Stoßdämpfer, Bremsen)
- Karosserie und Lack prüfen
- Prüfen der Einstellung der Beleuchtungsanlage
- Scheibenwischenanlage und Wischerblätter auf Funktion prüfen
- Wartungszustand des Fahrzeugs prüfen
- Batteriezustand prüfen (Alter, Ladezustand und Startstrom)
- Pflege der Türschlösser und Türdichtungen

- Motoröl-/Kühlflüssigkeit- und Scheibenwischwasserstand (Frostschutz) prüfen, ggf. ergänzen
- Rad-Reifen-Kombination prüfen (Alter, Profiltiefe, Beschädigungen Reifen oder Felge, Luftdruck kontrollieren)
- Sichtprüfung sicherheitsrelevanter Bauteile (Fahrwerk, Lenkung, Radaufhängung, Bremsanlage)
- Abschließende Probefahrt

Bei allen Fragen zum Thema Service stehen wir Ihnen in Ihrem Porsche Zentrum Wiesbaden unter Telefon: +49 (0) 6 11 / 76 00 - 3 01 oder unter E-Mail: info@porsche-wiesbaden.de gern zur Verfügung.

*inkl. MwSt. zzgl. ggf. anfallender Materialkosten

Panasonic



ALLES, WAS SIE LIEBEN, AN EINEM ORT.



DIE NEUEN SMART VIERA TVs MIT MY HOME SCREEN

Mit den neuen Smart VIERA TVs haben Sie alles in einem. Ob Apps, Spiele, soziale Netzwerke oder TV-Favoriten – das Beste aus Fernsehen und Internet ist startklar an einem Ort. Übersichtlich angeordnet auf Ihrem persönlichem Startbildschirm. Ganz leicht zu bedienen per Sprachsteuerung und kabellos verbunden mit Smartphone und Tablet für mehr mobilen Spaß.

Weitere Infos unter www.panasonic.de/viera

SMARTVIERA



Tiefe Temperaturen. Höchste Qualität.

Winterkomplettäder von Porsche Tequipment.

Die Farbenpracht des Herbstes verlockt zu entspannten Ausfahrten – und kündigt zugleich den nahen Winter an: Für Höchstleistung auf laubbedeckten Straßen, bei Nässe, Eis und Schnee bieten wir Ihnen Winterkomplettäder eigens für jedes Modell. Profitieren Sie von bester Traktion und Sicherheit.

19-Zoll Cayman S Rad ohne/mit RDK:



VA: 8J x 19 ET 57
HA: 9,5J x 19 ET 45

VA: 235/45 R 18 94V M+S
HA: 265/45 R 18 101V M+S

VKP ohne RDK: ab EUR 4.165,00*
VKP mit RDK: ab EUR 4.462,50*

- Ohne RDK/mit RDK: Erhältlich für Boxster, Boxster S, Cayman, Cayman S

20-Zoll Carrera S Rad ohne/mit RDK:



VA: 8,5J x 20 ET 51
HA: 11J x 20 ET 52

VA: 245/35 R 20 91V M+S
HA: 295/30 R 20 97V M+S

VKP ohne RDK: ab EUR 5.593,00*
VKP mit RDK: ab EUR 5.890,50*

- Ohne RDK/mit RDK: Erhältlich für 911 Carrera/S, 911 Carrera 4/4S
- Raddimension HA Abweichung zwischen C2/C4

20-Zoll RS Spyder Rad ohne/mit RDK:



VA: 9,5J x 20 ET 65
HA: 10,5J x 20 ET 65

VA: 255/40 R20 101V XL M+S
HA: 285/35 R20 104V XL M+S

VKP ohne RDK: ab EUR 6.128,50*
VKP mit RDK: ab EUR 6.426,00*

- Ohne RDK/mit RDK: Erhältlich für 911 Carrera/S, 911 Carrera 4/4S
- Raddimension HA Abweichung zwischen C2/C4

20-Zoll Cayenne SportDesign II Rad ohne/mit RDK:



VA: 9J x 20 ET 57
HA: 9J x 20 ET 57

VA: 275/45 R20 110V XL M+S
HA: 275/45 R20 110V XL M+S

VKP ohne RDK: ab EUR 5.414,50*
VKP mit RDK: ab EUR 5.712,00*

- Ohne RDK/mit RDK: Erhältlich für alle Cayenne Modelle

* Inkl. MwSt., zzgl. evtl. anfallender Einbau-/Montagekosten und ohne Radnabenabdeckungen

Reifentyp	Größe	Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand	Nasshaftungsklasse	Externes Rollgeräusch * Klasse	Externes Rollgeräusch (dB)
Boxster/Cayman (981)					
Winterreifen	235/45 R 18	E	C	🔊 – 🔊	72–69
	265/45 R 18	F–E	C	🔊	73–71
911 (991)					
Winterreifen	245/35 R 20	E	C	🔊	72–70
	295/30 R 20	C	C	🔊	74–73
Panamera					
Winterreifen	255/40 R 20	F–C	C	🔊	73
	285/35 R 20	F–B	C	🔊	74–73
Cayenne					
Winterreifen	275/45 R 20	E–C	C–B	🔊 – 🔊	72–70
All-Season-Reifen	275/45 R 20	C–B	C	🔊 – 🔊	76–69

Die gezielte Bestellung eines bestimmten Reifenfabrikats ist aus logistischen und produktionstechnischen Gründen nicht möglich.

🔊 = Rollgeräusch gering, 🔊 = Rollgeräusch mittel, 🔊 = Rollgeräusch hoch.

Porsche 911 Carrera 4S Cabriolet · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 14,4–12,9 · außerorts 7,6–7,1 · kombiniert 11,2–10,7; CO₂-Emissionen: 263–251 g/km



Porsche 911 Jubiläummodell 50 Jahre 911
Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,8–12,2 · außerorts 7,1–6,7 · kombiniert 9,5–8,7; CO₂-Emissionen 224–205 g/km; Effizienzklasse G

Zum Geburtstag viele Extras.

Das Optionspaket „50 Jahre 911“.

Mit dem Optionspaket „50 Jahre 911“ feiern wir den Geburtstag der Sportwagen-Ikone und bieten Ihnen exklusiv im Jubiläumsjahr eine Zusammenstellung der fünf beliebtesten Sonderausstattungsoptionen zu besonders attraktiven Konditionen.

Was den Porsche 911 seit 50 Jahren so einzigartig macht? Die Verbindung von beispielloser Sportlichkeit und vorbildlicher Alltagstauglichkeit. Genau diese Eigenschaften bringt Porsche mit dem Optionspaket „50 Jahre 911“ auf den Punkt. Fünf besonders beliebte Ausstattungsoptionen sorgen für pures Sportwagen-Feeling bei höchstem Komfort. Das Porsche Communication Management inklusive Navigationsmodul, das Telefonmodul, die Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer sowie der ParkAssistent vorne und hinten machen den Alltag bequemer. Das Sport Chrono Paket hingegen macht den Alltag spannender: und sorgt mit dynamischen Motorlagern, einer digitalen und analogen Stoppuhr, einer Performance-Anzeige sowie der SPORT PLUS Taste für eine noch sportlichere Abstimmung von Fahrwerk, Motor und Getriebe.

Das Optionspaket ist für alle neuen 911 Carrera Modelle verfügbar und in Deutschland zum Jubiläumspreis von EUR 4.911,00 inklusive Mehrwertsteuer erhältlich. So profitieren Sie von einem Preisvorteil von bis zu 34 Prozent gegenüber den Einzelpreisen der Sonderausstattungskomponenten. Nutzen Sie die Gunst der Stunde und verleihen Sie Ihrem neuen Porsche 911 im Jubiläumsjahr noch mehr Komfort und Dynamik. Weitere Informationen zum Optionspaket „50 Jahre 911“ erhalten Sie in Ihrem Porsche Zentrum.

911 50
50 Jahre Porsche 911 – Tradition Zukunft



PCM inkl. Navigationsmodul

Das Porsche Communication Management (PCM) ist die zentrale Steuereinheit für Audio, Navigation und Kommunikation. Mit dem intuitiv bedienbaren 7-Zoll-Touchscreen ist beste Unterhaltung vorprogrammiert und das zusätzliche Navigationsmodul sorgt für allzeit gute Fahrt.



Sport Chrono Paket

Das Sport Chrono Paket inkl. dynamischer Motorlager ermöglicht eine noch sportlichere Abstimmung von Fahrwerk, Motor und Getriebe. Eine Performance-Anzeige, eine digitale und analoge Stoppuhr, die SPORT PLUS Taste und die zusätzliche Anzeige im Kombiinstrument bieten echten Mehrwert für sportlich-ambitionierte Fahrer.



ParkAssistent vorne und hinten

Mit dem ParkAssistent vorne und hinten parkt es sich fast wie von selbst. Mit Intervalltönen warnt er den Fahrer vor Hindernissen im Front- und Heckbereich des Fahrzeugs, während auf dem zentralen Display die Draufsicht der Parksituation angezeigt wird.



Sitzheizung

Die Sitzheizung umfasst die Sitzfläche, die Rückenlehne und die Seitenwangen der Vordersitze.



Telefonmodul

Mit dem Telefonmodul dient das Porsche Communication Management als Freisprecheinrichtung. Verbinden Sie dafür Ihr Telefon via Bluetooth® oder legen Sie Ihre SIM-Karte in den integrierten SIM-Kartenleser ein.



LZW
Augenlaserzentrum
Wiesbaden

15

PORSCHE PARTNER



LASIK-Behandlung im Laserzentrum Wiesbaden.

Ein neues Lebensgefühl.

Ein Leben ohne Brille und Kontaktlinsen und damit mehr Lebensqualität im Alltag, Beruf und bei sportlichen Aktivitäten – dank modernster Technologien kann dieser sehnliche Wunsch heute für fast jeden in Erfüllung gehen.



Dr. Beate Steinhorst

Das Laserzentrum Wiesbaden unter der Leitung von Dr. Beate Steinhorst ist eines der führenden Augenlaserszentren im Rhein-Main-Gebiet und bietet Ihnen individuelle und vertrauensvolle medizinische Beratung sowie aktuellste Lasertechnik. Gewährleistet wird dies durch ein kompetentes und erfahrenes Team von Spezialisten sowie modernste Untersuchungs- und Behandlungsmöglichkeiten, und das mitten in der City und in angenehmer, komfortabler Atmosphäre. LASIK heißt die Technik, durch die Kurzsichtige, Weitsichtige und auch Patienten mit Hornhautverkrümmung von ihrer Fehlsichtigkeit befreit werden können. Seit ihrer Einführung 1990 sind weltweit bereits weit mehr als fünf Millionen Menschen mit der LASIK-Methode operiert worden, allein in Deutschland sind es mehr als 100.000 jährlich.

Die Sicherheit der Patienten und der persönliche Service genießen im Laserzentrum Wiesbaden höchste Priorität, so ist die Privatklinik nach LASIK-TÜV SÜD und ISO 9001:2008 zertifiziert und hat als erste Klinik in Wiesbaden das Hygiene-Gütesiegel des Gesundheitsamts der Stadt Wiesbaden erhalten. Die leitende Chirurgin Dr. Beate Steinhorst ist Fachärztin für Augenheilkunde und hat sich bereits vor über 17 Jahren auf die refraktive Laserchirurgie spezialisiert. Sie war die Erste, die die individuelle, maßgeschneiderte Laserbehandlung zur Sehkorrektur im Rhein-Main-Gebiet einführte.



Der Eingriff dauert nur wenige Minuten und ist durch lokale Betäubung schmerzfrei, LASIK wird ambulant durchgeführt und bereits am nächsten Tag können die Patienten meist wieder ihr normales Alltagsleben aufnehmen – ohne Sehhilfe und mit einem ganz neuen Lebensgefühl. Für alle, die im Beruf stark eingebunden oder viel unterwegs sind, bietet das LZW als besonderen Service LASIK-Behandlungen am Wochenende an und selbst bei Alterssichtigkeit kann Ihnen eine kleine Operation mittels SUPRACOR-Lasik ermöglichen, ein Leben ohne Brille zu führen. Ein weiteres Verfahren, die Aberrometrie-gestützte LASIK, ist besonders für Autofahrer von großer Bedeutung, denn sie erzielt durch computergesteuerte Technologien ein deutlich verbessertes Dämmerungssehen.

Im Laserzentrum Wiesbaden finden regelmäßig kostenlose Informationsabende statt und Sie können jederzeit einen persönlichen Beratungstermin vereinbaren. Das Team vom Laserzentrum Wiesbaden freut sich auf Sie!

Laserzentrum Wiesbaden

D-65185 Wiesbaden
Friedrichstraße 34 (Eingang neben Bonifatiuskirche/
gegenüber Bushaltestelle Kirchgasse)
Tel.: +49 (0) 6 11 / 3 60 22 - 0
Fax: +49 (0) 6 11 / 3 60 22 - 10
E-Mail: info@lasik-wiesbaden.de

Von gut 30.000 Siegen in der Porsche Rennsportgeschichte gehen mehr als die Hälfte auf das Konto des Porsche 911 und seiner verschiedenen Rennversionen. Damit ist der 911 der erfolgreichste Rennwagen aller Zeiten.

LE MANS.

Nachdem Porsche bereits viermal mit verschiedenen Modellen in Le Mans Siege eingefahren hatte, gewann 1979 der Porsche 911 erstmalig das 24-Stunden-Rennen. Der Typ 935 von Klaus Ludwig, Bill Whittington und Don Whittington, der damals an den Start ging, war eine Rennversion des Porsche 911. 1998 gelang mit dem 911 GT1 in Le Mans sogar ein Doppelsieg.

Die Besonderheit der 24 Stunden von Le Mans ist seit jeher der Start von unterschiedlichen Fahrzeugklassen in einem Rennen. Auf der Basis dieses technischen Reglements hat sich seit 1999 in Nordamerika die American Le Mans Series (ALMS) und seit 2004 in Europa die European Le Mans Series (ELMS) etabliert.

DAYTONA.

Der legendäre Porsche 911 Carrera RS 2.7 gewann in seiner ersten Rennsaison drei internationale und sieben nationale Meisterschaften. Als Carrera RSR stellte er 1973 beim 24-Stunden-Rennen in Daytona die leistungsfähigen Prototypen der Konkurrenz (wie etwa Ferrari) in den Schatten.

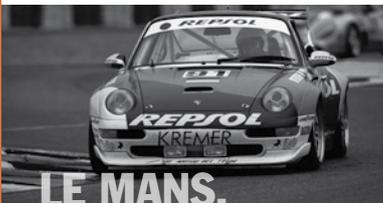
RALLYE MONTE CARLO.

Sein Renndebüt hatte der Porsche 911 1965 bei der Rallye Monte Carlo, bei der er Fünfter wurde und die Wertung der GT-Klasse gewann. Gefahren wurde er von Herbert Linge und dem späteren Porsche Rennleiter Peter Falk.

LEBE LEGE



Der Porsche 911



LE MANS.



DAYTONA.



RALLYE MONTE CARLO:

PARIS

ND E ND E

im Motorsport.

PARIS-DAKAR.

In der Rallye Paris-Dakar setzte sich 1984 ein speziell für diesen Wettkampf modifizierter Porsche 911 durch, der Carrera 4x4 (Typ 953). Mit dem Porsche 959 knüpfte Porsche 1986 an diesen Erfolg an – und gewann die Rallye souverän.

DER PORSCHE CARRERA CUP.

Seit 1990 stellt der Porsche Carrera Cup Deutschland eine feste Größe im Motorsport dar. In seiner nunmehr fast 23-jährigen Laufzeit wurde er ständig weiterentwickelt und verbessert. Als fester Bestandteil der jeweils höchsten nationalen Rennserie hat sich der Porsche Carrera Cup mittlerweile auch in Frankreich, Großbritannien, Skandinavien, Italien, Japan, Asien und Australien durchgesetzt.

DER PORSCHE MOBIL1 SUPERCUP.

Als einzige Gran-Turismo-Rennserie wird der Porsche Mobil1 Supercup exklusiv im Rahmen der Formel-1-Weltmeisterschaft ausgetragen – und das bereits seit 1993. Junge Talente und ambitionierte Teams nutzten den Porsche Mobil1 Supercup, um auf sich aufmerksam zu machen. Zum Einsatz kommt in dieser Saison der neue Porsche 911 GT3 Cup, der allen Rennteams in identischer Ausstattung zur Verfügung steht.

WEITERE RENNSERIEN.

Der Porsche 911 geht in zahlreichen nationalen und internationalen Rennserien an den Start: so zum Beispiel beim Porsche Sports Cup Deutschland, der 2013 zum 50. Mal ausgetragen wird. Als Kundensportserie schließt er die Lücke zwischen Porsche Sport Driving School und den Porsche Markenpokalen für Rennsportprofis. Oder bei der Langstrecken-Weltmeisterschaft World Endurance Championship und der International GT Open, die seit 2006 in Europa veranstaltet wird.



DER PORSCHE CARRERA CUP.

DER PORSCHE MOBIL1 SUPERCUP.

-DAKAR

Die Quadratur des Kreises. Michelin verleiht dem Porsche 918 Spyder Bodenhaftung.



18

PORSCHE PARTNER

„Selten hat ein Entwicklungsprojekt die Michelin Total Performance-Philosophie härter auf die Probe gestellt als der Reifen für den 918 Spyder“, so Cornelis Braak, Account Manager Erstausrüstung bei Michelin. „Das Lastenheft forderte extrem gegensätzliche Eigenschaften, die natürlich auf allerhöchstem Niveau erfüllt werden sollten: sowohl Komfort als auch messerscharfes Handling, dazu optimalen Grip, gepaart mit Haltbarkeit selbst auf der Rennstrecke. Und das alles bei möglichst geringem Rollwiderstand, der den Verbrauch beeinflusst.“

Möglich wird das ultimative Hybrid-Fahrerlebnis durch die intensive, zweieinhalbjährige Zusammenarbeit der Porsche Ingenieure mit den Michelin Entwicklern. Der Startschuss fällt im Jahr 2011. Es folgen 150 Stunden Testfahrten auf fünf Kursen in Europa. Im Laufe der Erprobung werden 550 Prototypen-Reifen produziert und verschlissen. 400 Vorserienmuster und 200 Serientestmuster

kamen hinzu, bis Porsche die finale Freigabe für den Michelin Pilot Sport Cup 2 in den Dimensionen 265/35 ZR20 für die Vorderachse und 325/30 ZR21 für die Hinterachse erteilt hatte.

Dank fünf neu entwickelter Hightech-Features ist es gelungen, das scheinbar Unvereinbare unter eine Reifendecke zu bringen. Dazu gehören die neu entwickelte Lauffläche, das speziell angepasste Reifenprofil und umfangreiche Modifikationen am Reifenunterbau.

Das Ergebnis überzeugt: „Am Limit bleibt der Spyder lammfromm – selbst bei deaktiviertem PSM (ESP)“, schwärmt etwa die Auto Zeitung. „Die Michelin Cup-Reifen kündigen Unter- sowie Übersteuern sehr früh an, die Lenkung arbeitet Porsche typisch präzise. Völlig unspektakulär und gerade deshalb unheimlich schnell, pfeilt er durch lange Kurven, bleibt beim Herausbeschleunigen stabil auf der Hinterachse und lässt sich spielend leicht in Kurven hineinbremsen.“ Mission erfüllt.



Präzision an der Außenhaut. PORSCHE CLASSIC ORIGINALTEILE.

Was macht einen echten Porsche Klassiker aus? Qualität? Originalität? Oder Authentizität? Alles zusammen. Und die Experten von Porsche Classic arbeiten mit viel Enthusiasmus und Hingabe daran, Ihren Porsche Klassiker zu erhalten. Indem sie bei neuen Karosserieteilen millimetergenau arbeiten und jeden Prozessschritt dokumentieren.

Die zweite Haut muss sitzen wie ein Maßanzug. Nur das entspricht dem Porsche Qualitätsanspruch. Porsche Classic betreut die Fahrzeuge, deren Serienproduktion im Regelfall vor mindestens zehn Jahren ausgelaufen ist. Eindeutiges Ziel ist deren Erhalt und Pflege, daher steht insbesondere die Originalteilerversorgung im Vordergrund. So ist es den Porsche Classic Experten im Rahmen einer Produktionsverlagerung u.a. gelungen, Kotflügel und Seitenteile für den Porsche 911 der Baujahre 1965 bis 1994 qualitativ weiter zu verbessern.

Da es bei der Anpassung von Karosserieteilen um Millimeter geht, wurde bei Porsche Classic jeder Fertigungsschritt neu definiert. Maßhaltigkeit ist das Stichwort. Und um diese zu gewährleisten, wurde jede der rund 30 Kotflügel-Varianten an einer Prüfvorrichtung oder an einem Fahrzeug zur Probe verbaut sowie jeder Prozessschritt – inklusive der aufwendigen Handarbeit beim Oberflächenfinish – genau dokumentiert. Im Rahmen der Maßnahmen zur Qualitätssteigerung wurde auch der legendäre 911 Carrera RS 2.7 nicht vernachlässigt, der von 1972 bis 1973 nur 1.580 Mal gebaut wurde. Eine Legende, die wir bei Porsche wertschätzen: Trotz seiner Seltenheit wurden die Dünoblechteile des Klassikers, die bisher nie als Ersatzteil verfügbar waren, neu aufgelegt.

Um den Wert Ihres Liebhaberfahrzeugs zu erhalten, setzt Porsche Classic damit erneut ein Zeichen – im wahrsten Sinne des Wortes. Alle neu aufgelegten Originalteile von Porsche Classic sind am Porsche Warenzeichen zu erkennen.



Das Seitenteil des Porsche 911 Carrera RS 2.7 – erstmals als Ersatzteil verfügbar.



Präzision ist gefragt. Das dünne Blech verzeiht keinen Fehler.



Arbeiten an einer von rund 30 Kotflügel-Varianten.

KARRIERECHANCE.

Das Porsche Zentrum als Arbeitgeber.

Für die Marke Porsche zu arbeiten, ist für viele Menschen ein Kindheits-
traum – der bei uns im Porsche Zentrum wahr wird. Im Team von erfahre-
nen Mitarbeitern und Auszubildenden bringen wir die Faszination Porsche
auf die Straßen unserer Region. Eine spannende Herausforderung, nicht
nur für Nachwuchstalente.



ÜBERZEUGEND VIELFÄLTIG.

25 Berufsbilder
im Porsche Zentrum.

Assistenz der Geschäftsfüh-
rung · C@P Manager · Dispo-
sition · Empfangsmitarbeiter
· Geschäftsführer · Ge-
brauchtwagen Management
· Karosseriebauer · Key
Account Manager · Kunden-
dienstberater · Leiter After
Sales · Leiter Werkstatt ·
Leiter Teiledienst · Mecha-
troniker · Mechaniker ·
Mitarbeiter Marketing ·
Mitarbeiter im Teiledienst ·
Serviceassistenz · Service-
berater · Servicetechniker ·
Verkaufsadministration ·
Verkaufsleiter · Verkäufer
Gebrauchtwagen · Verkäufer
Neuwagen · Vertriebsassis-
tenz · Werkstattleiter

Wir im Porsche Zentrum Wiesbaden wissen, dass unsere Mitarbeiter die Basis für die erfolgreiche Zukunft unseres Unternehmens sind. Sie alle sind mit viel Begeisterung bei der Sache. Schließlich hat unser Porsche Zentrum viele spannende Aufgaben zu bieten: Über 20 verschiedene Berufsbilder besetzen wir im Porsche Zentrum. Es geht nicht allein darum, unsere Kunden beim Kauf eines Porsche Fahrzeugs bestens zu beraten. Auch nach dem Kauf sind wir am Empfang, im Service und im Bereich Öffentlichkeitsarbeit Ansprechpartner für unsere Kunden. Und freuen uns, ihnen, zum Beispiel bei exklusiven Events, die Marke Porsche als Erlebnis zu inszenieren. Die Porsche Fahrzeuge betreuen wir über ihren ganzen Lebenszyklus hinweg mit optimalem Service und haben ausge-

bildete Fachleute für die verschiedenen techni-
schen Bereiche vor Ort.

Vom Empfang bis zum Neu- und Gebrauchtwagen-
verkauf, vom Marketing bis hin zur Werkstatt: Bei
uns im Porsche Zentrum bieten wir unseren Mitar-
beitern abwechslungsreiche und dynamische Aufga-
bengebiete rund um die Faszination Porsche. Weiter-
bildungsangebote gehören dazu: Wir steigern nicht
nur die Qualität unserer Fahrzeuge, sondern entwi-
ckeln auch unsere eigene Arbeit weiter. Auf unser
eingespieltes Team sind wir zu Recht stolz – und
bieten darum unseren Mitarbeitern das attraktive
Arbeitsumfeld, das der Name „Porsche“ verspricht.
Höchste Qualität, großes Engagement und viel Freu-
de an der täglichen Arbeit – das bedeutet Arbeiten
im Porsche Zentrum. Heute und in Zukunft.

Wir verstärken unser Team:

Über 50 Jahre KFZ-Know-how.



15 Jahre Porsche:

Unser Porsche Exklusiv Verkäufer Klaus Dietrich.

Schon früh erkannte der gebürtige Gießener Klaus Dietrich seine Begeisterung für Technik und Automobile, was er nach dem Abitur auch mit seinem Maschinenbau-Studium bewies. Dem Abschluss „Diplom-Betriebswirt“ an der Fachhochschule Wiesbaden folgten Agenturtätigkeiten im Marketingbereich für Kunden wie BMW, Seat und Skoda. Die Liebe zum Automobil führte ihn 1998 in das Porsche Zentrum Hofheim. Hier war er über zehn Jahre unter anderem für das Handelsmarketing zuständig und absolvierte erfolgreich seine Zertifizierung zum Porsche Automobilverkäufer. Als Neu- und Gebrauchtwagenverkäufer war er im Anschluss im Porsche Zentrum Mainz tätig.

Seit Juni 2013 ist Klaus Dietrich als kompetenter Ansprechpartner und leidenschaftlicher Vertreter der Marke Porsche im Porsche Zentrum Wiesbaden für Sie da: als Porsche Exklusiv Verkäufer. Neben der Begeisterung für Motoren gilt das private Interesse des 49-Jährigen gutem Essen, wofür er auch gerne selbst zum Kochlöffel greift. Musikalisch treffen die aktuellen Charts seinen Geschmack, wobei er seinen Kunden im Porsche Zentrum Wiesbaden natürlich eher den Sound eines Porsche ans Herz legt. Willkommen im Porsche Zentrum Wiesbaden!



Vorfreude auf Porsche:

Unser Mechatroniker Andreas Müller.

Langjährige Erfahrung und Know-how als KFZ-Mechatroniker bringt Andreas Müller schon mit: Seine Ausbildung zum KFZ-Mechatroniker absolvierte er erfolgreich bei Mercedes Benz in Ingelheim und arbeitete dort im Anschluss für fünf Jahre als Spezialist Motor-Instandsetzung.

Seit zehn Jahren ist Kung Fu eins der wichtigsten Hobbys von Andreas Müller. Daneben interessiert er sich fürs Moped Fahren und ganz allgemein für den Motorsport. Seit 1. März 2013 verstärkt der 25-Jährige unser Team im Porsche Zentrum Wiesbaden – und freute sich sehr darauf, endlich für die Marke Porsche zu arbeiten.

Herzlich willkommen, Andreas Müller!



Größter Wunsch: ein 48-Stunden-Tag.

Unser Mechatroniker Andreas Schneider.

Mit Andreas Schneider erhöht sich die KFZ-Erfahrung im Porsche Zentrum Wiesbaden um weitere 30 Jahre automobile Fachkenntnis: Der gebürtige Wiesbadener wurde bei Bosch zum KFZ-Elektriker ausgebildet, arbeitete 22 Jahre beim Autohaus Kastel und bringt insgesamt 24 Jahre Opel- und sechs Jahre Mazda-Erfahrung mit.

Ausgleich zum motoraffinen Beruf ist für Andreas Schneider ganz eindeutig: Sport, Sport und nochmals Sport, früher Bodybuilding, heute Marathon und Biken. Andreas Schneider hat drei Kinder im Alter von 20, 8 und 2 Jahren und eine Philosophie, die doch eher ein Wunschtraum bleiben wird: „Der Tag müsste 48 Stunden haben, um neben dem Spaß an der Arbeit auch all meine Hobbys ausleben zu können!“

Willkommen im Team, Andreas Schneider!

3 JAHRE ENTWICKLUNG,
500 KLUGE KÖPFE,
7:14 MINUTEN* FÜR DIE NORDSCHLEIFE –

DER **918 SPYDER.**

Im Supersportwagen 918 Spyder stecken über drei Jahre Entwicklungsarbeit. Dr. Frank-Steffen Walliser, Gesamtprojektleiter 918 Spyder, spricht im Interview über die Entwicklungszeit, seine persönlichen Highlights und seine Motivation, für die Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG zu arbeiten.

Herr Walliser, wann startete die Entwicklung des Hybrid-Sportwagens?

Der Auftrag für die Studie wurde im September 2009 durch den Vorstand ausgesprochen, die Entwicklung des Serienfahrzeugs startete am 1. Oktober 2010. Seit 2011 koordiniere ich die Entwicklung, Produktions- und Qualitätsanforderungen, Finanzen und Kommunikation.

Wie dürfen wir uns den Entwicklungsprozess vorstellen: Zuerst die technische Vision, in Fortführung das Design, das die Technik ergänzt?

Technik und Design gehen immer parallel. Porsche ist sehr technikaffin, wir wollen aber gleichzeitig Fahrzeuge mit einem hohen Designanspruch. Bei den Top Pipes war der Ausgangspunkt eine technische Lösung zur Kühlung der Batterie; unsere Designer waren begeistert und haben diese inszeniert. Ein sehr motivierter Konstrukteur hat die Lösung technisch umgesetzt.

Wie lange dauerte die Entwicklung des 918 Spyder?

Das grundsätzliche Konzept stand nach circa 6 Monaten. Die Detaillierung dauerte dann rund 1,5 Jahre. Und fortlaufend feilen wir an Details, um diese zu perfektionieren.

Wie setzt sich das Team der Entwicklungsabteilung zusammen?

Am Anfang waren es nur etwa 30 Mitarbeiter. In der Hochphase arbeiteten ca. 400 Entwicklungsingenieure am 918 Spyder und 10 Designer, dazu 100 Produktionsfachleute und Logistiker sowie rund 50 Personen in Bereichen wie Marketing, After Sales, Finanz oder Beschaffung.

Was gefällt Ihnen persönlich am 918 Spyder am besten?

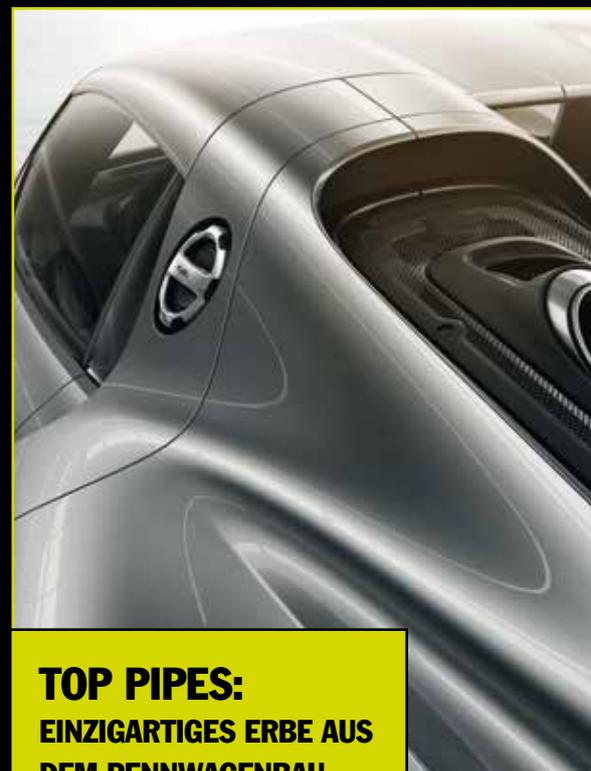
Eigentlich alles; es gibt nichts, was mir nicht gefällt. Ganz sicher ein Highlight sind die Top Pipes: eine ganz außergewöhnliche Lösung, die noch nie jemand realisiert hat, obwohl sie so naheliegt.

An welchem Moment seit Präsentation des 918 Spyder 2010 denken Sie am liebsten zurück?

Am den 18. September 2012, als wir mit Tränen in den Augen am Nürburgring standen, völlig ungläubig auf unsere Uhren schauten und 7:14 Minuten* für eine Runde auf der Nordschleife ablesen konnten.

Bei der 7:14 Minuten-Rekordfahrt durch die Grüne Hölle saß einer Ihrer Porsche Kollegen am Steuer. Schicken Sie den 918 Spyder noch mit einem Profi auf die Strecke?

Der Kollege ist ein hoch erfahrener Nordschleifenkenner mit viel Rennerfahrung. Aber wir werden schon noch ein paar Runden am Nürburgring drehen, lassen Sie sich überraschen, mit wem.



TOP PIPES: EINZIGARTIGES ERBE AUS DEM RENNWAGENBAU

Verantwortlich für den unverwechselbaren Klang des 918 Spyder sind vor allem die Top Pipes: Die Abgasendrohre münden im oberen Heck unmittelbar über dem Motor. Kein anderes Serienfahrzeug weist diese Lösung auf. Größter Vorteil: Die heißen Abgase werden auf kürzestem Weg abgeführt und der Abgasgedruck bleibt gering. Da es im Motorraum zudem kühler bleibt, kann auch die aktive Kühlung der Lithium-Ionen Traktionsbatterie geringer gehalten werden.



*Lesen Sie mehr zum aktuellen Rekord auf Seite 4.



Porsche 918 Spyder • Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) kombiniert: 3,3–3,0; CO₂-Emissionen: 79–70 g/km; Stromverbrauch kombiniert: 13,0–12,5 kWh/100 km; Effizienzklasse A+

INTERVIEW MIT

Dr. Frank-Steffen Walliser.

E-Mobility und Supersportwagen, das ist nicht unbedingt die gängige Kombination.

Warum wurde der 918 Spyder als Hybridfahrzeug entwickelt?

Wir wollten zeigen, wie der Supersportwagen von Übermorgen aussieht. Dazu war ein großer Techniksprung notwendig. Mit der von uns gewählten Performance Hybridisierung kann eine ganz außergewöhnliche Kombination aus Effizienz mit E-Fahrmodus und geringsten Kraftstoffverbräuchen realisiert werden.

Gleichzeitig ist der 918 Spyder ein reinrassiger Supersportwagen, mit dem wir auf der Rennstrecke sehr, sehr schnell unterwegs sind.

An welche Konstruktion aus Ihrer Feder erinnern Sie sich gern, abgesehen von Supersportwagen?

Naja, bei Porsche konstruiere ich nicht selbst, sondern koordiniere. Aber ich erinnere mich gerne an eine Konstruktion aus meiner Studienzeit: eine medizintechnische Einrichtung zur Prüfung von keramischen Zahnprothesen, die

habe ich nächtelang gezeichnet. Nicht gerade spannend, ist aber wahr.

Ihr Berufsziel war seit jeher, bei Porsche zu arbeiten. Warum?

Schon als Kind haben mich Autos fasziniert. Nicht nur wegen der Motorsporterfolge in Le Mans, der Formel 1 und Paris-Dakar stand Porsche bei mir ganz oben, sondern auch, weil es ein agiles, technisch führendes Unternehmen ist. Also habe ich mit 16 Jahren beschlossen, dass ich zu Porsche will.

Nach drei Jahren konzentrierter Entwicklungsarbeit wird der 918 Spyder 2013 auf der IAA präsentiert. Fällt das Loslassen schwer? Oder überwiegt der Stolz?

Es überwiegt die Müdigkeit! Natürlich ist es der Stolz, vor allem der Stolz auf eine Mannschaft, die das komplexeste Fahrzeug der Neuzeit entwickelt und gebaut hat.

Welche Herausforderungen kommen nach dem 918 Spyder? Stärker, schneller, noch niedrigerer Verbrauch, das scheint nach dem Spyder kaum möglich. In welche Richtung geht Ihr Blick?

Vor zehn Jahren hätte ich nicht sagen können, wie der Nachfolger des Carrera GT aussieht. Genauso wenig kann ich heute über einen Nachfolger des 918 Spyder spekulieren. Eins ist sicher: Er wird besser sein, auch wenn wir es uns nicht vorstellen können, und er wird ein echter Porsche sein.

Der 918 Spyder setzt eine neue Bestmarke!

Erleben Sie die Rekordfahrt auf der Nordschleife in voller Länge im Video: Eine Cockpit-Kamera versetzt Sie in den Fahrersitz des 918 Spyder: Adrenalin pur. Scannen Sie den QR-Code und fahren Sie mit!





**Seiner Zeit voraus.
Seit 1963.**

50 Jahre Porsche 911.

Die deutsche Sprache hat mehr als 500.000 Wörter. Aber nur 3 Ziffern können das Gefühl beschreiben: 911. Was vor 50 Jahren begann, ist heute Sportwagengeschichte. In der 7. Generation ist sie lebendiger denn je. Mit einem Design, das stilprägend ist, mit einer Technik, die ab Sekunde 1 richtungweisend war.



PORSCHE

Porsche Zentrum Wiesbaden

Rossel Sportwagen GmbH
Mainzer Straße 105-115
65189 Wiesbaden
Tel.: +49 (0) 6 11 / 76 00 - 3 01
Fax: +49 (0) 6 11 / 76 00 - 2 10

www.porsche-wiesbaden.de