

WARM-UP

FÜR IHREN ADRENALINSPIEGEL





EDITION

Sehr verehrte Kunden,
liebe Porsche Freunde,

warme Sonnenstrahlen und ein blaues Firmament versprechen vor allem eines: atemberaubenden Fahrspaß unter freiem Himmel. Deshalb stellen wir Ihnen in dieser Ausgabe der Porsche Times den neuen Boxster Spyder vor. Ein Fahrzeug, das Sie den Wind im Haar und die Straße ungefiltert spüren lässt. Lernen Sie aber auch die neue Panamera Edition kennen, die mit der Kraft der Gegensätze das Sportwagen Fahren zu viert noch komfortabler gestaltet. Und erleben Sie die Anziehungskraft, die von den neuen 911 Carrera Black Edition und Boxster Black Edition Modellen ausgeht.

An dieser Stelle möchten wir außerdem die Gelegenheit nutzen, Sie auf die kommenden Renntermine des Porsche Sports Cup 2015 aufmerksam zu machen. Seien Sie an der Rennstrecke live als Zuschauer dabei und unterstützen Sie unser Motorsport-Team bei dem Kampf um jede Hundertstelsekunde. Verschaffen Sie sich auf den Seiten 10 und 11 bereits einen ersten Vorgeschmack auf das, was Sie erwartet. Denn wir haben hier nicht nur die nächsten Renntermine, sondern auch die schönsten Momente des Rennens auf dem Nürburgring für Sie zusammengestellt.

Unvergessliche Momente erfahren auch die Besucher unseres Aktionstages „Faszination Porsche“. Wie wir am 18. April die umfangreiche Porsche Erlebniswelt für alle Sportwagenfans spürbar machten, lesen Sie auf Seite 20.

Wir wünschen Ihnen viel Spaß bei der Lektüre. Besuchen Sie uns doch bald wieder im Porsche Zentrum Wiesbaden. Wir freuen uns auf Sie.

Mit besten Grüßen

Thomas Klein
Geschäftsführer Porsche Zentrum Wiesbaden



Motorsportatmosphäre hautnah.
Der Porsche Sports Cup 2015.



Die Kraft der Gegensätze.
Die neue Panamera Edition.



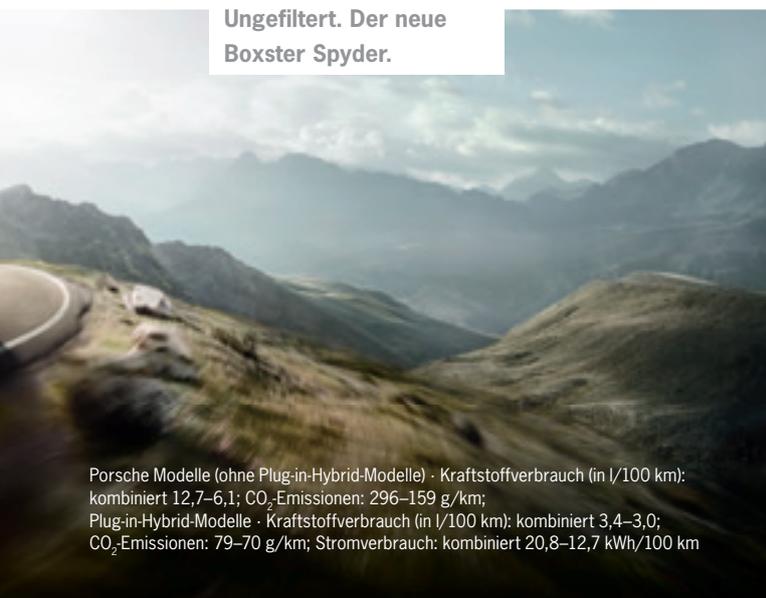
DER NEUE BOXSTER SPYDER.



**Objekt der Begierde.
Die neuen Black Edition Modelle.**



**Unser Aktionstag
„Faszination Porsche“.**



**Ungefiltert. Der neue
Boxster Spyder.**

PORSCHE AKTUELL

- 04 | Ungefiltert.**
Der neue Boxster Spyder.
- 06 | Die neuen Black Edition Modelle.
Die neue Panamera Edition.**
- 08 | Höchstleistung für den Heimatmarkt.**
Jens Puttfarcken, der neue Vorsitzende der Geschäftsführung der Porsche Deutschland GmbH, im Interview.
- 09 | Mission: erfüllt.**
Porsche triumphiert in Le Mans.
- 15 | Entdecken Sie die schönsten Seiten des Lebens.**
Attraktive Produkte von Porsche Driver's Selection.
- 22 | Alles Gute nachträglich.**
20 Jahre Porsche Tequipment.
- 27 | Im Gespräch.**
Jens Puttfarcken und Albert Moser.

PORSCHE LIVE

- 10 | Motorsportliches Kräfteemessen.**
Beim Porsche Sports Cup 2015.
- 13 | Nächster Halt: Nürburgring.**
Die WEC Premiere in Deutschland.
- 18 | Eine Seltenheit in den Weiten Namibias.**
Ein Porsche in freier Wildbahn.
- 20 | Faszination. Emotionen. Impressionen.**
Rückblick zum Aktionstag „Faszination Porsche“.

PORSCHE IM ZENTRUM

- 14 | Kompetenter Zuwachs.**
Neues aus dem Team des Porsche Zentrum Wiesbaden.
- 14 | Wir haben viel mit Ihnen vor.**
Unsere Fahrveranstaltungen 2015.
- 24 | Von 0 auf Topaktuell in 2,5 Sekunden.**
Der direkte Weg zu unseren Neu- und Gebrauchtwagen.
- 28 | Unbeschwert in den Urlaub.**
Der Urlaubs-Check im Porsche Zentrum Wiesbaden.

PORSCHE CHRONIK

- 16 | Panamera.**
Wie der Gran Turismo unter den Sportwagen zu seinem Namen kam.
- 26 | Porsche Classic Originalteile.**
Damit Ihr Klassiker bleibt, was er ist: ein Original.
- 30 | Gierig auf Gieren.**
Porsche Torque Vectoring: Schneller und sicherer aus der Kurve.

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Wiesbaden, Rossel Sportwagen GmbH, Mainzer Straße 105–115, 65189 Wiesbaden, Tel.: +49 611 7600-301, Fax: +49 611 7600-210, E-Mail: info@porsche-wiesbaden.de, www.porsche-wiesbaden.de; Auflage: 1.120 Stück. Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Wiesbaden, Rossel Sportwagen GmbH, Mainzer Straße 105–115, 65189 Wiesbaden. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.

Porsche Modelle (ohne Plug-in-Hybrid-Modelle) · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
kombiniert 12,7–6,1; CO₂-Emissionen: 296–159 g/km;
Plug-in-Hybrid-Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4–3,0;
CO₂-Emissionen: 79–70 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 20,8–12,7 kWh/100 km

Motor:
6-Zylinder-Boxermotor
Hubraum:
3.800 cm ³
Leistung:
276 kW (375 PS)
Max. Drehmoment
420 Nm bei
4.750–6.000 1/min

DER Porsche Boxster Spyder kennt keine Zurückhaltung. So entfacht er mit seinem tiefen und zentralen Fahrzeugschwerpunkt Hochgefühle – vor allem in der Kurve. Und treibt mit seinem 6-Zylinder-Boxermotor, consequentem Leichtbau und beeindruckenden 276 kW (375 PS) die Fahrdynamik auf die Spitze. Dabei passiert er die 100-km/h-Marke in faszinierenden 4,5 s. Und lässt Sie mit einer Höchstgeschwindigkeit von 290 km/h die Straße hautnah erleben.

Auch jedes Detail des Exterieurs bringt Sie näher an das ungefilterte Fahrgefühl. Bereits die großen Lufteinlässe zeigen, wie ernst er es meint.



STÄRKER. LEICHTER.



Ebenfalls markant sind die speziell für den neuen Boxster Spyder entwickelten 20-Zoll Räder. Auch am Heck lässt er seine Muskeln spielen: an den Streamlinern. Sie setzen die Form der schwarzen Überrollbügel optisch fort und verleihen dem neuen Boxster Spyder seine Individualität.

Der ungefilterte Charakter spiegelt sich ebenfalls im Interieur wieder. Hier konzentriert sich alles auf das Wesentliche. So sorgt die ansteigende Mittelkonsole für kurze Wege vom Sportlenkrad zum Schalthebel und die Sitzschale der Sportschalensitze aus glas- und kohlefaserverstärktem Kunststoff für ein noch besseres Leistungsgewicht. Damit ist der neue Boxster Spyder vor allem für eines prädestiniert: ein besonders ungefiltertes Fahrerlebnis.

Kraftstoffverbrauch
(in l/100 km):
Innerorts: 14,2
Außerorts: 7,5
Kombiniert: 9,9
CO ₂ -Emissionen: 230 g/km
Effizienzklasse: G

UNGEFILTERT. DER NEUE BOXSTER SPYDER.

Der neue Porsche Boxster Spyder ist die extreme Rückbesinnung auf den Ursprung des Roadsters. Und die eigenständige Interpretation einer Legende, die in den 50er Jahren mit dem 550 Spyder begann und in den 60ern mit dem 718 RSK seine Fortsetzung fand. Jede Fahrt mit ihm wird zum sportlichen Großereignis für alle Sinne. Authentischer, ungefilterter lässt sich die Straße nicht erleben.

RADIKALER.



Zugegeben, es ist nicht einfach, einen 911 noch begehrenswerter zu machen. Doch man kann: mit einem attraktiven Ausstattungspaket, das den hohen ästhetischen Anspruch unserer Designer widerspiegelt. Das Ergebnis: eine ausdrucksstarke Ergänzung für die 267 kW (350 PS). Ganz gleich, ob Coupé oder Cabriolet, Heck- oder Allradantrieb. Für Ingenieurs- und Verführungskunst in einem.

OBJEKT DER BEGIERDE



Ausstattung

Exterieurlackierung in Schwarz;
Tiefschwarzmetallic optional

LED-Hauptscheinwerfer inkl. PDLS+

20-Zoll 911 Turbo Räder

Heckschriftzug „911“ und Türeinstiegsblenden
mit „Black Edition“ Schriftzug

Interieurausstattung in Schwarz

7-Gang-Schaltgetriebe; 7-Gang Porsche
Doppelkupplungsgetriebe (PDK) optional

SportDesign Lenkrad

Komfortpaket mit Tempostat, PCM inkl. Navi-
gationsmodul, Telefonmodul, ParkAssistent
vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera u. v. m.

Porsche 911 Carrera Black Edition und Boxster Black Edition Modelle:
Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,1–10,9 · außerorts 7,5–6,2 ·
kombiniert 9,5–7,9; CO₂-Emissionen: 223–183 g/km

ANZIEHENDE GEGENSÄTZE. DIE NEUE PANAMERA EDITION.

Der besondere Reiz des Porsche Panamera? Liegt seit jeher in der Kraft der Gegensätze. Er ist ein Sportwagen mit vier Sitzen. Er vereint hohen Komfort mit Porsche typischer Performance – und überzeugt mit einer anziehenden Persönlichkeit. Wir haben diese um einige weitere Merkmale ergänzt. Und sein Profil nochmals geschärft – in der Panamera Edition.

Porsche Panamera Edition Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
kombiniert 8,8–6,4; CO₂-Emissionen: 206–169 g/km



Es ist Zeit, Farbe zu bekennen: mit Stil und Klasse. Unsere Ingenieure hatten nichts anderes im Sinn. Die neuen Black Edition Modelle ziehen Blicke auf sich: mit einer hochwertigen Ausstattung, Porsche typischer Performance – und unverwechselbarer Stilsicherheit.

Der Boxster ist mehr als ein umtriebiger Mittel-motor-Sportwagen. Er ist ein Sinnbild für die Freiheit hinter dem Steuer. Deshalb haben unsere Ingenieure sich die Freiheit genommen, Ihnen dieses Angebot zu machen: die neue Boxster Black Edition, die Sie mit 195 kW (265 PS) Kurve für Kurve neu in Versuchung führen wird.



Ausstattung

Exterieurlackierung in Schwarz;
Tiefschwarzmetallic optional

Netzwindeschott

Überrollbügel lackiert in Exterieurfarbe

Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. PDLS

20-Zoll Carrera Classic Räder

Modellbezeichnung „Boxster“ auf Heck und Tür-einsteigsblenden mit „Black Edition“ Schriftzug

Interieurausstattung in Schwarz

6-Gang-Schaltgetriebe; 7-Gang Porsche Doppel-kupplungsgetriebe (PDK), SportDesign Lenkrad u. v. m.

DIE NEUE BOXSTER BLACK EDITION.



Sowohl im Exterieur als auch im Interieur zeigt sich der Panamera exklusiver als je zuvor. Von außen erkennbar an den 19-Zoll Panamera Turbo II Rädern sowie den Seitenscheibenleisten in Schwarz (hochglanz). Das Porsche Active Suspension Management (PASM) sorgt für reduzierte Karosseriebewegungen und damit für noch mehr Komfort. Dazu kommen die Servolenkung Plus, Bi-Xenon-Scheinwerfer inklusive Porsche Dynamic Light System (PDLS) sowie der ParkAssistent vorne und hinten inklusive Rückfahrkamera. Auch im Innenraum gewinnt die Panamera Edition an Prägnanz. Zusammengefasst: ein Panamera – mit noch mehr Persönlichkeit. Und anziehenden Gegensätzen.

Jens Puttfarcken, der neue Vorsitzende der Geschäftsführung der Porsche Deutschland GmbH, im Interview.

HÖCHSTLEISTUNG FÜR DEN HEIMATMARKT.

In den vergangenen Jahren hat Jens Puttfarcken an der Schnittstelle zu Handelspartnern in der ganzen Welt dafür gesorgt, dass der Porsche typische Qualitätsanspruch auch international in allen Belangen gelebt wird. Im Interview mit der Porsche Times erzählt er von seinen bisherigen Erfahrungen im Dienste der Marke Porsche – und gibt einen Ausblick auf seine Pläne für den deutschen Markt.

Sie waren in den vergangenen Jahren bereits in leitenden Funktionen in den Bereichen Vertrieb, Customer Relations und After Sales erfolgreich tätig. Welche Erfahrungen aus dieser Zeit werden sich in Ihrer neuen Funktion als besonders wertvoll erweisen?

Ich glaube, dass ich insbesondere zwei Dinge in meine Arbeit für Porsche Deutschland einbringen kann. In den vergangenen 18 Jahren habe ich mich maßgeblich mit der internationalen Handelsorganisation, vor allem in den USA und China, beschäftigt. Es wird spannend sein, diese Erfahrungen mit der Wirklichkeit im Heimatmarkt zu vergleichen und die eine oder andere Idee im Auftritt der Marke und bei der Vermarktung unserer Fahrzeuge einbringen zu können. Zusätzlich habe ich in den vergangenen fünf Jahren als Leiter After Sales eng mit den Kollegen aus dem Entwicklungs- und Produktionsressort von Porsche zusammengearbeitet. Diese Kontakte und Verbindungen

möchte ich intensiv nutzen, um die Belange der Märkte, insbesondere des deutschen natürlich, näher an die entsprechenden Stellen der Porsche AG heranzubringen.

Was ist die größte Herausforderung, der Sie sich in Ihrer neuen Tätigkeit als Vorsitzender der Geschäftsführung der Porsche Deutschland GmbH stellen werden?

Ich freue mich sehr auf eine direkte und vor allem partnerschaftliche Zusammenarbeit mit der deutschen Handelsorganisation, mit dem Ziel einer optimalen Marktbearbeitung und größtmöglicher Zufriedenheit unserer Porsche Kunden. Gemeinsam mit unseren Partnern in den Porsche Zentren, der Porsche Financial Services sowie der Porsche AG müssen wir in bewährter Weise Hand in Hand und vertrauensvoll zusammenarbeiten, um dieses Ziel zu erreichen. Das ist meine feste Überzeugung.

Sie arbeiten bereits seit 1997 bei Porsche. Was war Ihr bislang spannendstes Porsche Projekt?

In all den Jahren durfte ich viele interessante Projekte bei Porsche durchführen. So habe ich mich bereits 1998 mit der Entwicklung des ersten Gebrauchtwagen-Locators im Internet beschäftigt, neue Tochtergesellschaften für Porsche im Ausland aus der Taufe gehoben und bis 2010 Prozesse und das System rund um CRM@Porsche entwickelt und eingeführt. Es war eine tolle Erfahrung, ein solches Thema auf der „grünen Wiese“ beginnen und gestalten zu können.

Sie fahren einen Porsche Panamera (Turbo) als Dienstwagen. Was war Ihr erstes Fahrzeug?

Meine ersten Erfahrungen hinter dem Steuer habe ich nach dem Erhalt des Führerscheins mit dem Auto meiner Mutter gemacht, einem Renault 4 mit 34 PS. Noch heute schwärme ich von der Spazierstockschaltung und dem Schaltvorgang vom zweiten in den dritten Gang. Mein erstes eigenes Auto war zum Start bei meinem ersten Arbeitgeber Fiat Auto ein Tipo AGT – in allen Belangen eine wirklich italienische Erfahrung. Mein erster Porsche Dienstwagen dagegen war ein wunderschönes, dunkelblaues 911 Carrera 4S (993) Cabriolet, das schon nach vier Wochen – natürlich sehr zu meinem Bedauern – an einen sehr erfreuten Kunden verkauft wurde.

Wie gestalten Sie Ihre Freizeit?

Ich bin seit frühester Jugend viel unterwegs gewesen und so hat sich das Reisen als bevorzugte Freizeitbeschäftigung erhalten. Insbesondere auch, weil wir als Familie auf diese Weise die Welt gemeinsam erleben und entdecken können.



MISSION: ERFÜLLT.

Porsche triumphiert in Le Mans.

45 Jahre nach dem ersten Porsche Gesamtsieg an der Sarthe hat Porsche bei der 83. Auflage des 24-Stunden-Rennens von Le Mans den 17. Gesamtsieg für das Unternehmen gewonnen – und zwar als Doppelsieg.

Auch der bis dato letzte Sieg 1998 im Porsche GT1 war ein Doppelsieg gewesen. Erst im vergangenen Jahr war Porsche nach 16 Jahren Abwesenheit, angezogen durch das neue Effizienzreglement, nach Le Mans zurückgekehrt – mit dem technologisch anspruchsvollsten Fahrzeug des gesamten Starterfeldes. In diesem Jahr ging Porsche dann mit noch mehr Plug-in-Power an den Start: In gleich drei Prototypen des 919 Hybrid traten die Porsche Fahrer-Teams an, um sich den Herausforderungen des anspruchsvollen Langstreckenrennens zu stellen und den Sieg nach Hause zu fahren.

Der siegreiche Prototyp, mit der Nummer 19 und den Piloten Earl Bamber, Nico Hülkenberg und Nick Tandy, war als Dritter gestartet, am Anfang sogar bis auf Position acht zurückgefallen und dann lange Sechster. Doch mit superschnellen Runden, einer ausgeklügelten Rennstrategie und einem sensationellen Team in der Box fuhren die drei ein fehlerfreies Rennen und verdienten sich so den Sieg.

Zu Beginn des Langstreckenrennens führte der Porsche mit der Nummer 17 das Feld an. Wenig später wurde er durch eine einmütige Stop-and-Go-Strafe auf Platz vier zurückgeworfen. Timo Bernhard, Brendon Hartley und Mark Webber fuhren nach einer Aufholjagd noch bis auf Platz zwei vor. Die Besatzung des dritten Porsche Hybrid – die Nr. 18 – hatte ein vergleichsweise schwieriges Rennen. Neel Jani, der von der Pole Position aus gestartet war, verlor kurz nach dem Start die Führung an Timo Bernhard. Nach einem komplizierten Rennverlauf konnte das Team dennoch einen sehr respektablen fünften Platz erreichen.

Ein Doppelsieg im zweiten Einsatzjahr des 919 Hybrid ist ein beeindruckender Triumph, der nur durch den Mut zustande kommen konnte, mit einem so hochkomplexen Fahrzeugkonzept ins Rennen zu gehen. Wir gratulieren den Konstrukteuren, Fahrern und allen Beteiligten zu einem triumphalen Sieg – und sind stolz auf dieses überragende Ereignis in der Porsche Motorsporthistorie.

Und auch über die LMP1-Klasse hinaus gab es für Porsche Enthusiasten großartige Momente: So kam Patrick Dempsey, der mit den Porsche Werksfahrern Patrick Long und Marco Seefried in einem 470 PS starken 911 RSR an den Start ging, bei den 24 Stunden von Le Mans als Zweiter der Klasse GTE-Am ins Ziel.

24 Stunden von Le Mans. Ergebnisse für Porsche.



1. Platz LMP1: 919 Hybrid (Nr. 19)

V. I.: Tandy, Bamber, Hülkenberg
395 Runden, schnellste Runde: 3'18.596



2. Platz LMP1: 919 Hybrid (Nr. 17)

V. I.: Bernhard, Webber, Hartley
394 Runden, schnellste Runde: 3'18.186



5. Platz LMP1: 919 Hybrid (Nr. 18)

V. I.: Dumas, Jani, Lieb
391 Runden, schnellste Runde: 3'18.917



2. Platz GTE-Am: 911 RSR

V. I.: Dempsey, Long, Seefried
331 Runden, schnellste Runde: 3'58.832



Motorsportliches Kräftemessen. Beim Porsche Sports Cup 2015.



Worum

es im Leben geht, sind die Momente, die uns den Atem rauben. Und eben für solche hat der Porsche Sports Cup auf dem Nürburgring am 2. und 3. Mai 2015 gesorgt. Auch unser Motorsport-Team ging unter der Leitung von Stefan Kohlstrung mit Petra Krome-Pasch, Tatjana Hanser, Klaus Elm, Dr. Christian Schlenger und Werner Habermehl im 911 GT3 (991) an den Start – und begeisterte Runde für Runde mit atemberaubender Performance.

Seien Sie bei den nächsten Rennen des Porsche Sports Cup als Zuschauer dabei. Erleben Sie die einzigartige Porsche Performance da, wo sie seit jeher zu Hause ist: auf dem Rundkurs. Und spüren Sie Motorsportatmosphäre hautnah. Schauen Sie sich im Fahrerlager um, besuchen Sie die Teams in den Boxen und führen Sie inspirierende Benzingespräche mit Gleichgesinnten und den Instrukteuren. Informieren Sie sich außerdem über Neuigkeiten aus unserem Porsche Zentrum und aus der Porsche Welt.

Weitere Renntermine 2015

18.07.–19.07.2015	Red Bull Ring, AUT
08.08.–09.08.2015	Oschersleben, GER
12.09.–13.09.2015	Spa-Francorchamps, BEL
24.10.–25.10.2015	Hockenheim, GER



L U X U R Y M



M E N T S

UNSER BEAUTY · ANTI-AGING · WELLNESS TEAM

[von links nach rechts]

SKIN CARE 2015! *HydraFacial* MD®

Das revolutionäre, mehrfach preisgekrönte Hautpflegekonzept des US-Marktführers für Anti-Aging und Pflege erreicht herausragende Behandlungsergebnisse für Frauen und Männer.



Mit HydraFacial zu superreiner und strahlender Haut, wie es bisher so kaum möglich war. Eignet sich für alle, auch sehr empfindliche Hauttypen. Wir beraten Sie gerne, typgerecht und unverbindlich.

Melanie Fuchs
SPA MANAGERIN

Asha Pereira
AYURVEDA MASSAGE

Isabell Thomas
KOSMETIKAZUBI

STELIO
LUXURY MOMENTS

HAIR · BEAUTY · MANI- PEDICURE · SPA · MASSAGE · FASHION · ACCESSORIES · LINGERIE · PRIVATE ROOM
Sonnenberger Straße 78c · 65193 Wiesbaden · Fon (0611) 91 000 70 · stelio@stelio.de · www.stelio.de

.. NÄCHSTER HALT: NÜRBURGRING.

Die WEC Premiere in Deutschland.



Der Nürburgring – eine Rennstrecke von internationalem Format. Hier wurden schon zahlreiche bedeutende Rennen bestritten und glorreiche Siege gefeiert. In diesem Jahr reiht sich ein weiteres Highlight-Event in die bewegende Geschichte des Eifel-Rundkurses ein: Freuen Sie sich auf die 6 Hours of Nürburgring im Rahmen der WEC.

WEC steht für World Endurance Championship und bezeichnet die Langstrecken-Weltmeisterschaft der FIA. Seit 2012 wird diese Rennserie – basierend auf dem Reglement der 24 Stunden von Le Mans – auf namhaften Rennstrecken rund um den Globus ausgetragen. Nach den 6-Stunden-Rennen in Silverstone und Spa-Francorchamps sowie dem Saison-Highlight – den 24 Stunden von Le Mans – macht die WEC Ende August Halt am legendären Nürburgring.

Feiern Sie mit uns die Deutschlandpremiere der WEC und fiebern Sie mit den Porsche Rennfahrzeugen in den Klassen LMP1, LMP2 und GTE mit. Ein freies Training macht am Freitag um 9:00 Uhr den Auftakt zu einem spektakulären Wochenende ganz im Zeichen hochkarätigen Motorsports. Am Samstag um 18:00 Uhr erkämpfen sich Fahrer und Fahrzeuge im Qualifying ihre Startplätze, von denen sie am Sonntag um 12:00 Uhr in das 6-stündige Rennen starten. Neben der WEC erwarten Sie auch zwei 30-minütige Läufe des Porsche Super Sports Cup, die am Samstagnachmittag und Sonntagvormittag stattfinden werden.

Weitere Informationen zum Porsche Sports Cup und zum Sonderlauf im Rahmen der WEC finden Sie unter: www.porsche.com/porschesportscup-germany/de/.

Die WEC am Nürburgring

FREITAG, 28. AUGUST

9:00 Uhr: Freies Training

SAMSTAG, 29. AUGUST

18:00 Uhr: Qualifying

SONNTAG, 30. AUGUST

12:00 Uhr: Start der 6 Hours
of Nürburgring



Kompetenter Zuwachs. Neues aus dem Team des Porsche Zentrum Wiesbaden.

Mit viel Engagement und Leidenschaft arbeiten unsere geschulten Mitarbeiter täglich daran, Ihnen den erstklassigen Service zu bieten, den Sie von Porsche zu Recht erwarten. Daher freuen wir uns, Ihnen heute Cihan Özcan als neuen kompetenten Mitarbeiter im Verkaufsteam des Porsche Zentrum Wiesbaden vorzustellen.



Porsche Exklusiv Verkäufer Cihan Özcan

Nach seiner erfolgreich abgeschlossenen Ausbildung konnte Cihan Özcan zunächst einige Jahre Erfahrung als zertifizierter Automobilverkäufer bei BMW in Frankfurt sammeln. Nun setzt er seinen beruflichen Weg bei uns im Porsche Zentrum Wiesbaden fort. In seiner Freizeit gilt Herrn Özcan's Interesse ebenfalls dem Automobil, aber auch das Spielen seiner E-Gitarre und regelmäßiges Fitnessstraining zählen zu seinen Hobbys. Wir freuen uns sehr, dass Herr Özcan unseren Kunden ab sofort bei allen Fragen rund um die Faszination Porsche kompetent mit Rat und Tat zur Seite stehen wird. Herzlich willkommen im Team.



Wir haben viel mit Ihnen vor. Unsere Fahrveranstaltungen 2015.

Bei unseren vielfältigen Fahrveranstaltungen lernen Sie Ihren Porsche nicht nur bis ins kleinste Detail kennen, sondern haben auch die Möglichkeit Ihr fahrerisches Können weiter zu optimieren und so der Ideallinie ein gutes Stück näher zu kommen. Wir freuen uns auf Sie.

25.07.2015 Fun-/Drifttraining Boxberg

Kosten für Fahrer EUR 695,-
Kosten für Beifahrer EUR 195,-

27.07.2015 Sportfahrertraining Nordschleife

Kosten für Fahrer EUR 1.950,-
Kosten für Beifahrer EUR 295,-

17.08.2015 Sportfahrertraining Hockenheimring

Kosten für Fahrer EUR 1.095,-
Kosten für Beifahrer EUR 195,-

15.-17.01.2016 Wintertraining Thomatal/Österreich

Kosten für Fahrer EUR 1.695,-
Kosten für Beifahrer EUR 695,-

Bei Fragen zu diesen Veranstaltungen wenden Sie sich bitte telefonisch direkt an Herrn Stefan Kohlstrung unter +49 611 7600-121. Anmeldeformulare und weitere Infos erhalten Sie unter www.speed-event.de.

Endverbraucherpreise, nur bei gewerblichen Kunden zzgl. MwSt. | Alle Angaben ohne Gewähr – Änderungen durch Fahrstreckenbetreiber sind möglich. | Alle Trainingseinheiten sind auch als Geschenkgutschein erhältlich.

ENTDECKEN SIE DIE SCHÖNSTEN SEITEN DES LEBENS.

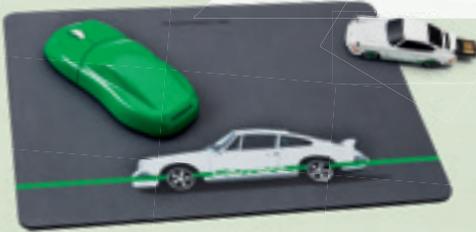
Der Sommer ist die Zeit durchzuatmen und zu entspannen – und die schönsten Seiten des Lebens zu genießen. Damit Ihnen das nicht nur hinter dem Steuer Ihres Porsche gelingt, stellen wir Ihnen ausgewählte Produkte von Porsche Driver's Selection vor. Exklusive Artikel, die Sie begeistern werden und Ihren Sommer noch faszinierender gestalten.

Office Set – RS 2.7 Collection

Computermaus-Set und USB-Stick. Funkmaus für PC und Mac in Vipergrün. USB-Stick mit 8 GB Speicherkapazität. Mit einfahrbarem USB-Plug.

WAP 050 812 OG

EUR 129,-*



Espressotassen 3er-Set – RS 2.7 Collection

Espressotassen mit Abbildungen der Porsche 911 Carrera RS 2.7 Modelle. Spülmaschinengeeignet. Aus Porzellan. Made in Germany.

WAP 050 030 OG

EUR 59,-*



Kapuzenjacke Damen – RS. 2.7 Collection

Sehr weiche Sweatshirt-Qualität. „PORSCHÉ“ Schriftzug auf der Brust, RS 2.7 Label am Ärmelsaum und rundes RS 2.7 Badge auf der Eingrifftasche. 60 % Baumwolle, 40 % Polyester.

WAP 953 OXS-XXL OG

EUR 135,-*

Sweathose Herren – RS 2.7 Collection

Sehr weiche Sweatshirt-Qualität. Mit aufgesetzter Tasche hinten. 60 % Baumwolle, 40 % Polyester. In Graumelange.

WAP 955 00S-XXL OG

EUR 99,-*



Porsche Driver's Selection

Panamera

Wie der Gran Turismo unter den Sportwagen zu seinem Namen kam.



Mit dem Panamera eroberte Porsche im Jahr 2009 den Bereich der viertürigen Limousinen. Nicht nur die Leistung und das Design des Panamera machen unmissverständlich klar, dass es sich um einen reinrassigen Sportwagen aus dem Hause Porsche handelt: Denn auch der Name spricht für sich.

Von Alaska bis Feuerland erstreckt sich auf rund 48.000 Kilometern Asphalt das gigantische Schnellstraßennetz der „Panamericana“ quer über beide amerikanischen Kontinente. Nach der Fertigstellung des mexikanischen Teils der „Panamericana“ fand in den 1950er Jahren die legendäre „Carrera Panamericana“ statt, bei der Porsche mehrere Klassensiege erzielen konnte – zuletzt mit dem berühmten Porsche 550 Spyder.

Das berühmte Langstreckenrennen, das höchste Anforderungen an seine Fahrer stellte, stand mit seinem Namensbestandteil „Carrera“

bereits Pate für die besonders sportlichen Versionen des Porsche 356 und Porsche 911 – und verlieh im Jahr 2009 auch der vierten Baureihe aus dem Hause Porsche ihren Namen. Damit zollt der Panamera den zahlreichen Porsche Rennerfolgen Tribut – und reiht sich perfekt in die große Historie der Porsche Sportwagen ein.

So bringt der Name „Panamera“ mit seinem Bezug zu einem der berühmtesten Langstreckenrennen der Welt gekonnt auf den Punkt, was den Charakter des Porsche Panamera ausmacht: perfekte Performance auch auf langen Strecken – gepaart mit höchstem Komfort und unverwechselbaren Sportwagengefühlen. Typisch Porsche eben.





SIE MÖCHTEN IHRE IMMOBILIE VERKAUFEN?

Peters
& Peters

Sotheby's
INTERNATIONAL REALTY

Wir beraten Sie gerne über die notwendigen, zu ergreifenden Schritte und erstellen Ihnen eine kostenlose Einschätzung Ihrer Immobilie. Damit Sie sicher sein können, es richtig zu machen. Wenn Sie Fragen haben, rufen Sie einfach in einem unserer Büros an und vereinbaren Sie einen Termin mit Herrn Peters. Er berät Sie gerne für Sie unverbindlich in einem persönlichen Gespräch.

www.peters-sothebysrealty.com.

Peters
& Peters

Sotheby's
INTERNATIONAL REALTY

Danziger Straße 50a
65191 Wiesbaden
t: 0611 - 89 05 92 10

Arndtstraße 24
60325 Frankfurt
t: 069 - 23 80 79 30

Kaiser-Friedrich-Pr. 61
61348 Bad Homburg
t: 06172 - 94 49 153

European
Property Awards
2012 - 2013 2013 - 2014

Bellevue
Best Property Agents
2012 2013 2014 2015

CAPITAL
Exklusiver Partner für Frankfurt
2013 2014

ImmoScout
Premium Partner
2014 und 2015

Mitglied im
Immobilienverband
Deutschland e.V.



EINE SELTENHEIT IN DEN WEITEN NAMIBIAS: EIN PORSCHÉ IN FREIER WILDBAHN.

Action, Abenteuer, Adrenalin: drei Attribute, die Sie auf unseren Porsche Adventure Tours begleiten. Für Menschen, die auf dem Fahrersitz weitaus mehr Erholung finden als im Liegestuhl.

Namibia, ein Land voller Kontraste. Ursprüngliche Landschaften, eine artenreiche Tierwelt und diese einzigartige Mischung aus afrikanischen und europäischen Einflüssen machen Namibia zu einem faszinierenden Reiseziel.

Ein Land, das es zu entdecken gilt – zu Wasser oder aus der Luft. Oder zu Lande, in einem Porsche Cayenne. Ein Highlight dieser Porsche Adventure Tour – der Sreetshoogte-Pass, von dem aus man einen überwältigenden Ausblick auf die Namib-Wüste und die angrenzenden Bergketten hat. Weitere Highlights erwarten Sie bei einer Wildbeobachtungsfahrt durch den Etosha-Nationalpark oder während Ihrer Übernachtungen in luxuriösen Camps und Lodges.

Haben Sie Fragen zum Porsche Travel Club oder Interesse an einer Buchung? Sie erreichen uns unter Tel.: **+49 711 911-23360**, im Internet: www.porsche.de/travelclub oder per E-Mail: info@porschetravelclub.de

BESUCH DES **ETOSHA-**
NATIONALPARKS

URSPRÜNGLICHE LANDSCHAFTEN
UND EINE **ARTENREICHE**
TIERWELT



PORSCHE ADVENTURE TOUR NAMIBIA

Termine:

13.09.–23.09.15

24.09.–04.10.15

05.10.–15.10.15

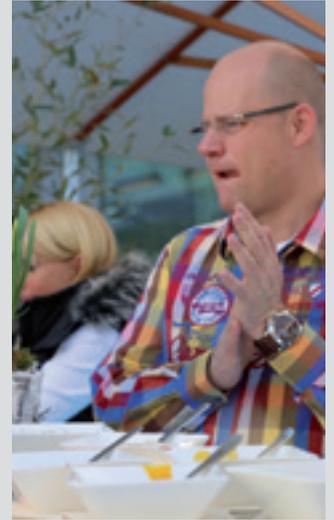
Preis pro Person:

EUR 9.890,- DZ

EUR 10.990,- EZ



FAHRT DURCH DAS
NAMIBRAND-NATURRESERVAT
UND DIE NAMIB-WÜSTE



18 04

FASZINATION. EMOTIONEN. IMPRESSIONEN. RÜCKBLICK ZUM AKTIONSTAG „FASZINATION PORSCHE“

Zahlreiche Gäste erlebten bei unserem Aktionstag am 18. April 2015, was die „Faszination Porsche“ ausmacht. Neben exklusiven Modellneuheiten und attraktiven Porsche Approved Gebrauchtwagen sorgten auch die Produkte von Porsche Equipment und Porsche Driver's Selection für großes Interesse. Unser Team stand selbstverständlich gerne beratend zur Seite. Wir bedanken uns bei allen Besuchern und wünschen viel Spaß mit den Impressionen.



Porsche Modelle (ohne Plug-in-Hybrid-Modelle) · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 12,7–6,1; CO₂-Emissionen: 296–159 g/km;
 Plug-in-Hybrid-Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4–3,0; CO₂-Emissionen: 79–70 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 20,8–12,7 kWh/100 km

FASZINATION PORSCHE

LaserZentrum Wiesbaden



★★★★★ Privatklinik für Sehkorrekturen



UNSERE LEISTUNGEN:

- Femto-LASIK, LASIK, PRK
- Alterssichtigkeit lasern / SUPRACOR-LASIK
- Refraktive Linsen Chirurgie
- Augenlidstraffung
- Privatsprechstunde
- Verkehrsgutachten

WIR BIETEN:

- 5-Sterne-Privatklinik
- Modernste Technologie
- Kostenlosen Eignungs-Check
- Wochenend-LASIK
- Regelmäßige Info-Abende
- Augenlasern für 99,- EUR mtl.



Durch uns sehen Sie die Welt mit anderen Augen!



DR. BEATE STEINHORST Fachärztin für Augenheilkunde und leitende Chirurgin im LZW, hat sich vor über 18 Jahren auf die Refraktive Laserchirurgie spezialisiert. Als erste Augenärztin im Rhein-Main-Gebiet führte sie die individuelle, personalisierte Laserbehandlung zur Sehkorrektur und das SUPRACOR-Verfahren zur Korrektur der Alterssichtigkeit ein.



65185 Wiesbaden
Friedrichstraße 34
Tel. 0611 – 360 220
info@lasik-wiesbaden.de
www.lasik-wiesbaden.de

ALLES GUTE



20 JAHRE
PORSCHE
TEQUIPMENT

Eine Auswahl exklusiver
Porsche Tequipment Angebote:



Kühltasche

Mit 12-Volt-Anschluss und 12 Liter Volumen. Inklusive Batterie-Tiefentladeschutz und Befestigungsgurten.

EUR 148,75*



Fahrradheckträger

Abschließbarer, klappbarer Aluminium-Heckträger in Schwarz für bis zu 2 Fahrräder.

EUR 690,20*

Erhältlich für Panamera, Macan und Cayenne Modelle.
Ausgenommen Panamera Executive Modelle.

Nachträglich.

Der nachträglichen Veredelung eines Porsche sind, ebenso wie der Individualisierung ab Werk, kaum Grenzen gesetzt. Dafür sorgt Porsche Tequipment seit nunmehr 20 Jahren.

1972 im Teiledienst geboren, reifte die Idee schnell, die Porsche Sportwagen auch nach der Auslieferung weiterhin zu individualisieren und die Alltagstauglichkeit sowie den Fahrspaß noch weiter zu steigern. Die Nachfrage der Kunden nach Originalzubehör nahm stetig zu und die Produktideen wurden zahlreicher. Mit dem immer breiter werdenden Angebot entstand eine neue zeitgemäße Bezeichnung für das Sortiment – die „Geburtsstunde“ von Porsche Tequipment im Jahr 1995.

Unter diesem Namen, eine Kurzform für „Technical Equipment“, wird seitdem umfangreiches Zubehör in vielfältiger Form und Funktion angeboten. Und wer sich für einen neuen Porsche entscheidet, muss – damals wie heute – nicht lange auf die entsprechenden, nachträglichen Individualisierungsoptionen warten. Kurz nach Einführung eines neuen Modells ist auch adäquates Tequipment erhältlich.

Das Spektrum der Möglichkeiten ist breit: von der optischen Individualisierung des Exterieurs bis hin zu praktischen Transportlösungen für Ihr Freizeitequipment bleiben keine Wünsche offen. So ist ein Porsche nicht nur unverwechselbar, sondern kann auch ganz individuell gestaltet werden.



Porsche Modelle (ohne Plug-in-Hybrid-Modelle) · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 12,7–6,1; CO₂-Emissionen: 296–159 g/km;
Porsche Plug-in-Hybrid-Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4–3,0; CO₂-Emissionen: 79–70 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 20,8–12,7 kWh/100 km



Basisträger Dachtransportsystem

Passend für alle Porsche Aufsatzmodule (z. B. Dachbox, Skiträger und Snowboardhalter).

EUR 261,80*

Nicht erhältlich für Boxster, Cayman und 911 Cabriolet sowie GT3 Modelle.

Modellbezeichnung auf Türen

Der Schriftzug ist in den Farben Schwarz oder Silber sowie für unterschiedliche Modellbezeichnungen erhältlich.

EUR 113,05*

Erhältlich für alle Boxster, Cayman und 911 Modelle. Ausgenommen GTS und GT3 Modelle.

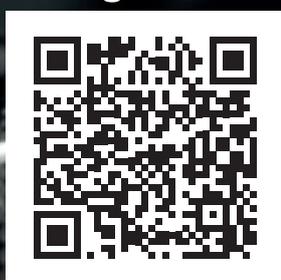
Wir informieren Sie im Porsche Zentrum gerne über die Verfügbarkeit.

*inkl. MwSt.

VON 0 AUF TOPAKTUELL IN 2,5 SEKUNDEN.

Der direkte Weg zu unseren
Neu- und Gebrauchtwagen.

Neuwagen



Sie wollen sich in Sekundenschnelle ein Bild von unserem aktuellen Fahrzeugangebot machen? Mit dem jeweiligen QR-Code gelangen Sie ohne Umwege zu unseren exklusiven Neuwagen oder jungen Gebrauchten. Die Informationen sind immer auf dem neuesten Stand und für Sie jederzeit schnell abrufbar. Scannen Sie einfach den QR-Code – und lassen Sie sich von unseren Porsche Modellen begeistern.

Gebrauchtwagen



Schritt 1

Laden Sie im App Store
kostenfrei einen QR-Code
Reader herunter.



Scannen Sie mit Ihrem Smartphone
oder Tablet den abgebildeten QR-Code
und Sie gelangen sofort zu unseren
aktuellen Fahrzeugangeboten.

Schritt 2



**WAREMA SONNENSEGEL SOWIE
OUTDOOR-MÖBEL VON SAPULOWITSCH**
FÜR HÖCHSTE **ANSPRÜCHE** UND OPTIMALEN **KOMFORT**



SAPULOWITSCH

Wir stellen alles in den Schatten



Gottfried-Keller-Str. 8 • 65232 Taunusstein-Hahn
Tel.: +49 (0) 6128 23061 • Fax: +49 (0) 6128 23517 • www.sapulowitsch.de



PORSCHE CLASSIC ORIGINALTEILE. DAMIT IHR KLASSIKER BLEIBT, WAS ER IST: EIN ORIGINAL.

Über 70 % aller jemals gebauten Porsche Fahrzeuge sind noch heute auf den Straßen dieser Welt unterwegs. Dabei spielen zahlreiche Faktoren eine tragende Rolle. Nicht zuletzt: die Teileversorgung.



Pflege

und Erhaltung
eines Classic
Fahrzeugs

verlangen seinem Besitzer einiges ab. Jede Menge Hingabe und Herzblut stecken in solch einem Schmuckstück. Umso wichtiger ist es für diese Enthusiasten, sich auf eine adäquate Teileversorgung verlassen zu können. Dafür sorgt Porsche Classic – mit Qualität „Made in Germany“. Mehr als 52.000 Porsche Classic Originalteile stehen

Liehabern klassischer Porsche Modelle zur Verfügung.

Wir vom Porsche Zentrum Wiesbaden sorgen dafür, dass die Teile dort ankommen, wo sie gebraucht werden: an Ihrem Klassiker. Neben der Beschaffung der qualitativ hochwertigen Originalteile kümmert sich unser Service-Team selbstverständlich auch gerne um den Einbau. Informieren Sie sich – wir beraten Sie gerne.



Ihr Ansprechpartner

Volker Pöhlmann

Tel.: +49 611 7600-167

E-Mail: volker.poehlmann@porsche-wiesbaden.de



| 1 |



| 2 |



| 3 |

| 1 | Plakette mit farbigem, geprägtem Wappen für Porsche 356, 911 und 914

Art.: PCG55980100 | EUR 89,26*

Für Radkappen 90136130104 oder 90136130111; verwendbar für Porsche 356 der Baujahre 1950 bis 1955, Porsche 911 der Baujahre 1965 bis 1973 sowie für Porsche 914 der Baujahre 1969 bis 1976.

| 2 | Reifendruckprüfer mit Lederhülle für alle Porsche

Art.: 91172220200 | EUR 45,10*

Reifendruckprüfer Porsche Classic mit Lederhülle.

| 3 | Fahrzeugabdeckhülle für Porsche 356

Art.: PCG04320204 | EUR 326,27*

Abdeckhülle mit farbigem Porsche Wappen und Schriftzug. Bestehend aus 100 % Polyester, antistatisch, staubabweisend und atmungsaktiv. Die Innenseite ist beschichtet und schützt die Karosserie vor Kratzern; verwendbar für Porsche 356/A/B/C Coupé der Baujahre 1950 bis 1965.

*inkl. MwSt.

IM GESPRÄCH



JENS PUTTFARCKEN



ALBERT MOSER

Jens Puttfarcken, seit 1. Juni 2015 neuer Vorsitzender der Geschäftsführung der Porsche Deutschland GmbH, und Albert Moser, Vorsitzender der Geschäftsführung der Porsche Financial Services GmbH (PFS), unterhalten sich zum Amtsantritt von Jens Puttfarcken über die Vorteile des Finanzdienstleistungsgeschäftes für die Porsche Kunden in Deutschland.

A. Moser: Herzlich willkommen im Markt Deutschland, Herr Puttfarcken.

J. Puttfarcken: Vielen Dank. Obwohl ich erst seit Kurzem in meiner neuen Position bin, kenne ich Sie und die Porsche Financial Services bestens von meinen bisherigen Positionen bei Porsche.

A. Moser: Das stimmt. Während Ihrer Zeit als Leiter der Tochtergesellschaften in Europa oder zuletzt als Leiter After Sales haben wir sehr erfolgreich zusammengearbeitet. Erst im letzten Jahr haben wir mit dem Wechsel des Versicherungsvermittlers für die Porsche Approved Garantie in Europa unsere Leistungsstärke als Porsche Financial Services bewiesen.

J. Puttfarcken: In meiner ganzen Zeit bei Porsche habe ich die PFS immer als einen kompetenten Partner erlebt, der speziell auf die Bedürfnisse von Porsche Kunden zugeschnittene Finanzdienstleistungen anbietet. Mit der PFS haben wir für unsere Kunden einen Partner, mit dem sie Leasing, Finanzierung, Kfz-Versicherung und die Porsche Card aus einer Hand beziehen können. Dies trägt wesentlich zum Markenerlebnis Porsche bei.

A. Moser: Eindeutig. Mit unserer über 25-jährigen Erfahrung im Premiumsegment offerieren wir unseren Kunden intelligente Lösungen in vielerlei Hinsicht. Komfort, Flexibilität und Sicherheit für den Kunden sind hier entscheidend. Nehmen wir nur einmal das Leasing. Ein ganz

wichtiges Kriterium beim Leasing ist, dass der Kunde sein monatliches Budget ganz genau kennt – und zwar vom ersten bis zum letzten Monat. Außerdem nehmen wir dem Kunden mit unseren garantierten Restwerten die Sorge ab, was mit seinem Fahrzeug nach Ablauf der Leasinglaufzeit passiert. Für mich persönlich ist Leasing die smarte und moderne Art einen Porsche zu erleben.

J. Puttfarcken: Für viele Kunden ist das der Einstieg in die Porsche Welt. Von den immer wieder aufs Neue ausgezeichneten hohen und stabilen Restwerten profitieren auch unsere Kunden. Durch die hervorragende Restwertstabilität unserer Produkte wird der Fahrzeugwechsel nicht nur durch die Fahrfreude mit den aktuellsten Modellen, sondern ebenso durch attraktive Leasingraten unterstützt.

A. Moser: Dem kann ich mich nur anschließen. Aber es wird in Zukunft auch immer wichtiger werden, „out of the box“ zu denken und unseren Kunden neue Produkte und individuelle Lösungen anzubieten. Unser Ziel bleibt auch zukünftig, Mobilität zu ermöglichen, Mobilität zu erleben und Mobilität weiterzuentwickeln.

J. Puttfarcken: Ein schöner Ausblick in die Zukunft. Der Wandel vom reinen Finanzdienstleister hin zum Mobilitätsdienstleister der Zukunft wird natürlich immer wichtiger. Ich freue mich auch in diesem Bereich auf eine gute und erfolgreiche Zusammenarbeit mit der PFS. Der Markt Deutschland als einer der wichtigsten Automobilmärkte und Heimat von Porsche steht Ihnen als Pilotmarkt für neue Produkte immer gerne zur Verfügung.

A. Moser: Vielen Dank, Herr Puttfarcken. Ich kann Ihnen versprechen, dass wir den Kunden in Deutschland noch in diesem Jahr neue, innovative Produkte bieten werden. Ich wünsche Ihnen zum Abschluss für Ihre neue Aufgabe viel Erfolg und freue mich auf die Zusammenarbeit zwischen Porsche Deutschland und der Porsche Financial Services.

UNBESCHWERT in den Urlaub.

DER URLAUBS-CHECK IM PORSCHE ZENTRUM WIESBADEN.

Urlaubszeit – für viele die schönste Zeit des Jahres. Endlich können Sie sich mit Ihrem Porsche wieder aufmachen, um die Straßen dieser Welt zu erobern. Damit Sie optimal vorbereitet in Ihr Sommerabenteuer starten können, halten wir bei uns im Porsche Zentrum exklusive Service-Angebote für Sie bereit.



EUR 149,-*

Innenreinigung Ihres Porsche

- Innenraum saugen
- Kofferraum saugen
- Scheibenreinigung innen und außen
- Reinigung Instrumente und Bedienelemente
- Reinigung/Pflege Innenverkleidung



EUR 79,-*

Urlaubs-Check

- Ölstandskontrolle inkl. kostenlosem Auffüllen
- Kontrolle Scheibenwischeranlage inkl. kostenlosem Auffüllen
- Einstellung Scheinwerfer
- Wir prüfen: Batterie und Elektrik, Stoßdämpfer, Motor, Getriebe, Kühlsystem, Bremsanlage, Scheiben, Spiegel und den Unterboden



ab EUR 389,-*

Luxus Plus innen und außen

- Fahrzeugwäsche außen inkl. abledern
- Geruchsbeseitigung im Fahrzeug
- Komplette Innenreinigung
- Scheibenreinigung
- Reinigung Kofferraum
- Ggf. Imprägnierung Cabrioletverdeck
- Reinigung Polster
- Pflege Kunststoff/Gummi außen
- Lederpflege
- Drei Stufen Lackbehandlung: reinigen, polieren, versiegeln



Ihr Ansprechpartner

Bei allen Fragen zu unseren Service-Angeboten sowie zur Terminvereinbarung steht Ihnen Volker Pöhlmann telefonisch unter +49 611 7600-167 oder per Mail an volker.poehlmann@porsche-wiesbaden.de gerne zur Verfügung.



PORSCHE TECHNOLOGIE LEXIKON

Sportwagen aus dem Hause Porsche mögen Kurven. Alle. Ob 911, Boxster, Cayman, Macan, Panamera oder Cayenne – wenn es um die Ecke geht, sind sie in ihrem Element. Darauf ist alles abgestimmt: Gewichtsverteilung, Fahrwerk, breite Räder. Und die Regelsysteme.

Eines sogar ausschließlich: PTV. Die drei Buchstaben stehen für Porsche Torque Vectoring, was in der Fachsprache so viel bedeutet wie aktive Beeinflussung des Gierwinkels. Vereinfacht ausgedrückt: Mitlenken durch einseitiges Bremsen an der Hinterachse.

Porsche Cayenne Turbo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 15,9–15,5 · außerorts 8,9–8,7 · kombiniert 11,5–11,2; CO₂-Emissionen: 267–261 g/km

Die Grundidee liegt darin, das Differenzial zu überlisten. Dessen Aufgabe ist es, in Kurven den beiden unterschiedlich schnell drehenden Hinterrädern die gleiche Antriebskraft zuzuleiten. Das hat zwei Nachteile: Zum einen orientiert sich der Kraftfluss immer in Richtung des schneller drehenden Rades – jeder Autofahrer kennt das haltlos durchdrehende Antriebsrad auf rutschigem Untergrund. Deshalb gehört zum PTV eine Quersperre, die diesen Effekt verringert und vor allem in schnellen Kurven durch die bessere Kraftverteilung die Stabilität erhöht. Der zweite Nachteil: Auch wenn beide Räder greifen, lässt sich die Kraft nicht gezielt dosieren.

Hier kommt PTV ins Spiel. Das System verbessert durch gezielte Bremsengriffe am kurveninneren Hinterrad das Lenkverhalten

und die Lenkpräzision des Fahrzeugs. Bereits mit dem Einschlagen der Lenkung wird an diesem Rad ein Bremsmoment aufgebracht. Dadurch erhält das kurvenäußere Hinterrad einen Überschuss an Antriebsmoment. Durch diese Momentendifferenz erfährt das Fahrzeug einen eindrehenden Impuls – das so genannte Giermoment – der den Lenkeinschlag zusätzlich unterstützt: Der Porsche drängt auch mit den Hinterrädern in die Kurve. Das Ergebnis ist eine deutliche Steigerung der Agilität mit proaktiver Einlenkfunktion.

PTV nutzt das Giermoment, um höhere Kurvengeschwindigkeiten zu ermöglichen.

Nicht nur beim Einlenken, auch beim konstanten Befahren einer Kurve verbessert PTV Fahrdynamik und Agilität, insbesondere auf nassen oder schneebedeckten Fahrbahnen.

GIERIG AUF GIEREN.

**Porsche Torque Vectoring:
Schneller und sicherer aus der Kurve.**

Mit PTV können zudem höhere Kurvengeschwindigkeiten erzielt werden. Auch dies ist ein Effekt des Giermoments: Durch ihn wird im fahrdynamischen Grenzbereich die leichte Tendenz zum Untersteuern – also über die Vorderachse aus der Kurve zu schieben – reduziert und das Querbeschleunigungspotenzial an der Hinterachse besser genutzt. In puncto Agilität und Lenkpräzision bieten die aktiven Bremsengriffe bei Geschwindigkeiten bis zu 160 km/h Vorteile. Im höheren Tempobereich ist dagegen die Hinterachsquersperre von Vorteil und erhöht Fahrdynamik und -stabilität.

Um die fahrdynamischen Vorteile des Porsche Torque Vectoring bei jeder Antriebsart optimal nutzen zu können, setzt Porsche zwei Varianten ein: In Verbindung mit Schaltgetriebe als PTV mit mechanischer Quersperre, die 22 Prozent Sperrwirkung im Zug

und 27 Prozent im Schub aufbringt und für Fahrzeuge mit Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) oder Achtgang-Tiptronic S als PTV Plus mit elektronisch geregelter, vollvariabler Quersperre.

PTV ist die ideale Ergänzung zum Porsche Stability Management.

Die elektronisch geregelte Hinterachsquersperre im Paket PTV Plus lässt sich fahrsituationsunabhängig variabel und aktiv steuern. Die Regelung berücksichtigt dabei alle Fahrzustandsgrößen, die dem Porsche Stability Management (PSM) vorliegen. Dadurch bietet sie vor allem im fahrdynamischen Grenzbereich eine weiter verbesserte Traktion sowie eine nochmals deutlich gesteigerte Fahrstabilität bei Lastwechseln in der Kurve und Spurwechselmanövern. Im fahrdynamischen Grenzbereich ermöglicht PTV Plus höhere Querbeschleunigungen bei gleichzeitig

verbesserter Dämpfung des Giermoments. Ein weiterer Vorteil der vollvariablen Hinterachsquersperre ist ein optimales Bremsverhalten bei Vollbremsungen durch ein komplettes Auskuppeln der Sperre und der damit verbundenen Möglichkeit für das ABS, jedes Rad einzeln optimal ansteuern zu können.

Für Fahrdynamik und Fahrstabilität bietet PTV/PTV Plus damit eine ideale Ergänzung zum Porsche Stability Management. Während PSM die Bremsengriffe zur Fahrzeugstabilisierung einsetzt, nutzt PTV/PTV Plus die Bremsengriffe zusätzlich zur Steigerung der Fahrdynamik. Entsprechend sind für ein agiles und dynamisches Fahrverhalten die Bremsengriffe von PTV/PTV Plus auch bei deaktiviertem Porsche Stability Management (PSM OFF) aktiv. Schließlich mögen nicht nur Sportwagen Kurven, sondern vor allem auch die Fahrer.



**Wenn die Welt eine Bühne ist,
ist das hier Stage Diving.**

Der neue Boxster Spyder.



PORSCHE

Porsche Zentrum Wiesbaden

Rossel Sportwagen GmbH
Mainzer Straße 105-115
65189 Wiesbaden
Tel.: +49 611 7600-301
Fax: +49 611 7600-210
E-Mail: info@porsche-wiesbaden.de
www.porsche-wiesbaden.de