



DER NEUE PANAMERA.

SPORTLICH FÜR EINEN ABSTECHER AUF DIE RUNDSTRECKE.
KOMFORTABEL FÜR EINE LANGE REISE.



Sehr verehrte Kunden,
liebe Porsche Freunde,

niemals lagen leistungsstarke Performance und luxuriöser Komfort so nah beieinander: Der neue Panamera ist da. Jüngst hat dieser außergewöhnliche Gran Turismo sein Debüt bei uns im Porsche Zentrum Wiesbaden gegeben: Wir haben seine Premiere mit einem großen Event und zahlreichen begeisterten Gästen gefeiert. Die schönsten Momente haben wir ab Seite 8 für Sie zusammengestellt. Und doch war es „nur“ der Auftakt, denn in dieser Ausgabe der Porsche Times erfahren Sie mehr über die weiteren Modellvarianten – darunter der Panamera 4 E-Hybrid und die Panamera Executive Modelle mit noch mehr Platzangebot und Komfort im Fond.

Apropos Auftakt: Ich möchte mich an dieser Stelle als neuer Geschäftsführer des Porsche Zentrum Wiesbaden vorstellen. Ich freue mich auf diese verantwortungsvolle Aufgabe, in die ich all meine Erfahrung miteinbringen werde, um Ihnen, unseren Kunden, auch weiterhin einen erstklassigen Service rund um die facettenreiche Porsche Erlebniswelt zu bieten. In der nächsten Ausgabe unserer Porsche Times Wiesbaden werde ich mich Ihnen dann in einem Porträt ausführlich vorstellen. Selbstverständlich würde ich mich bis dahin aber auch sehr über ein persönliches Kennenlernen freuen – Sie sind uns jederzeit herzlich willkommen.

Auch in unserem Porsche Zentrum Wiesbaden hat sich in den vergangenen Monaten einiges bewegt: Auf der Seite 13 verraten wir Ihnen mehr über unseren Neubau und auf Seite 15 stellen wir Ihnen einen Neuzugang in unserem Verkaufsteam vor. Viele spannende Themen also, die Sie auf den folgenden Seiten erwarten. Wir wünschen Ihnen viel Vergnügen bei der Lektüre und freuen uns auf Ihren nächsten Besuch bei uns.

Ihr

Mario Sarac

Geschäftsleitung Porsche Zentrum Wiesbaden



Ein gewaltiger Sprung in Richtung Zukunft.
Der Motor des Panamera 4 E-Hybrid.



Mehr Raum für unvergleichliches Fahrvergnügen.
Die neuen Panamera Executive Modelle.



18



Weltspitze.
Angelique Kerber im Interview.



Bewegende Momente.
Bei der Premiere des neuen Panamera.



Der Traum vom Sportwagen. Ohne Kompromisse.
Die neue Generation des Panamera.

PORSCHE AKTUELL

- 04 Erfahren Sie den Mut einer neuen Generation.**
Die neuen Panamera Modelle.
- 07 Mehr Raum für einzigartige Fahrmomente.**
Die neuen Panamera Executive Modelle.
- 16 Ideenreich.**
Das Porsche Stammwerk in Zuffenhausen.
- 18 Nummer 1.**
Porsche Markenbotschafterin Angelique Kerber im Interview.
- 22 Sichere Performance im Grenzbereich.**
Der neue Sportmodus des Porsche Stability Management.
- 32 Einzigartige Erlebniswelt.**
Das TraumWerk von Hans-Peter Porsche.
- 34 Soundrevolution.**
Das neue 3D High-End Surround Sound-System von Burmester®.

PORSCHE LIVE

- 08 Mut verändert alles.**
Premiere des neuen Panamera.
- 24 Ab in den Süden.**
Porsche Travel Club Touren 2017.

PORSCHE IM ZENTRUM

- 13 Mehr Platz für Sportwagen und Service.**
Aber vor allem für Träume.
- 15 Träume wahr werden lassen.**
Unser neuer Porsche Exklusiv Verkäufer Dave Schenk.
- 30 Der direkte Weg zu Ihrem Traumfahrzeug.**
Entdecken Sie unsere Neu- und Gebrauchtwagen.

PORSCHE ONLINE

- 21 Am Puls der Zeit.**
Immer bestens informiert: mit dem Porsche Newsletter.
- 28 Eine mutige Idee. Unzählige spannende Geschichten.**
Der neue Panamera – auf Porsche Live.

PORSCHE CHRONIK

- 26 Mit vereinten Kräften.**
Der Motor des Panamera 4 E-Hybrid.
- 35 Gebot der Stunde.**
Porsche Klassiker sind bei internationalen Auktionen hochbegehrt.

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Wiesbaden, Rossel + Scherer Sportwagen GmbH, Mainzer Straße 105–115, 65189 Wiesbaden, Tel.: +49 611 7600-301, Fax: +49 611 7600-210, E-Mail: info@porsche-wiesbaden.de, www.porsche-wiesbaden.de; Auflage: 1.975 Stück. Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Wiesbaden, Rossel + Scherer Sportwagen GmbH, Mainzer Straße 105–115, 65189 Wiesbaden.

Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.

Porsche Panamera 4 E-Hybrid · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 2,5; CO₂-Emissionen kombiniert 56 g/km; Stromverbrauch kombiniert 15,9 kWh/100 km

ERFAHREN SIE DEN MUT EINER NEUEN GENERATION.



Porsche Panamera Turbo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,9–12,8 · außerorts 7,3–7,2 · kombiniert 9,4–9,3; CO₂-Emissionen kombiniert 214–212 g/km

„WIR HABEN UNS BEIM
NEUEN **PORSCHE PANAMERA**
FÜR VIELE
MUTIGE SCHRITTE
ENTSCHIEDEN.“

Dr. Gernot Döllner, Leiter Baureihe Panamera

Panamera und Panamera 4

UNBÄNDIGER FAHRSPASS TRIFFT
PERFEKTE ALLTAGSTAUGLICHKEIT.

Der neue Panamera und der allradgetriebene Panamera 4 sind mit einem 3,0-Liter-V6-Turbo-Motor ausgestattet, der 243 kW (330 PS) leistet. Das maximale Drehmoment liegt bei 450 Nm bei 1.340–4.900 1/min. Damit beschleunigt der neue Panamera in 5,7 Sekunden von 0 auf 100 km/h und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 264 km/h. Der Panamera 4 erledigt seinen Sprint in 5,5 Sekunden und erreicht seine Höchstgeschwindigkeit bei 262 km/h.



Porsche Panamera · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 9,8–9,7 · außerorts 6,3 · kombiniert 7,6–7,5; CO₂-Emissionen kombiniert 173–171 g/km

Porsche Panamera 4 · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 9,9–9,8 · außerorts 6,5–6,4 · kombiniert 7,8–7,7; CO₂-Emissionen kombiniert 177–175 g/km



Die neuen Panamera Modelle.

Groß, behäbig, dick gepolstert: So sah in der Vergangenheit die Vorstellung von vier-türigen Limousinen aus. Doch im Jahr 2009 veränderte sich alles. Denn mit der Markt-einführung des Panamera interpretierte Porsche das Fahrzeugkonzept Gran Turismo völlig neu – und revolutionierte damit das automobile Segment der Luxuslimousinen.

Doch wer über sich selbst hinauswachsen möchte, sollte sich nicht auf den Erfolgen der Vergangenheit ausruhen. Umso wichtiger ist es, etablierte Konventionen in Frage zu stellen und mit neuen Ideen mutig voran zu schreiten. Für noch mehr Perfektion. Für den Sportwagen der Zukunft. Deshalb haben unsere Ingenieure und Designer den nächsten Panamera gebaut – und gehen damit ihren eigenen Weg. Indem sie scheinbare Gegensätze verbinden: Performance und Komfort, Dynamik und Effizienz, Beruf und Familie. Und so wieder einmal beweisen, dass es bei Porsche noch nie allein um mehr PS ging. Sondern um mehr Ideen pro PS. Um Sportwagen, die man jeden Tag fahren kann – und die jedes Mal aufs Neue faszinieren.

Die neue Generation des Panamera ist mit sechs Modellen für jede Straßen- und Lebens-lage bestens aufgestellt. Hinzu kommen vier neue Panamera Executive Modelle mit verlän-gerter Karosserie – für zusätzlichen Raum beim Arbeiten oder Entspannen im Fond. Ganz gleich, für welches Modell Sie sich auch entscheiden: Der neue Panamera ist der fahrende Beweis, dass Sportlichkeit und Komfort keine Gegensätze sein müssen – und dass es sich lohnt, Mut zu Veränderung zu beweisen.



Porsche Panamera 4S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,2–10,1 · außerorts 6,8–6,7 · kombiniert 8,2–8,1; CO₂-Emissionen kombiniert 186–184 g/km

MAXIMAL SPORTLICH. OHNE KOMPROMISSE.

Der neu entwickelte 2,9-Liter-V6-Biturbo-Motor des Panamera 4S leistet 324 kW (440 PS) und ist damit 15 kW (20 PS) stärker als der Motor im Vorgängermodell. Der Verbrauch dagegen ist gesunken. Maximales Drehmoment: 550 Nm bei 1.750–5.500 1/min. Damit beschleunigt der neue Panamera 4S in 4,4 Sekunden von 0 auf 100 km/h und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 289 km/h.

Panamera 4S



Porsche Panamera 4S Diesel · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 7,9 · außerorts 5,9–5,8 · kombiniert 6,8–6,7; CO₂-Emissionen kombiniert 178–176 g/km

LEISTUNGSSPORTLER MIT BEEINDRUCKENDEM DURCHHALTEVERMÖGEN.

Der 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor mit variabler Turbinen-Geometrie (VTG) vereint Wirtschaftlichkeit und Leistung Porsche typisch dynamisch: 310 kW (422 PS) und ein maximales Drehmoment von 850 Nm bei 1.000–3.250 1/min beschleunigen den Ausdauersportler in 4,5 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 285 km/h.

Panamera 4S Diesel

DIE ZUKUNFT DES SPORTWAGENS BEGINNT JETZT.

Entscheidend für die Performance des Hybrid-Antriebskonzepts des Panamera 4 E-Hybrid ist die Kombination aus Verbrennungsmotor und elektrischer Maschine. Die Systemleistung von 340 kW (462 PS) erzeugt der Verbund aus 2,9-Liter-V6-Biturbo-Motor mit 243 kW (330 PS) und elektrischer Maschine mit 100 kW (136 PS). Damit beschleunigt der neue Panamera 4 E-Hybrid in 4,6 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Ebenso überzeugend: der geringe Verbrauch von nur 2,5 l/100 km.



Porsche Panamera 4 E-Hybrid · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 2,5; CO₂-Emissionen kombiniert 56 g/km; Stromverbrauch kombiniert 15,9 kWh/100 km



Porsche Panamera Turbo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,9–12,8 · außerorts 7,3–7,2 · kombiniert 9,4–9,3; CO₂-Emissionen kombiniert 214–212 g/km

AUF DER RENNSTRECKE GEBOREN. AUF DER STRASSE ZU HAUSE.

Mit seinen 404 kW (550 PS) leistet der neue 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor des Panamera Turbo mit TwinScroll-Ladern, VarioCam Plus und adaptiver Zylindersteuerung 22 kW (30 PS) mehr als das Vorgängermodell – bei verringertem Verbrauch. Das maximale Drehmoment von 770 Nm wird zwischen 1.960 und 4.500 1/min erreicht. Der Sprint von 0 auf 100 km/h dauert gerade einmal 3,8 Sekunden. Höchstgeschwindigkeit: 306 km/h.



„WIR HABEN EIN **KOMPLETT NEUES FAHRZEUG** ERSCHAFFEN.“

Dr. Gernot Döllner, Leiter Baureihe Panamera



Die Highlights der neuen Panamera Modelle

- » Verbesserter Antrieb mit neuen Motoren
- » Neues, markantes Exterieurdesign
- » Zahlreiche Assistenzsysteme für mehr Sicherheit und Komfort
- » Innovative Fahrwerksysteme
- » Komfortausstattung und Individualisierung
- » Porsche Connect
- » Neues Bedien- und Anzeigenkonzept Porsche Advanced Cockpit

MEHR RAUM FÜR EINZIGARTIGE FAHRMOMENTE.

Die neuen Panamera 4 bzw. Panamera 4 E-Hybrid Executive sowie die Panamera 4S und Panamera Turbo Executive Modelle verbinden sportliches Fahren und komfortables Arbeiten im Fond – dank einer Verlängerung der Karosserie um 15 Zentimeter, die vor allem den Passagieren im Fond zugutekommt. Zudem verfügen die Panamera Executive Modelle über eine erweiterte Serienausstattung, die unter anderem Luftfederung, ein Panoramadach, Seitenairbags im Fond, ein Sonnenrollo hinten sowie elektrische Komfortsitze, die über eine Sitzheizung verfügen, beinhaltet. Optische Merkmale sind silberfarbene Elemente in den Lamellen der vorderen Lufteinlässe und über den Seitenschwellern.

Der Panamera 4S Executive und der Panamera Turbo Executive sind zusätzlich mit Hinterachslenkung, dem ParkAssistenten inklusive Rückfahrkamera sowie Soft-Close-Türen ausgestattet. Ebenfalls serienmäßig beim Panamera Turbo Executive: die 4-Zonen-Klimaanlage.



Die neuen Panamera Executive Modelle

Porsche Panamera 4 Executive · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,0–9,9 · außerorts 6,7–6,6 · kombiniert 7,9–7,8; CO₂-Emissionen kombiniert 180–178 g/km // Porsche Panamera 4 E-Hybrid Executive · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 2,5; CO₂-Emissionen kombiniert 56 g/km; Stromverbrauch kombiniert 15,9 kWh/100 km // Porsche Panamera 4S Executive · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,4–10,3 · außerorts 6,9–6,8 · kombiniert 8,3–8,2; CO₂-Emissionen kombiniert 189–187 g/km // Porsche Panamera Turbo Executive · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,1–12,9 · außerorts 7,4–7,3 · kombiniert 9,5–9,4; CO₂-Emissionen kombiniert 217–215 g/km





Gute Ideen? Haben viele. Den Mut, sie umzusetzen? Nur wenige. Ferry Porsche war einer dieser Menschen: Ein Mann mit einer kühnen Vision, für die es sich zu kämpfen lohnte. Jetzt haben die Porsche Ingenieure seinen Traum fortgeschrieben. Für uns ein Grund zu feiern – mit einer großen Premiere am 3. November 2016.

Der neue Panamera verändert alles: die Straße und die, die auf ihr unterwegs sind. Vor allem aber auch unser Porsche Zentrum: Anlässlich seiner Premiere hatten wir Kunden und Interessenten zu einem exklusiven Event eingeladen und unseren Showroom in die perfekte Kulisse für seinen Auftritt verwandelt. Zahlreiche Gäste verfolgten seine Enthüllung und zeigten sich bei der anschließenden Fahrzeugbesichtigung durchweg begeistert – große und kleine Veränderungen wurden in Augenschein genommen, das neue Exterieurdesign mit seinen Referenzen unter anderem an den legendären 911 mit dem Kennerblick eines Porsche Fahrers begutachtet und die vielfältigen technischen Innovationen ausgiebig diskutiert. Ein Highlight war das neue Cockpit: Hier schreibt der Panamera



So haben wir die Premiere der neuen Panamera Modelle gefeiert.

mit einem völlig neuen, digitalen Bedienkonzept spannende Zukunftsgeschichte. Neben den vielen neuen sichtbaren Design- und Ausstattungsdetails standen natürlich Zahlen im Mittelpunkt: Die Leistungsdaten des neuen Panamera beeindruckten – auch wenn unsere Gäste sie an diesem Abend (noch) nicht selbst erfahren konnten.

Vier Stunden lang hielt der neue Porsche Panamera unsere Gäste in Atem – immerhin haben die Porsche Ingenieure mit der zweiten Generation des Panamera ein komplett neues Fahrzeug geschaffen. Typisch: die noch ausgeprägtere Sportlichkeit, der noch luxuriösere Komfort und die harmonische Verbindung von beidem. Überhaupt beeindruckte der neue Panamera mit der Vereinbarung scheinbarer Gegensätze wie Performance und Komfort, Dynamik und Effizienz, Beruf und Familie. Viel Beifall erhielt er auch für seine innovativen Assistenzsysteme wie Porsche InnoDrive – für noch intelligenteres Fahren und nochmals gesteigerte Effizienz. Bei allem Komfort lässt sich der neue Panamera trotzdem nicht lange bitten, wenn es für einen Abstecher auf die Rundstrecke gehen soll – im Gegenteil: Hier zeigt er, was er kann.

Passend zum Motto des Abends konnten unsere Gäste auch ganz persönlich ihren Mut testen – und im besten Falle eine Erfolgsgeschichte schreiben: Die mobile Spielbank Wiesbaden war anlässlich der Premiere des Panamera zu Gast bei uns im Porsche Zentrum und lud zum Ausprobieren, Spielen und Gewinnen ein. Mut kann eben alles verändern! Darüber hinaus nutzten unsere Gäste den Abend, um sich mit anderen Porsche Enthusiasten auszutauschen und in entspannter Atmosphäre interessante Gespräche zu führen. Mit ausgesuchten Köstlichkeiten war selbstverständlich auch für das leibliche Wohl gesorgt.

Wir bedanken uns herzlich bei allen Gästen, die diesen Abend zu einer rundum gelungenen Veranstaltung haben werden lassen. Ein großer Dank geht auch an unsere Kooperationspartner: an das Team um Günther Gollner von Gollners Private Dining und an die Mannschaft der Firma Procardis für die perfekten Organisation. Sollten Sie bisher noch keine Gelegenheit gehabt haben, den neuen Panamera kennenzulernen, freuen wir uns auf Ihren Besuch – gerne stellen wir Ihnen diesen außergewöhnlichen Sportwagen persönlich vor.







BALTHASAR RESS

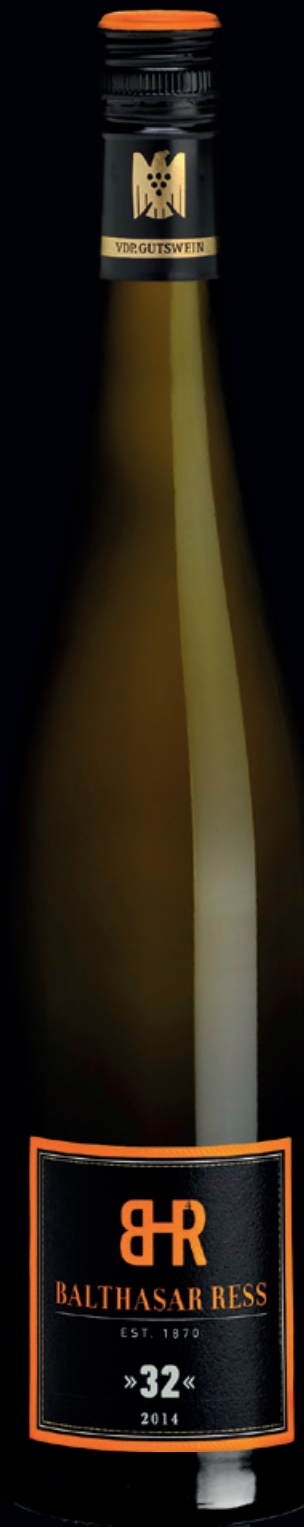
EST. 1870

**AUTOENTHUSIASTEN
WERDEN BEI »911«
HELLHÖRIG...**

**WEINENTHUSIASTEN
BEI »32«**

93 PUNKTE PARKER

Der »32« (er lag 32 Monate auf der Hefe) ist der erste deutsche »Natural Wine« überhaupt, der bei Parker diese hohe Punktzahl erreicht hat.



FEIN SEI
DER WEIN
BR



Balthasar Ress Weingut KG · Rheinallee 7
D-65347 Hattenheim / Rheingau

Fon +49 6723.9195-0
Fax +49 6723.9195-91

info@balthasar-ress.de
www.balthasar-ress.de

MEHR PLATZ FÜR SPORTWAGEN UND SERVICE.



Aber vor allem für Träume.

Am Beginn der Mainzer Straße, direkt hinter der Eisenbahnbrücke, entsteht derzeit ein hochmodernes Autohaus: das neue Porsche Zentrum Wiesbaden. Ab Mitte 2017 dürfen sich Kunden, Interessenten und Freunde des Hauses auf einen beeindruckenden Showroom mit viel Platz für die neuesten Porsche Modelle, einen hochmodernen Werkstatt- und Servicebereich sowie viele neue Ideen freuen.

Vor rund 70 Jahren baute Ferry Porsche den allerersten Sportwagen: „Am Anfang schaute ich mich um, konnte aber den Wagen, von dem ich träumte, nicht finden. Also beschloss ich, ihn mir selbst zu bauen.“ Jetzt tut das Porsche Zentrum Wiesbaden es dem legendären Porsche Pionier gleich: Mit dem Neubau verwirklichen wir einen Traum, der sogar ein wenig größer als ein Sportwagen wird – was die reinen Ausmaße angeht: Auf rund 12.000 Quadratmetern Fläche entsteht derzeit das neue, hochmoderne Porsche Zentrum Wiesbaden – natürlich in der unverkennbaren Porsche Formsprache, die Porsche Zentren auf der ganzen Welt auszeichnet. Die Adresse: Mainzer Straße 162.

Klare Linien, emotionale Details, viel Licht und Luft: Allein 1.000 Quadratmeter sind für den Showroom und damit für die Fahrzeugausstellung reserviert. Rund 50 Porsche Modelle finden hier Platz – und vor allem die Aufmerksamkeit, die sie verdienen. Damit wollen wir den Wünschen von Porsche Fahrern und Fans in der Region noch besser gerecht werden und uns

zugleich für die Herausforderungen der Zukunft mit einer stetig wachsenden Produktpalette rüsten: Hier entsteht viel Raum für Sportwagenträume und exzellenten Service.

Dazu gehört natürlich auch ein Werkstatt- und Servicebereich, der höchsten Ansprüchen gerecht wird: Am neuen Standort wird er auf großzügige 1.300 Quadratmeter wachsen – mit Platz für zusätzliche Werkstattarbeits- und Diagnoseplätze, die selbstverständlich mit modernstem technischen Equipment ausgestattet sein werden – weil Höchstleistung dort entsteht, wo Performance sich frei entfalten kann.

Auch wenn wir unseren Standpunkt wechseln: An der Perspektive wird sich nichts ändern. Kunden, Besucher und Gäste werden bei uns wie gewohnt im Mittelpunkt stehen. Es wird um glänzende Karosserien, Drehzahlen und Beschleunigungswerte gehen, um innovative Technologien, leistungsstarke Sportlichkeit und nicht zuletzt um individuelle Beratung und erstklassigen Service. Kurz: Das neue Porsche Zentrum Wiesbaden wird der Ort sein, an dem die Faszination Porsche angefasst, erlebt und erfahren wird – in all ihren Facetten. Wir sind überzeugt, die Verwirklichung unseres Traumes dürfte damit ganz im Sinne von Ferry Porsche sein.

Wir freuen uns auf eine spannende Zeit bis zum Ende der Bauarbeiten. Bis dahin informieren wir Sie gerne über den Fortschritt: Auf www.porsche-wiesbaden.de finden Sie regelmäßig Neuigkeiten in Wort und Bild rund um das neue Porsche Zentrum Wiesbaden.

Exklusives Design für höchsten Komfort

- SONNENSEGEL UND OUTDOOR-MÖBEL VON SAPULOWITSCH -



TRÄUME WAHR WERDEN LASSEN.

Unser neuer Porsche Exklusiv Verkäufer
Dave Schenk.

Er ist ab sofort für Sie da: Dave Schenk, neuer Porsche Exklusiv Verkäufer bei uns im Porsche Zentrum Wiesbaden. Als zertifizierter Automobilverkäufer und leidenschaftlicher Automobil-Enthusiast bringt er nicht nur sein umfassendes berufliches, sondern auch sein persönliches Wissen ein – Beruf und Berufung gehen bei ihm Hand in Hand.

Schon früh hat ihm das Benzin im Blut gelegen – und ihn zu einer Ausbildung mit anschließender mehrjähriger Tätigkeit als Verkäufer zu Mercedes-Benz geführt. Wer leistungsstarke Fortbewegung liebt, für den ist Stillstand nichts – deshalb freuen wir uns, dass sein Wunsch nach Veränderung Dave Schenk jetzt zu uns ins Porsche Zentrum Wiesbaden gebracht hat. Ab sofort lässt er die Träume unserer Kunden wahr werden: Seine Beratung ist professionell, seine Begeisterung ansteckend.

Auch wenn sein Herz für Porsche schlägt: Regelmäßig steigt er auf zwei Räder um. Wenn er seine Freizeit nicht mit seiner Familie verbringt, ist er auf seinem Motorrad unterwegs und sammelt Ideen für die besten Roadtrips in der Region. Darüber hinaus schätzt er gutes Essen. Als Energielieferant steht außerdem regelmäßig Sport auf seinem Programm.

Wenn Sie einen persönlichen Beratungstermin mit Dave Schenk vereinbaren möchten, steht er Ihnen gerne zur Verfügung. Er freut sich auf Ihren Anruf unter +49 611 7600-130 oder Ihre E-Mail an dave.schenk@porsche-wiesbaden.de.



IDEEN- REICH.

**Das Porsche Stammwerk in
Zuffenhausen wächst – mit
nachhaltigen Innovationen.**

Wenn es um die Zukunft geht, war Porsche schon immer eine Fahrzeuglänge voraus. Mit der Konzeptstudie Mission E bricht nun ein neues Zeitalter im Sportwagenbau an. Für den rein elektrisch betriebenen Sportwagen investiert Porsche am Stammsitz in Zuffenhausen rund 700 Millionen Euro in verschiedene Bauprojekte – und begeistert dabei mit zukunftsweisenden Konzepten, die bereits in der Planungsphase von der Deutschen Gesellschaft für Nachhaltiges Bauen (DGNB) ausgezeichnet wurden.



Raum für Veränderung schaffen: Das war die erste Herausforderung bei der Erweiterung und Modernisierung des Porsche Werksareals in Stuttgart-Zuffenhausen. Die Grundfläche des Werks konnte durch Zukäufe von 284.000 auf 614.000 Quadratmeter vergrößert werden: genug Platz für eine hochmoderne Lackiererei, ein neues Karosseriewerk, ein Ausbildungszentrum und das neue Motorenwerk.

Bei der Umsetzung der Bauprojekte setzt Porsche konsequent auf nachhaltiges Bauen. Denn Wachstum bedeutet Verantwortung: nicht nur für das eigene Unternehmen

und seine Mitarbeiter, sondern auch für die Umwelt und das Umfeld. Porsche gestaltet seine Bauvorhaben so, dass alle profitieren: zum Beispiel mit der Entscheidung gegen die Versiegelung der Fläche auf dem erweiterten Werksgelände. So erfreuen hier Birkenwälder statt graue Betonflächen das Auge von Anwohnern und Mitarbeitern.

Eine gute Atmosphäre für die Mitarbeiter stand auch bei der Planung des neuen Motorenwerks im Mittelpunkt. Eine tagesslichtdurchflutete Produktionshalle, ein energieeffizientes Frischluftkonzept und zahlreiche Rückzugsräume tragen hier zum Wohlbefinden bei. Höchste Standards im Umwelt- und Energiemanagement finden

auch im neuen Ausbildungszentrum Anwendung: Dank vier regenerativer Energiesysteme benötigt der Neubau 30 % weniger Energie, als die Energieeinsparverordnung (EnEV) vorgibt.

Wie fortschrittlich Porsche mit seiner Werkserweiterung ist, bestätigte die Deutsche Gesellschaft für Nachhaltiges Bauen bereits 2014: Für die Planung hat der Sportwagenbauer das DGNB-Vorzertifikat in Gold verliehen bekommen und wurde damit deutschlandweit als einer der ersten Industriestandorte mit dieser Höchstnote bedacht. So gehört Porsche auch beim Thema nachhaltiges Bauen zu den Pionieren – und bleibt seiner Ideallinie treu.



Porsche
Markenbotschafterin
Angelique Kerber
im Interview.

NUMMER 1.

Bereits mit drei Jahren haben Sie damit begonnen, Tennis zu spielen. Was hat Ihre Leidenschaft für diesen Sport entfacht?

In meiner Familie war Tennis immer ein Thema, dementsprechend kam ich schon früh in Kontakt mit dem Sport. Da war es für mich ganz natürlich, auch mal den Schläger in die Hand zu nehmen und Bälle zu schlagen. Ich habe Tennis also quasi spielend erlernt. An einen bestimmten Moment, der bei mir diese Leidenschaft ausgelöst hat, kann ich mich nicht erinnern – Tennis hat für mich schon immer dazugehört.

Gibt es Vorbilder, die Sie auf Ihrem Karriereweg beeinflusst haben?

Mein großes Vorbild war und ist Steffi Graf. Ich habe sie schon als Kind bewundert und schaue auch heute noch zu ihr auf. Was sie erreicht hat, ist fantastisch. Im Frühjahr habe ich sie in Las Vegas besucht. Wir haben zusammen trainiert und sie hat mir viele gute Ratschläge gegeben. Das war ein unvergessliches Erlebnis. Ich finde aber, dass viele Menschen, die einen umgeben, eine Inspirationsquelle sein können – damit meine ich nicht nur Tennisspieler.

Sie möchten die herausragenden Spielfähigkeiten von Angelique Kerber live erleben?

Vom 22. bis 30. April 2017 treten die besten Spielerinnen der Welt gegeneinander an: beim 40. Porsche Tennis Grand Prix in der Porsche-Arena in Stuttgart. Mehr Details erfahren Sie auf www.porsche-tennis.de.

Ihre Grand-Slam-Erfolge bei den Australian Open und US Open, der Finaleinzug in Wimbledon, der Gewinn der Silbermedaille bei den Olympischen Spielen – und nicht zuletzt Ihr Finaleinzug bei den WTA Finals in Singapur: Sie können in diesem Jahr auf eine überragende Erfolgsserie zurückblicken. Welcher besondere Moment wird Ihnen für immer im Gedächtnis bleiben?

Es gab in diesem Jahr sehr viele solcher intensiver Momente. Mein erster Grand-Slam-Sieg in Melbourne, das olympische Finale ... jeder Erfolg ist in sich etwas Besonderes und hat seine eigene Geschichte. Ich habe ja auch meinen Titel beim Porsche Tennis Grand Prix verteidigt, worauf ich ebenfalls sehr stolz bin.

Sie haben es nach Steffi Graf als erste Deutsche an die Spitze der Tennis-Weltrangliste geschafft. Wie fühlt es sich an, die Nummer 1 zu sein?

Die Nummer 1 zu werden und Grand-Slams zu gewinnen sind die Ziele eines jeden Tennisspielers. Das Gefühl, nach jahrelanger harter Arbeit dann dort oben zu stehen, ist unbeschreiblich. Natürlich ist die Erwartungshaltung der Außenwelt und auch die eigene nun eine andere. Aber auch damit lernt man umzugehen, indem man den Druck als Motivation für sich nutzt.

Mit dem Titel wächst der Anspruch, auch zukünftig konstant auf hohem Niveau zu spielen. Welche Strategien helfen Ihnen, sich immer wieder neu zu motivieren und auch nach ärgerlichen Niederlagen im Training immer die bestmögliche Leistung abzurufen?

Ich bin immer voll motiviert, ganz gleich, wann und wo ich auf dem Platz stehe. Aber es gibt natürlich Momente, in denen deine mentale Stärke gefordert ist, damit du dich nach schmerzhaften Niederlagen wieder aufrichtest. Dafür ist es besonders wichtig, ein vertrautes Team um sich zu haben. Wenn es einmal nicht so gut läuft, komme

ich heute viel besser damit klar, als noch vor einigen Jahren.

Seit Januar 2015 sind Sie offizielle Porsche Markenbotschafterin und bringen gemeinsam mit Porsche eine neue Dynamik in das deutsche Damentennis. Was zeichnet die Zusammenarbeit mit der Premiummarke aus?

Wenn Porsche etwas macht, dann richtig. Dieser Ansatz gefällt mir. Mit seinem Engagement im Damentennis hat das Unternehmen sehr viel bewegt. Ich finde es gut, dass es Porsche auch hierbei nicht nur um schnelle Erfolge geht, sondern vor allem um Nachhaltigkeit. Dies spiegelt sich auch in meiner Partnerschaft mit Porsche wider.

Was verbinden Sie persönlich mit der Marke Porsche und haben Sie ein Porsche Lieblingsmodell?

Meine beiden Siege beim Tennis Grand Prix in Stuttgart vor Heimpublikum waren besonders emotionale Momente in meiner Karriere, die dadurch eng mit Porsche ver-

bunden ist. Aber auch privat begleitet mich die Marke – schließlich bin ich leidenschaftliche Porsche FahrerIn. Mein Favorit ist der Panamera. Da ich gerne sportlich-schnell unterwegs bin, aber auch auf einen gewissen Fahrkomfort nicht verzichten möchte, ist der Panamera das ideale Fahrzeug für mich.

Welche sportlichen Ziele haben Sie sich nach diesem erfolgreichen Jahr für die kommende Saison gesetzt?

Ich will natürlich da weitermachen, wo ich in diesem Jahr aufgehört habe, und die großen Titel gewinnen. Dafür werde ich hart arbeiten, denn die Voraussetzung für diese Erfolge ist stets die Verbesserung des eigenen Spiels.

Was wünschen Sie sich für die Zukunft?

Ich wünsche mir, dass ich gesund bleibe und weiterhin so viel Spaß am Tennis habe wie jetzt.





Villa der klassischen Moderne, Gelnhausen

SIE MÖCHTEN IHRE IMMOBILIE VERKAUFEN?

Peters & Peters | Sotheby's
INTERNATIONAL REALTY

Wir beraten Sie gerne über die notwendigen, zu ergreifenden Schritte und erstellen Ihnen eine kostenlose Einschätzung Ihrer Immobilie. Damit Sie sicher sein können, es richtig zu machen.

Wenn Sie Fragen haben, rufen Sie einfach in einem unserer Büros an und vereinbaren Sie einen Termin mit Herrn Peters. Er berät Sie gerne für Sie unverbindlich in einem persönlichen Gespräch.

www.peters-sothebysrealty.com

Peters
& Peters

Sotheby's
INTERNATIONAL REALTY

Danziger Straße 50a
65191 Wiesbaden
t: 0611 - 89 05 92 10

Arndtstraße 24
60325 Frankfurt
t: 069 - 23 80 79 30

Lousenstraße 84
61348 Bad Homburg
t: 06172 - 94 49 153

European
Property Awards
2012 - 2014

ImmoScout
Kunden-Bewertung
2016

ImmoScout
Premium Partner
2014 - 2016

CAPITAL
Exklusiver Partner für
Frankfurt am Main

CAPITAL
Top-Makler für
Wiesbaden

Bellevue Best
Property Agents
2012 - 2016

Mitglied im
Immobilienverband
Deutschland e.V.

Mitglied der
Frankfurter
Immobilienbörse





PORSCHÉ

AM PULS DER ZEIT.



Porsche Cayenne S E-Hybrid Platinum Edition · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4–3,3; CO₂-Emissionen kombiniert 79–75 g/km; Stromverbrauch kombiniert 20,8–18,6 kWh/100 km

Immer bestens informiert: mit dem Porsche Newsletter.

In der spannenden Porsche Welt ist immer etwas los. Mit dem monatlichen Newsletter erhalten Sie regelmäßig Informationen zu aktuellen Modellneuheiten, Events und vielem mehr – und tauchen ein in eine Welt voll spannender Neuigkeiten rund um die Faszination Porsche.

Mehr News, mehr Themen, mehr Daten und Fakten: Mit dem Porsche Newsletter sind Sie immer auf dem neuesten Stand. Monatlich erhalten

Sie aktuelle Presseberichte und Tests, attraktive Serviceangebote, Informationen zur Marke und weitere wissenswerte Inhalte direkt in Ihr E-Mail-Fach:



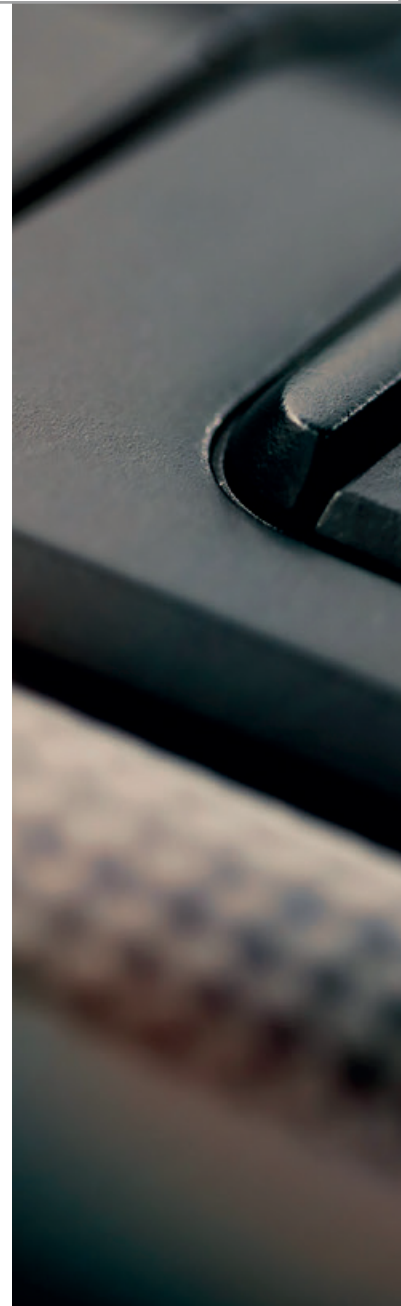
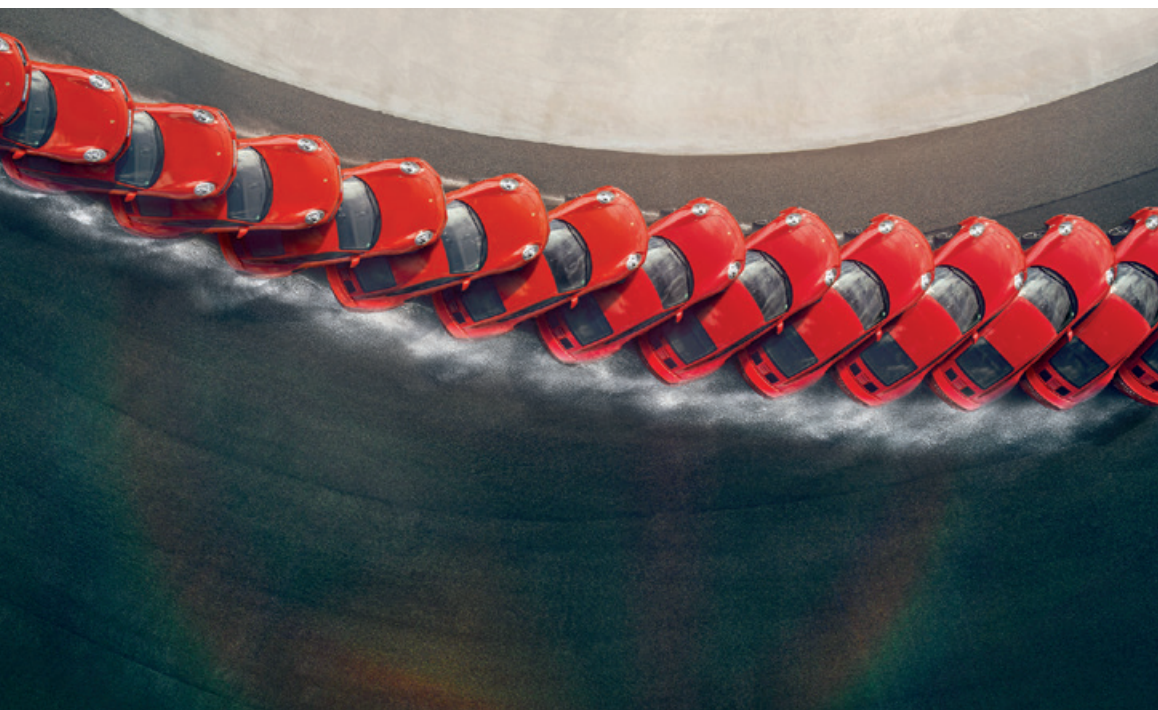
Ihr direkter Weg zum Porsche Newsletter:
Jetzt einscannen und registrieren.

von der neuesten Ausstellung im Porsche Museum über das breitgefächerte Angebot des Porsche Travel Club bis hin zu ausgewählten Produkthighlights aus dem Porsche Tequipment Programm und vielem mehr. Begleiten Sie Porsche Werksfahrer auf die Rennstrecke, erhalten Sie in authentischen Fahrberichten ganz individuelle Eindrücke aktueller Modellneuheiten – und entdecken Sie die Porsche Welt aus einer neuen Perspektive.

Registrieren Sie sich jetzt:
auf www.porsche.de/newsletter.

SICHERE PERFORMANCE IM GRENZBEREICH.

**Der neue Sportmodus des
Porsche Stability Management.**



Porsche fahren fasziniert – überall, zu jeder Zeit. Doch der wahre Charakter eines echten Sportwagens zeigt sich erst auf der Rennstrecke. Hier hilft der neue Sportmodus des Porsche Stability Management (PSM) ambitionierten Fahrern dabei, den eigenen Grenzbereich auszuloten – und atemberaubenden Fahrspaß zu erleben.

Selbst für professionelle Fahrer ist es niemals einfach, das volle Potential eines Porsche auszuschöpfen.

Der neue PSM Sportmodus bietet jedem Porsche Fahrer die Chance, dieses beeindruckende Erlebnis zu genießen – in einem sicheren Rahmen. Zweieinhalb Jahre hat die Entwicklung von PSM Sport gedauert. Unzählige Testkilometer auf verschiedensten Rennstrecken, auf trockener und nasser Fahrbahn, auf Schnee und Eis waren nötig, bis alle Parameter so fein abgestimmt waren, dass das Ergebnis sowohl den umfassenden Fahrmanöverkatalog von Porsche als auch die hohen Funktionsansprüche erfüllt. Seit der Einführung des Macan GTS, der jüngsten 911 Generation sowie des Porsche 718 Boxster und 718 Cayman

steht PSM Sport zur Verfügung. Als Bestandteil des Sport Chrono Pakets ermöglicht es auf den unterschiedlichsten Fahrbahnoberflächen eine deutlich sportlichere Fahrweise, bei der das PSM im Hintergrund aktiv bleibt.

Sein wahres Potential offenbart der neue PSM Sportmodus im Grenzbereich: Hier gehört der Wechsel von stabiler zu instabiler Straßenlage und die damit verbundene Gierbeschleunigung zu den größten Herausforderungen. Die Gierbeschleunigung beschreibt die Stärke des Impulses, mit dem ein Übersteuern einsetzt – fällt sie zu heftig aus, lässt sich das Fahrzeug kaum

„Wir möchten dem Fahrer auf allen Untergründen – also auch auf regennasser oder schneebedeckter Straße – einen höheren Freiheitsgrad und größere Schwimmwinkel erlauben.“

Porsche Entwickler Philipp Peglau



wieder abfangen. Genau an dieser Stelle greift der PSM Sportmodus ein, indem er die initiale Gierbeschleunigung dämpft und somit den Übergang sanfter gestaltet. Sobald das System erkennt, dass der Fahrer wieder die Kontrolle hat, gesteht es ihm größere Freiheiten zu, indem es die Schwellenwerte der Traktionskontrolle wieder aufweitet und die Bremsengriffe des PSM zur Stabilisierung abschwächt. Das Ergebnis ist eine wirksame Stabilitäts- und Instabilitätskontrolle, die den Grundcharakter des Fahrzeugs in keinerlei Hinsicht verfälscht und die außergewöhnliche Fahrdynamik eines Porsche auf sichere Art und Weise erlebbar macht.

Sportliche Fahrdynamik auf Knopfdruck:
0,3 Sekunden genügen, um die Funktion PSM Sport zu aktivieren.
Ein 1,7 Sekunden langer Tastendruck schaltet PSM aus.



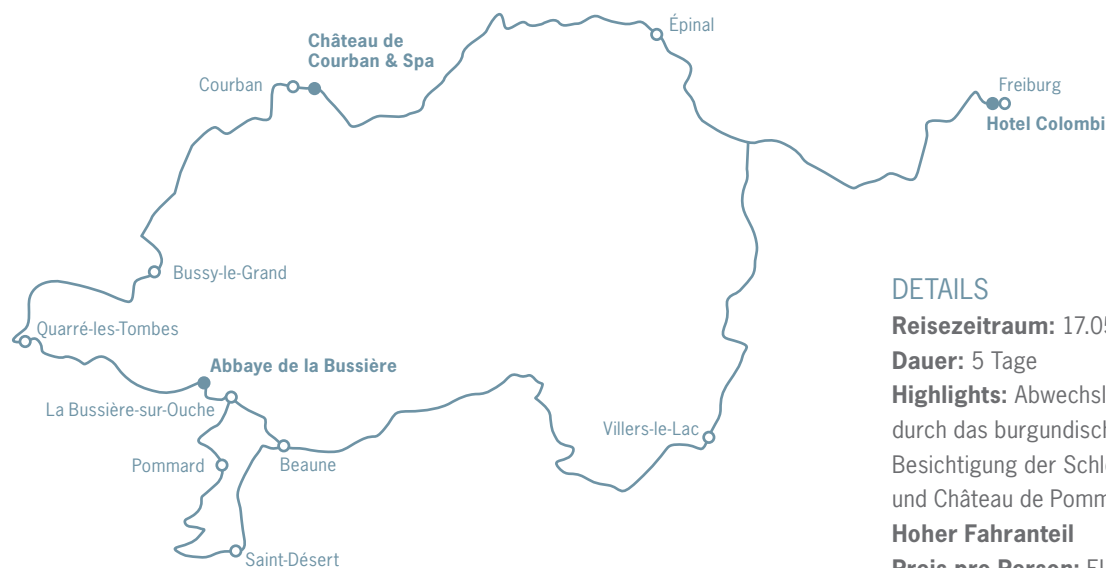
Mit den Porsche Travel Club Touren 2017.

AB IN DEN SÜDEN.

Der schönste Anlass, um das unverwechselbare Porsche Fahrgefühl zu erleben? Ist eine Urlaubsreise in die attraktivsten Regionen Europas: von Burgund über die Provence bis in die Toskana. Für drei bis sieben Tage. Zu den ersten Adressen vor Ort. Verbunden durch beeindruckende Routen. Und eine Vielzahl bleibender Erinnerungen.

» PORSCHE TOUR BURGUND

Leben wie Gott in Frankreich: Idyllische Landschaften, historische Schlösser und regionale Spezialitäten der Extraklasse – all das macht den einzigartigen Charme des Burgunds aus. Begeben Sie sich auf eine genussreiche Reise durch eine der bekanntesten Weinregionen der Welt und erfahren Sie die zahlreichen kulturellen und kulinarischen Reize auf besonders sportliche Weise: vom Fahrersitz Ihres Porsche aus.



DETAILS

Reisezeitraum: 17.05.–27.08.2017

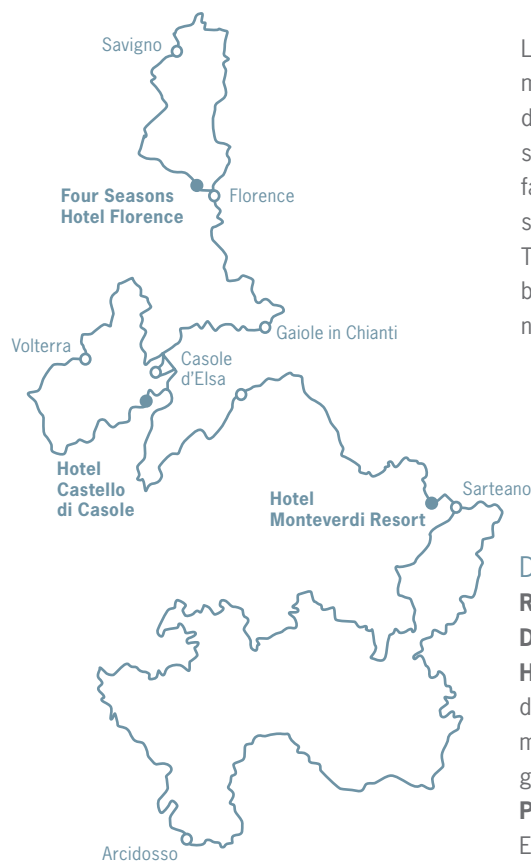
Dauer: 5 Tage

Highlights: Abwechslungsreiche Route durch das burgundische Weinland; Besichtigung der Schlösser Bussy-Rabutin und Château de Pommard

Hoher Fahranteil

Preis pro Person: EUR 3.690,- DZ/
EUR 3.990,- EZ

» PORSCHÉ TOUR TOSKANA



La Dolce Vita nach Porsche Art: Fahren Sie mit Ihrem Leistungssportler auf den Spuren der legendären „Mille Miglia“ und lassen Sie sich von dem unverwechselbaren Flair der facettenreichen italienischen Kulturlandschaft begeistern. Darüber hinaus ist die Toskana ein Muss für Feinschmecker und bietet eine erstklassige Auswahl an erlesenen Weinen und regionalen Köstlichkeiten.

DETAILS

Reisezeitraum: 29.03.–22.10.2017

Dauer: 7 Tage

Highlights: Fahrt verschiedener Etappen der legendären „Mille Miglia“; Degustation mit typisch toskanischen Weinen; Besichtigung der Stadt Siena

Preis pro Person: EUR 6.290,- DZ/
EUR 7.290,- EZ

» PORSCHÉ TOUR PROVENCE/CÔTE D'AZUR

Eine Reise voller luxuriöser Genussmomente erwartet Sie bei der Porsche Tour Provence/Côte d'Azur. Schon der Transfer vom Flughafen Nizza nach Cannes spiegelt den exklusiven Charakter dieser siebentägigen Tour wider, denn dieser erfolgt standesgemäß per Helikopter. Freuen Sie sich außerdem auf den Komfort weltberühmter Hotels, ausgezeichnete Sterneküche in den besten Restaurants Frankreichs sowie unvergessliche Fahrmomente auf kurvenreichen Straßen in den Ausläufern der Alpen oder an der Küste.



DETAILS

Reisezeitraum: 21.04.–27.09.2017

Dauer: 7 Tage

Highlights: Besuch des Ortes Gourdon, der als eines der schönsten Dörfer Frankreichs ausgezeichnet wurde; Fahrt über den Col de Turini, eine Teilstrecke der berühmten Rallye Monte Carlo

Hoher Fahranteil

Preis pro Person: EUR 6.290,- DZ/
EUR 7.290,- EZ

MIT VEREINTEN KRÄFTEN.

Stille. Aber trotzdem Schub. Ungewöhnlich für einen Porsche. Aber nicht überraschend: Der neue Panamera 4 E-Hybrid setzt sich dezent in Szene. Und umso überzeugender.

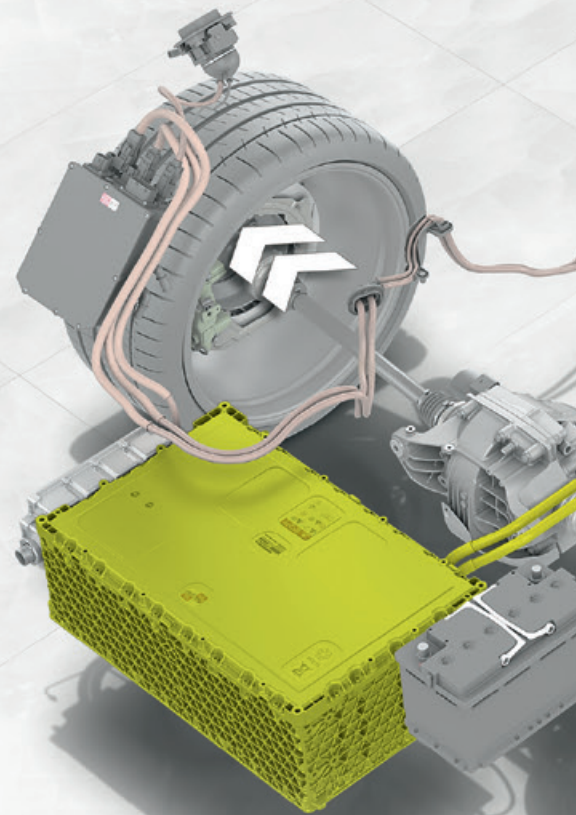
Der neue Panamera 4 E-Hybrid kommt nicht langsam. Aber gewaltig. 700 Newtonmeter Drehmoment. Das liegt zwischen den Antrieben von Panamera S und Panamera Turbo. Nur ganz anders: Die vereinte Kraft aus zwei Motoren erzeugt Fahrspaß der besonderen Art. Der geht so: Elektrisch anfahren mit Schub ab dem ersten Zentimeter. Gas geben und den Biturbo-V6-Motor wecken. Mit den vereinten Kräften in 4,6 Sekunden auf Tempo 100 spurten und die Tachonadel bis 278 km/h treiben. Oder ganz elegant dem Sechszylinder Pause gönnen und bis 140 km/h oder 50 Kilometer weit stromern. Und jetzt das Sahnehäubchen: Der neue Panamera 4 E-Hybrid kann so sparsam, dass er im Normzyklus mit 2,5 Liter Kraftstoff die 100 Kilometer schafft.

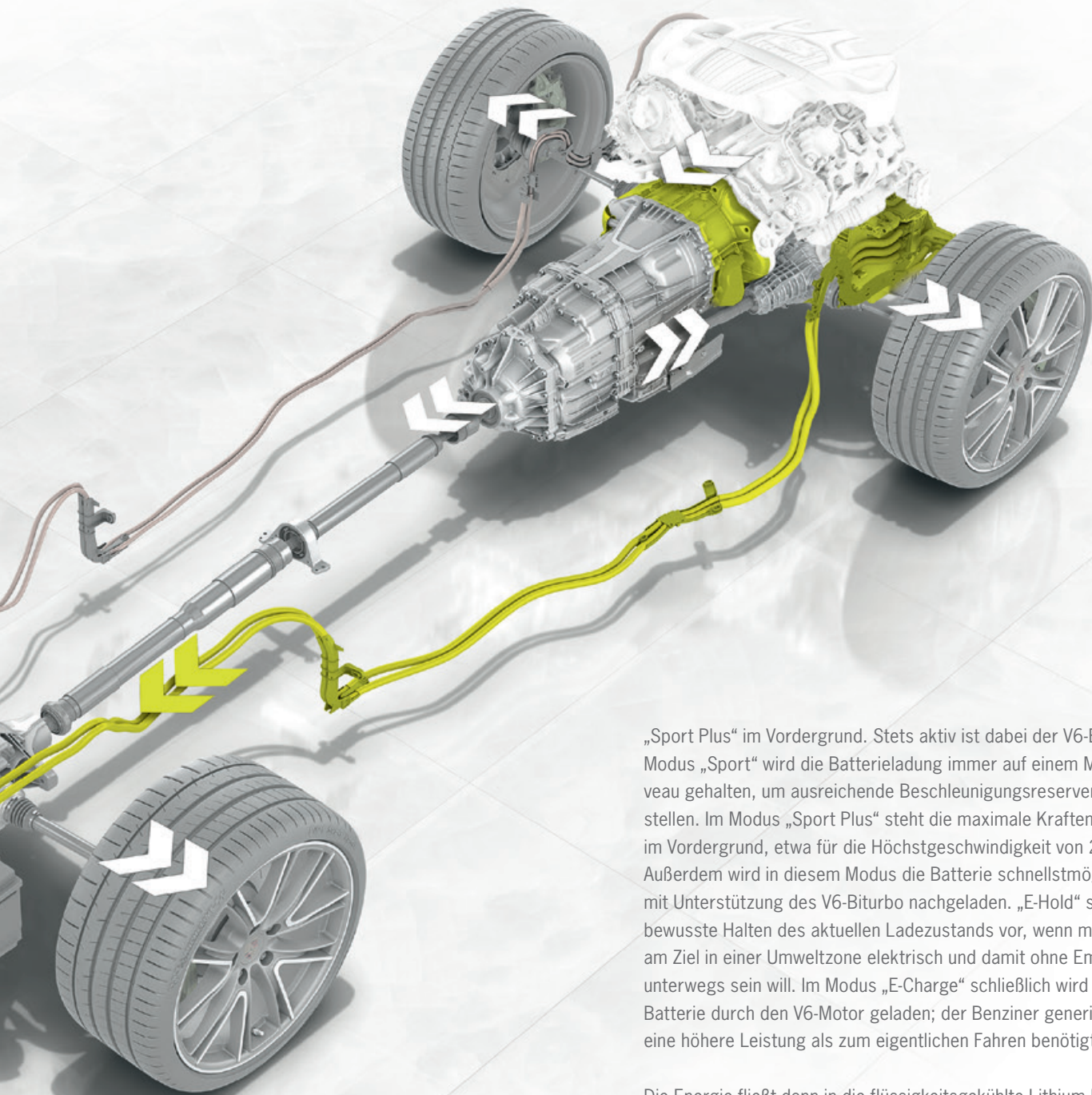
Den Spagat der Spitzenleistungen schafft der Plug-In-Hybrid, der auch an der Steckdose tanken kann, durch seine innovative Technologie. Grundsätzlich, weil sein Motorentandem nach dem Prinzip des Parallel-Vollhybrids miteinander kombiniert ist. Bei dieser Variante des Hybridantriebes sitzt die E-Maschine mit Verbrennungsmotor und Getriebe auf einer Welle. Dadurch entsprechen Kraftfluss und Charakteristik einem konventionellen Gran Turismo, in allen Fahreigenschaften ist er durch und durch ein Panamera. Einschließlich der Agilität, denn der Porsche Hybridantrieb fällt durch sein Konzept auch besonders leicht aus und braucht kaum Platz.

Der Elektromotor bildet zusammen mit der Trennkupplung zum V6-Benziner die neue Generation des Porsche Hybrid-Moduls. Im Gegensatz zum elektrohydraulischen System des Vorgängers wird die Trennkupplung beim neuen Panamera elektromechanisch betätigt. Der Vorteil: noch kürzere Reaktionszeiten. Das gilt auch für das Getriebe: Für die Kraftübertragung an den Allradantrieb sorgt, wie bei den anderen Panamera Modellen der zweiten Generation, das neue, sehr schnell schaltende Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) mit acht Gängen; es löst die Achtgang-Wandlerautomatik des Vorgängers ab.

Gemanagt wird der Antrieb wie im Supersportwagen: Die Hybrid-Strategie für den neuen Gran Turismo stammt vom 918 Spyder. Eben jene Strategie, die den Porsche mit den drei Motoren zur schnellsten Runde aller Serienfahrzeuge auf der Nürburgring-Nord-

schleife katapultierte. Wie beim 918 Spyder steht auch die elektrische Leistung des Panamera E-Motors – 100 kW (136 PS) und 400 Newtonmeter Drehmoment – ab dem ersten Antippen des Fahrpedals zur Verfügung. Beim Vorgänger musste das Pedal noch zu mindestens 80 Prozent betätigt werden, um den zusätzlichen Schub des E-Antriebs freizusetzen. Im Panamera 4 E-Hybrid wird die elektrische Energie zudem genutzt, um die Höchstgeschwindigkeit zu steigern.





Über den Mode-Schalter an der Lenksäule und das Porsche Communication Management kann der Fahrer verschiedene Hybrid-Fahrmodi wählen. Der Panamera 4 E-Hybrid startet immer im rein elektrischen Modus „E-Power“. Danach kann der Fahrer zum Beispiel in „Hybrid Auto“ wechseln. Hier steuert und kombiniert der Gran Turismo automatisch die Antriebsquellen. Dieser Modus ermöglicht den effizientesten Betrieb. Performance steht dagegen in den Modi „Sport“ und

„Sport Plus“ im Vordergrund. Stets aktiv ist dabei der V6-Biturbo. Im Modus „Sport“ wird die Batterieladung immer auf einem Mindestniveau gehalten, um ausreichende Beschleunigungsreserven bereitzustellen. Im Modus „Sport Plus“ steht die maximale Kraftentfaltung im Vordergrund, etwa für die Höchstgeschwindigkeit von 278 km/h. Außerdem wird in diesem Modus die Batterie schnellstmöglich mit Unterstützung des V6-Biturbo nachgeladen. „E-Hold“ sieht das bewusste Halten des aktuellen Ladezustands vor, wenn man etwa am Ziel in einer Umweltzone elektrisch und damit ohne Emissionen unterwegs sein will. Im Modus „E-Charge“ schließlich wird die Batterie durch den V6-Motor geladen; der Benziner generiert dazu eine höhere Leistung als zum eigentlichen Fahren benötigt wird.

Die Energie fließt dann in die flüssigkeitsgekühlte Lithium-Ionen-Batterie unter dem Kofferraumboden des Gran Turismo. Fortschritte auch in der Batterietechnik: Obwohl der Energiegehalt des Stromspeichers von 9,4 kWh auf 14,1 kWh erhöht wurde, bleibt ihr Gewicht konstant. Zum Laden reicht eine haushaltsübliche Steckdose. Keine sechs Stunden und der Stromtank ist wieder randvoll gefüllt. Auf Wunsch geht's auch schneller: Der optionale 7,2 kW-Lader kann die Energie schon in gut dreieinhalb Stunden in die Batterie schaffen. Wer will, kann währenddessen an Bord bleiben und vollen Komfort genießen: Der Panamera 4 E-Hybrid ist serienmäßig mit einer Standklimatisierung ausgestattet, um den Innenraum während des Ladens zu kühlen oder zu heizen.

EINE MUTIGE IDEE. UNZÄHLIGE SPANNENDE GESCHICHTEN.

Entdecken Sie die Welt des neuen Panamera – auf Porsche Live.



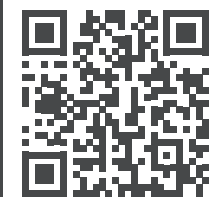
Der Porsche Panamera ist unterwegs: in Richtung Zukunft. Zahlreiche interessante Persönlichkeiten begleiten ihn auf seinem Weg und erzählen dabei ganz individuelle Geschichten: zu seiner Entstehung, seinem Charakter – und seiner überraschenden Vielseitigkeit. Werfen Sie einen Blick hinter die Kulissen und lassen Sie sich entführen: in die aufregende Welt des neuen Panamera.

Live bei bewegenden Momenten rund um die Faszination Porsche dabei sein, die eigene Leidenschaft teilen und dabei stets aktuell informiert bleiben: Das ist es, worum es bei Porsche Live geht. Mit viel Liebe zum Detail erhalten Sie im Stream auf www.porsche.de exklusive Einblicke hinter die Kulissen. Tauchen Sie ein in spannende Geschichten rund um den neuen Panamera – und teilen Sie die Beiträge, die Ihnen am besten gefallen: auf Facebook, Twitter, Pinterest und weiteren sozialen Medien.



Der Auftrag: die Faszination im Sucher.

Ein Fotograf, der im Morgengrauen mit seinem Team aufbricht. Sein Ziel: das Forschungs- und Entwicklungszentrum in Weissach – der Ort, an dem automobilen Legenden entstehen. Hier wartet ein verhülltes Fahrzeug. Die Spannung steigt – auf den Moment, an dem sich der Schleier lüftet. Der Sucher der Kamera endlich sein Ziel findet. Und es Klick macht. Begleiten Sie uns zum Shooting – und finden Sie heraus, was passiert, wenn man der Versuchung einfach nicht mehr widerstehen kann.



Genesis: die Fertigung des neuen Panamera.



Von seiner Geburtsstunde im Porsche Werk Leipzig über den bewegenden Moment der Hochzeit bis hin zu den wichtigsten Innovationen, die für einen noch sportlicheren Auftritt sorgen: Porsche Live

liefert die Bilanz einer visionären Idee – mit wissenswerten Zahlen und Fakten rund um den neuen Panamera, der für eine Revolution auf der Straße sorgt. Blicken Sie hinter die Kulissen einer der modernsten Fahrzeugfertigungsstätten der Welt – und lassen Sie sich begeistern.

Porsche Panamera 4 E-Hybrid · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 2,5; CO₂-Emissionen kombiniert 56 g/km; Stromverbrauch kombiniert 15,9 kWh/100 km



Zeit für Ihre Auszeit!

Idyllisch gelegenes Hideaway

Den Alltag hinter sich lassen, ein mit Tradition und Liebe geführtes 4-Sterne-Superior-Hotel, ein natürlich anmutender Golfplatz, Beauty & Wellness, die gute

Unterhaltung am Kamin, feine regionale Küche im „Giorgios“ oder Tagen wo andere Urlaub machen – das Hofgut Georgenthal bietet Ihnen noch mehr. Es ist wie eine kleine Insel mitten im Taunus in der Nähe von Wiesbaden, und trotzdem gut zu erreichen.

Hofgut Georgenthal 

Hotel | Golf | Spa | Restaurant

kleine Auszeit.





DER DIREKTE WEG ZU IHREM TRAUMFAHRZEUG.

Entdecken Sie unsere Neu- und Gebrauchtwagen.

Sie wollen sich in Sekundenschnelle ein Bild von unserem aktuellen Fahrzeugangebot machen? Mit dem jeweiligen QR-Code gelangen Sie ohne Umwege zu unseren exklusiven Neuwagen oder jungen Gebrauchten. Die Informationen sind immer auf dem neuesten Stand und für Sie jederzeit schnell abrufbar. Scannen Sie einfach den QR-Code – und lassen Sie sich von unseren Porsche Modellen begeistern.

NEUWAGEN

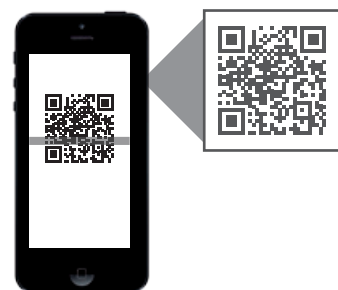


GEBRAUCHTWAGEN



Schritt 1

Laden Sie im App Store
kostenfrei einen QR-Code
Reader herunter.



Schritt 2

Scannen Sie mit Ihrem Smartphone oder Tablet den abgebildeten QR-Code und Sie gelangen sofort zu unseren aktuellen Fahrzeugangeboten.

EINZIGARTIGE ERLEBNISWELT.

Die Liebe zu außergewöhnlichen Fortbewegungsmitteln liegt bei der Familie Porsche in den Genen. Bei Hans-Peter Porsche, dem Sohn von Ferry Porsche, bezieht sie sich nicht nur auf klassische Automobile, sondern auch auf Eisenbahnen, Flugzeuge und Schiffe, denen er in seinem TraumWerk in einer einzigartigen Modell- und Miniaturausstellung neues Leben einhaucht.





Das TraumWerk von Hans-Peter Porsche.

Alles begann 1977 mit einer HO-Eisenbahn von Märklin, die Hans-Peter Porsche der Nostalgie wegen für seinen vierjährigen Sohn erwerben wollte. Dass der Gang in ein Spielzeuggeschäft in Bad Reichenhall – und das dort abgeschlossene Abo bei Märklin – den Grundstein für eine in dieser Form einzigartigen Spielzeugsammlung legen sollte, hätte sich der Enkel von Ferdinand Porsche damals wohl auch nicht träumen lassen. Denn von diesem Tag an fand jede neue Lok, die die Firma herausbrachte, den Weg nach Salzburg in das Privathaus von Hans-Peter Porsche, wo sich über einen Zeitraum von mehr als 40 Jahren 450 Kisten mit faszinierenden Kostbarkeiten ansammelten.

Mit dem Bau des TraumWerks im Berchtesgadener Land hat der Ingenieur nun nicht nur die perfekte Bühne für seine vielseitigen Exponate gefunden, sondern auch eine imposante Spielzeug-Erlebniswelt geschaffen, die Besucher jedes Alters mit auf die Reise durch 150 Jahre bewegte Modellgeschichte nimmt: Auf insgesamt 3.050 Quadratmetern Fläche ließ Hans-Peter Porsche von dem Berliner Architekten Volker Staab ein Ausstellungsgebäude der besonderen Art bauen, dessen Rundgang der Form einer liegenden Acht folgt – und somit die klassische Strecke einer Eisenbahnanlage oder Autorennbahn repräsentiert.

Neben der historischen Blechspielzeug-Dauerausstellung ist es vor allem die beeindruckend detailgetreue Modelleisenbahnwelt, in der das Herz des TraumWerks schlägt. In liebevoller Kleinstarbeit haben hier Modellbahnspezialisten gemeinsam mit Hans-Peter Porsche und dessen Sohn auf 365 Quadratmetern eine einzigartige Landschaft kreiert, die einmal mehr die technische Detailverliebtheit des ehemaligen Porsche Produktionschefs zum Ausdruck bringt. Aber auch klassische Automobilenthusiasten kommen in der unvergleichlichen Erlebniswelt voll auf ihre Kosten, denn im Fundus des TraumWerks befindet sich ebenfalls eine exklusive Auswahl aus der persönlichen Automobilsammlung des Unternehmers – darunter auch ein Porsche 356, jener Sportwagen, der drei Mal bei Lüttich-Rom-Lüttich antrat, sowie ein hellblauer Porsche 912 von 1966, der einst der Mutter von Hans-Peter Porsche gehörte.

Begeben auch Sie sich auf eine nostalgische Reise und erleben Sie den Zauber historischer Modellexponate.

ADRESSE

Hans-Peter Porsche TraumWerk
Zum Traumwerk 1, 83454 Anger-Aufham, Deutschland

Weitere Details erfahren Sie auf
www.hanspeterporsche.com.

SOUND REVOLUTION.

Das neue 3D High-End Surround Sound-System von Burmester®.

Im neuen Panamera kommt erstmals das neu entwickelte 3D High-End Surround Sound-System von Burmester® zum Einsatz – und inszeniert Klangerlebnisse genauso eindrucksvoll wie in den besten Konzerthallen der Welt.

Sound in seinem gesamten Spektrum zu erleben ist nur eine Facette der Perfektion, die bei Porsche zum guten Ton gehört. Denn um die Faszination Porsche mit allen Sinnen zu genießen, gilt es, stets der Ideallinie zu folgen. Auch akustisch.

Als Pionier der High-End-Branche hat Dieter Burmester das Sounderlebnis so geprägt wie kaum ein anderer. Das Ergebnis: ein bisher unerreichter, natürlicher und substanzreicher Raumklang, selbst bei höchsten Lautstärken. Er persönlich hatte die Architektur und Feinabstimmung des Sound-Systems übernommen, das ab 2009 in der ersten Generation des Panamera für bestmöglichen Klang sorgte – und damit neue Maßstäbe für Serienfahrzeuge legte.

Jetzt geht die Veränderung weiter. Mit einer Klangatmosphäre, die sich im neuen Panamera erstmals an den besten Konzertsälen der Welt misst. Das Ziel: Die Performance des Burmester®-Audio-

systems weiter zu steigern – und mit ihr das emotionale Erlebnis. Dafür wurden nicht nur neueste Audio-Technologien, sondern auch klassische Tuningmaßnahmen umgesetzt. Die insgesamt 21 optimal platzierten Lautsprecher, bestehend aus zwei Breitbändern, vier Tieftönern, sieben Mitteltönern, sieben Hochtönern und einem Subwoofer, sorgen für ein eindrucksvolles Klangerlebnis.

Weitere Highlights des Burmester®-Audiosystems: eine Smooth-Funktion für angenehmes Langzeithören, eine variable 3D-Funktion sowie die mögliche Fokussierung auf einen bestimmten Sitzplatz. Abgerundet wird das Burmester® Sound-System durch das Auro-3D-Processing, das erstmals im neuen Panamera zum Einsatz kommt. Für eine noch dynamischere Performance und eine gleichmäßigere Klangentfaltung.

Das 3D High-End Surround Sound-System von Burmester®. Entwickelt von Klangenthusiasten für Klangenthusiasten.

GEBOT DER STUNDE.

Porsche Klassiker sind bei internationalen Auktionen hochbegehrt.



Ob einzigartige Sportwagen aus prominentem Vorbesitz oder seltene Sondermodelle: Automobile Schmuckstücke aus dem Hause Porsche erreichen bei traditionsreichen Auktionshäusern wie Sotheby's, Christie's oder Bonhams wahre Rekordsummen – und offenbaren damit ihr Potential: als durch und durch bewegende Wertanlagen.

Jeder Porsche ist einzigartig und auf seine individuelle Art höchst begehrt. Doch je älter und je seltener ein bestimmtes Modell ist, desto größer ist auch sein Potential, die Herzen passionierter Sammler höherschlagen zu lassen.

So kommen neben wertvollen Ölgemälden und anderen kostbaren Kunstobjekten in renommierten Auktionshäusern auch automobiler Schmuckstücke unter den Hammer – und übertreffen die angesetzten Mindestgebote stets bei Weitem.

Besonders gefragt sind Porsche Modelle dann, wenn der Name einer berühmten Persönlichkeit im Fahrzeugschein zu finden ist. So erzielte der schiefergraue Porsche 911 S des „Le Mans“-Darstellers Steve McQueen im Jahr 2011 in einer Versteigerung bei RM Sotheby's in Monterey 1,375 Millionen Dollar – umgerechnet rund eine Millionen Euro. Noch höhere Gebote konnte der Porsche 356 aus dem Besitz

der Sängerin Janis Joplin verzeichnen: Für den über und über mit psychedelischen Motiven bemalten Roadster investierte ein unbekannter Bieter im Rahmen einer Sotheby's Auktion in New York 1,8 Millionen Dollar – umgerechnet mehr als 1,6 Millionen Euro.

Doch es gibt auch Porsche Modelle, die so selten sind, dass sie auch ohne prominente Vorbesitzer zum Star der Auktion werden: So wie der Porsche 550 Spyder aus dem Baujahr 1956, der im September 2016 bei der Goodwood-Revival-Versteigerung des Londoner Auktionshauses Bonhams eine Rekordsumme von 4.593.500 britischen Pfund erzielte – umgerechnet mehr als 5 Millionen Euro.

Die Auktionsergebnisse zeigen: Die Klassiker aus dem Hause Porsche haben auch nach Jahren nichts von ihrer Anziehungskraft verloren – sondern beweisen, dass ein Porsche in den besten Jahren auch abseits der Rennstrecke mit einzigartigen Rekorden begeistern kann.

SIE SIND AUF DER SUCHE NACH EINEM SPEZIELLEN PORSCHER KLASSIKER?

Ganz gleich, um welches Modell und Baujahr es sich handelt: Wir begeben uns auf die Suche nach Ihrem individuellen Traum vom klassischen Porsche Fahrvergnügen. Sprechen Sie uns an – als Ihr professioneller Porsche Classic Partner beraten wir Sie gerne.



**Auch in Zukunft eine unserer wichtigsten Aufgaben:
Mit Spannung Leistung erzeugen.**

**Lassen Sie sich elektrisieren:
Der neue Panamera 4 E-Hybrid.**



PORSCHE

Porsche Zentrum Wiesbaden

Rossel + Scherer Sportwagen
GmbH & Co. KG
Mainzer Straße 105-115
65189 Wiesbaden
Tel.: +49 611 7600-301
Fax: +49 611 7600-210
E-Mail: info@porsche-wiesbaden.de
www.porsche-wiesbaden.de