

PORSCHE TIMES

03
17

04 | Dreamsharing.
Der neue Cayenne.

06 | Adrenalinkick im Alltag.
Das Discover 718 Cayman Leasing.



Dreamsharing.

Der neue Cayenne.

Porsche Cayenne · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,3–11,1 · außerorts 8,0–7,9 · kombiniert 9,2–9,0; CO₂-Emissionen kombiniert 209–205 g/km



**9 Monate einzigartiger Fahrspaß.
Das Discover 718 Cayman Leasing.**

6



**Sportwagen für 5.
Der neue Cayenne.**

**Bereit für Ihren Besuch.
Unser neues Porsche Zentrum.**



8



14

**Heimat wegweisender Ideen.
Das Porsche Werk Leipzig.**

- 04 Dreamsharing.**
Der neue Cayenne.
- 06 Die besten Träume? Sind die, die wahr werden.**
Cayenne Dreamsharing.
- 06 Adrenalinkick im Alltag.**
Das Discover 718 Cayman Leasing.
- 08 Angekommen im neuen Zuhause.**
Das neue Porsche Zentrum Wiesbaden.
- 10 Bereit für die Formel E.**
Fritz Enzinger, Leiter LMP1 bei Porsche, im Interview.
- 12 Höchstleistung trifft Handwerkskunst.**
Die Porsche Exclusive Manufaktur.
- 14 Porsche Produktion 4.0.**
Nachhaltig beeindruckend: das Porsche Werk Leipzig.
- 16 Starten Sie durch: in einen Herbst voller Fahrvergnügen.**
Mit unseren Neuwagen.
- 17 Der schnellste Weg zu Ihrem Traumfahrzeug.**
Entdecken Sie unsere Neu- und Gebrauchtwagen.

Impressum
Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Wiesbaden, Rossel + Scherer Sportwagen GmbH & Co. KG, Mainzer Straße 162, 65187 Wiesbaden, Tel.: +49 611 950125-0, Fax: +49 611 950125-11, E-Mail: info@porsche-wiesbaden.de, www.porsche-wiesbaden.de; Auflage: 1.200 Stück.
Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Wiesbaden, Rossel + Scherer Sportwagen GmbH & Co. KG, Mainzer Straße 162, 65187 Wiesbaden.
Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.



EDITORIAL



Sehr verehrte Kunden, liebe Porsche Freunde,

- 18 Wahre Größe zeigt sich in Kilometern.**
Unsere Gebrauchtwagen.
- 19 Leistungsversprechen.**
Die erweiterte Porsche Approved Garantieangebot.
- 20 Typologie der Träume.**
Porsche Typennummern, Abkürzungen und mehr.
- 22 Automobile Meilensteine.**
Porsche auf der IAA.
- 24 Perfekte Performance bei jedem Wetter.**
Mit unseren Serviceangeboten.
- 26 Bestnoten: serienmäßig.**
Spitzenplatzierung in der Qualitätsstudie J.D. Power.
- 27 Spürbar mehr Fahrspaß.**
Porsche Tequipment für Ihren Macan.
- 28 Sportliche Herbst-Highlights von MARTINI RACING.**
Porsche Driver's Selection.
- 30 Faszination nach allen Regeln der Ingenieurskunst.**
Die Masterpieces von Porsche Driver's Selection.
- 32 So machen Sie Ihren Porsche Klassiker winterfest.**
Tipps zum professionellen Einlagern.
- 34 Technologielexikon.**
Das neue Porsche Communication Management.

ein altes Sprichwort sagt: Glück ist das einzige Gut, das sich vermehrt, wenn man es teilt. Der neue Cayenne stellt eindrucksvoll unter Beweis, dass dies auch auf das Erlebnis eines einzigartigen Sportwagens zutrifft. Er überzeugt mit hochleistungsfähigen Turboaggregaten, markantem Design, innovativen Assistenzsystemen und perfekt vernetzter Technik – und lässt so gleich für fünf Insassen Träume wahr werden. Erfahren Sie in dieser Ausgabe mehr zu dem neuesten Mitglied der Porsche Modellfamilie – und auch dazu, wie Sie sich mit dem Discover 718 Cayman Leasing zu besonders attraktiven Konditionen einen Adrenalinkick für den Alltag sichern können.

Alles andere als alltäglich präsentiert sich auch unser neues Porsche Zentrum. Sie finden uns ab sofort an der Mainzer Straße 162. Lesen Sie in dieser Porsche Times mehr zu unseren neuen Räumlichkeiten – und zu vielen weiteren spannenden Themen aus der Porsche Welt. Wussten Sie zum Beispiel, dass in der Porsche Exclusive Manufaktur noch echte Handwerkskunst zum Einsatz kommt? Und dass das Porsche Werk in Leipzig zu den innovativsten und umweltfreundlichsten Automobil-Fertigungsstätten weltweit gehört?

Mein Team und ich wünschen Ihnen viel Vergnügen bei der Lektüre, einen goldenen Herbst voller Fahrfreude – und würden uns freuen, Sie bald in unseren neuen Räumen willkommen zu heißen.

Ihr

Mario Sarac

Geschäftsführer Porsche Zentrum Wiesbaden



DREAMSHARING.

Der neue Cayenne.

Ein gemeinsames Ziel. Ein gemeinsamer Sieg. Ein gemeinsamer Traum: Wir bei Porsche wissen, wie der Traum vom Sportwagen noch bewegender wird. Denn seine Träume zu teilen, heißt, Glücksgefühle zu multiplizieren – und damit das Erlebnis Porsche noch intensiver zu erfahren.

Eine Überzeugung, die der neue Cayenne eindrucksvoll in die Tat umsetzt. Indem er Mannschaftsgeist in die Sportwagenwelt bringt – und zugleich Sportlichkeit in unser tägliches Zusammenleben. Mit einem einzigartigen Fahrzeugkonzept, das voll und ganz auf die Bedürfnisse von Sportwagenliebhabern zugeschnitten ist, die ihre Begeisterung für sportliches Fahren leben. Und gerne mit anderen teilen.



DESIGN UND INTERIEUR.

Es gibt viele SUV. Aber nur einen, der echte Sportwagenträume wahr werden lässt. So vermitteln die Cayenne Modelle schon vor dem Einsteigen vor allem eines: geballte Sportlichkeit. Allen voran der neue Cayenne Turbo: Neben dem Bugteil mit weiter vergrößerten Lufteinlässen zieht auch der adaptive Dachspoiler die Blicke auf sich. Weitere Kennzeichen des neuen Cayenne sind die lange, nach vorn hin abfallende Motorhaube mit Powerdome, die charakteristischen 3-teiligen Lufteinlässe sowie die LED-Hauptscheinwerfer. Ebenso unverkennbar: das komplett neu gestaltete Heck mit nach hinten flacher werdender Linienführung und durchgängigem Leuchtenband. Auch die inneren Werte des Cayenne überzeugen. So demonstrieren die vorderen adaptiven Sportsitze mit Memory-Paket (18-Wege) sowie das neue Anzeige- und Bedienkonzept die ideale Verbindung aus Komfort und Motorsport. Für beste Performance in Sachen Sound sorgt das Burmester® 3D High-End Surround Sound-System.



BEDIENKONZEPT.

Jedes Team will gemeinsam vorankommen. Dabei unerlässlich: jemand, der die Richtung vorgibt. In den Cayenne Modellen weist das neue Kombiinstrument mit analogem Drehzahlmesser und hochauflösenden Displays den Weg nach vorne. Wegweisend ist auch das neue Bedienkonzept Porsche Advanced Cockpit. Die Mittelkonsole mit Direct Touch Control verfügt über eine Oberfläche in Glasoptik für einen direkten Zugriff auf alle wichtigen Funktionen. Dazwischen befindet sich der kompakte Wahlhebel. In die Schalttafel ist ein Full-HD-12-Zoll-Touchdisplay integriert. Dank Porsche Connect ist der Fahrer zudem ab sofort noch enger mit seinem Traumsportwagen verbunden – und das Cockpit wird zur Schaltzentrale des Lebens.



PERFORMANCE.



FAHRWERK UND ASSISTENZSYSTEME.



Viele Wege führen ans Ziel. Gut, dass der Cayenne jeden Weg meistert. Dafür sorgen Neuheiten wie die adaptive Luftfederung mit 3-Kammer-Technologie, der integrierte Fahrwerksregler Porsche 4D-Chassis Control und Allradantrieb. Zahlreiche innovative Assistenzsysteme garantieren, dass Sie jederzeit bequem und sicher an Ihr Ziel gelangen. Ganz gleich, ob im Stadtverkehr, beim Parken, bei Stop-and-go oder bei Überlandreisen: Im neuen Cayenne wird jede Fahrt zum unvergesslichen Gemeinschaftserlebnis.

Weil ein großer Traum einen starken Antrieb braucht, überzeugt die neue Cayenne Motorengeneration mit noch mehr Leistung bei gleichzeitig weiter optimierter Effizienz. Alle Aggregate verfügen über Turboaufladung. Besonders leistungsstark: der neu entwickelte 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor im Cayenne Turbo mit 404 kW (550 PS) und einem maximalen Drehmoment von 770 Nm, durch den der Sprint von 0 auf 100 km/h in gerade einmal 3,9 s gelingt. Ebenso performancestark: der V6-Biturbo-Motor des Cayenne S mit 324 kW (440 PS) und einem Drehmoment von 550 Nm. Er sprintet in 4,9 s von 0 auf 100 km/h. Mit seinem V6-Turbo-Motor, 250 kW (340 PS) und einem maximalen Drehmoment von 450 Nm verkörpert auch der Cayenne den wahr gewordenen Sportwagentraum – und meistert den Sprint von 0 auf 100 km/h in 5,9 s. Bei allen Modellen setzt die neue Porsche Surface Coated Brake (PSCB)* Maßstäbe in puncto Performance und Design. Die serienmäßige, neu entwickelte 8-Gang Tiptronic S erhöht Komfort und Sportlichkeit. Eine deutlich optimierte Aerodynamik rundet das Profil des Ausdauerstalters ab.

* Voraussichtlich verfügbar ab 05/18



Dreamsharing.
Der neue Cayenne.

DIE BESTEN TRÄUME? SIND DIE, DIE WAHR WERDEN.

Nichts verbindet mehr als ein gemeinsamer Traum. Das ist es, woran wir bei Porsche glauben. Deshalb machen wir seit über 65 Jahren Träume wahr. Mit unverwechselbaren Sportwagen, die Ihrem Alltag das Alltägliche nehmen.

Ein solcher Sportwagen? Ist der neue Cayenne. Mit einem dynamischen Design und neuen, effizienten Turboaggregaten. Einer hervorragenden digitalen Vernetzung. Wegweisenden Performance- und

Assistenzsystemen. Aber vor allem mit fünf Türen, die offen sind für jedes Abenteuer. Welches Abenteuer das ist? Bestimmen Sie.

Zieht es Sie auf die Rennstrecke oder lässt nur die vollendete Linienführung Ihr Herz höherschlagen? Suchen Sie das urbane, pulsierende Leben oder würden Sie am liebsten schon heute in der Zukunft leben – und fahren? Finden Sie es heraus! Mit ein bisschen Glück wird Ihr ganz persönlicher Traum wahr.



ADRENALINKICK IM ALLTAG.

Porsche 718 Cayman · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 9,9/9,0* · außerorts 6,0/5,7* · kombiniert 7,4/6,9* · CO₂-Emissionen kombiniert 168/158* g/km · Effizienzklasse E/D*
Porsche 718 Cayman S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,7/9,5* · außerorts 6,5/6,0* · kombiniert 8,1/7,3* · CO₂-Emissionen kombiniert 184/167* g/km · Effizienzklasse F/E*
* Mit PDK (Porsche Doppelkupplungsgetriebe)



Ihren ganz persönlichen Traum?

Finden Sie unter www.porsche.de/cayenne-dreamsharing. Folgen Sie ganz einfach dem QR-Code – und mit ein bisschen Glück erleben Sie, wie Ihr Traum in Erfüllung geht.



Discover 718 Cayman Beispiel-Leasingangebot** für gewerbliche Kunden:

Einmalige Sonderzahlung: EUR 800,-

Laufzeit: 9 Monate

Jährliche Laufleistung: 10.000 km

Monatliche Leasingrate: EUR 718,-

Das Discover 718 Cayman Leasing.

Jeden Tag sind wir unterwegs. Morgens ins Büro, mittags zum Lunch, abends in die Stadt: Alltag am Steuer. Aber was, wenn wir etwas hinzufügen? Überlegene Kurvenperformance zum Beispiel. Bissiges Design. Leichtbau. Einen 4-Zylinder-Turbo-Boxermotor in Mittellage. Kompromisslose Leistung. Gesteigerte Effizienz. Neue Performance- und Assistenzsysteme. Über 1.000 Rennsiege. Und drei Ziffern: 718.

Ein Kick für den Alltag, der anhält. Neun Monate lang. Oder besser gesagt: kurz. Denn das Discover 718 Cayman Leasing**

garantiert Ihnen nicht nur den täglichen Adrenalinschub, sondern auch volle Flexibilität: Neun Monate haben Sie Zeit, den 718 Cayman kennenzulernen. Danach geben Sie das Fahrzeug einfach zurück. Unwahrscheinlich? Glauben wir auch. Deshalb können Sie alternativ in ein attraktives Anschlussleasing wechseln.

Besuchen Sie uns in unserem Porsche Zentrum und überzeugen Sie sich selbst von der atemberaubenden Performance und unverwechselbaren Sportlichkeit des 718 Cayman. Wir freuen uns auf Sie.

** Ein beispielhaftes, freibleibendes Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG, Porschestraße 1, 74321 Bietigheim-Bissingen, nur für gewerbliche Kunden, berechnet auf Grundlage der unverbindlichen Preisempfehlung des Herstellers. Das Angebot ist begrenzt und gültig bei einem Vertragsabschluss und Fahrzeugübernahme bis 31.12.2017. Nur in teilnehmenden Porsche Zentren. Zusätzlich anfallende Zulassungskosten sind direkt an das Porsche Zentrum zu zahlen. Alle Preisangaben inkl. MwSt. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Abbildung zeigt abweichende Sonderausstattung.



Angekommen im neuen Zuhause.

Das neue Porsche Zentrum Wiesbaden.

Seit unserem Umzug Anfang September diesen Jahres steht das Team des Porsche Zentrum Wiesbaden für Sie am neuen Standort in der Mainzer Straße 162 bereit: mit einem vergrößertem Werkstatt- und Servicebereich sowie einem umfassend erweiterten Raumangebot im Innen- und Außenbereich.

Mit dem Neubau reagiert die Rossel + Scherer Sportwagen GmbH & Co. KG auf die große Nachfrage nach den aktuellen Modellen des Traditionsherstellers und bereitet sich auf weiteres Wachstum vor. In dem hochmodernen Gebäude, das nach 18-monatiger Bauphase in allen Belangen den weltweit gültigen architektonischen Richtlinien für Porsche Handelsbetriebe entspricht, ist das Team für alle kommenden Herausforderungen rund um die Faszination Porsche bestens vorbereitet.

Vor allem das Platzangebot hat sich gegenüber dem vorherigen Standort in der Innenstadt deutlich vergrößert: So konnte nicht nur die Anzahl der Kundenparkplätze maßgeblich erhöht werden, sondern es steht ab sofort auch viel mehr Ausstellungsfläche zur Verfügung,

wodurch deutlich mehr Fahrzeuge als bisher gezeigt werden können. So finden auf 10.000 Quadratmetern rund 50 hochwertige Neu- und Gebrauchtwagen einen repräsentativen Rahmen. Zudem umfassen die neuen Räumlichkeiten eine Fitting Lounge, in der Sportwagenbegeisterte ihren ganz individuellen Traum vom Sportwagenfahren konfigurieren können, sowie eine überdachte Gebrauchtwagenausstellung im Außenbereich.

Auch der neue Service- und Werkstattbereich zeigt sich deutlich größer als zuvor: Neun Werkstattarbeitsbühnen, zwei Diagnosearbeitsplätze, zwei Dialogannahmestellen und eine Vermessungsbühne bieten alle Möglichkeiten für einen noch schnelleren und kompromissloseren Service, von dem die Kunden ab sofort profitieren werden.



Am neuen Standort schlägt das Porsche Zentrum Wiesbaden ein neues Kapitel seiner Geschichte auf: „Uns geht es nicht nur um ein neues Gebäude und einen neuen Standort, nicht nur um moderne Technik und mehr Kapazitäten. Uns geht es um viel mehr: um eine persönliche und perfekte Betreuung unserer Kunden. Das ist das Ziel, dem sich das gesamte Team des Porsche Zentrum Wiesbaden verschrieben hat“, so Geschäftsführer Mario Sarac. Zuversichtlich fügt er hinzu: „Stellen Sie uns auf die Probe und testen Sie, ob wir halten, was wir versprechen.“

Wer sich selbst davon überzeugen möchte, wie viel Leidenschaft und Leistungsfähigkeit im neuen Porsche Zentrum Wiesbaden steckt, ist herzlich eingeladen, einmal vorbeizuschauen. Das Team freut sich auf Ihren Besuch.





Fritz Enzinger, Leiter LMP1 bei Porsche, im Interview.

Bereit für das nächste Level:

FORMELE

11

2011 kam Fritz Enzinger zu Porsche, um das Projekt LMP1 zu starten und die Weichen für eine erfolgreiche Rückkehr in die Königsklasse des Motorsports zu stellen. Nach drei Le-Mans-Siegen und vier Weltmeistertiteln in Folge steigt Porsche aus der FIA Langstreckenweltmeisterschaft (WEC) aus, um 2019 in der Formel E an den Start zu gehen. Erfahren Sie hier, wie es zu dieser Entscheidung kam – und welche spannenden Herausforderungen in der Formel E auf das Porsche Team warten.

Sechs Jahre sind vergangen, seit Sie zu Porsche kamen und das Projekt LMP1 starteten. War es für Sie schon immer ein Ziel, für Porsche tätig zu sein?

Die Marke Porsche hat eine enorme Strahlkraft, der kann sich niemand entziehen, der Sportwagen mag. Ich war zuvor rund 30 Jahre bei BMW in verschiedenen Positionen. Danach kam für mich nur Porsche in Frage. Mindestens genauso reizvoll wie die Marke war aber die Aufgabe: Ein Rennteam dieser Größenordnung von Null aufbauen, Strukturen festlegen, Bauvorhaben umsetzen, ein komplett neues und vorbildloses Hybridfahrzeug zu entwickeln und insgesamt 260 Mitarbeiter zu rekrutieren – das war eine gewaltige und daher unwiderstehliche Herausforderung.

„Um diese Mannschaft beneidet mich die ganze Motorsportwelt.“

Nun beendet Porsche sein LMP1-Engagement zum Saisonende 2017. Wie fühlt es sich an, diese Bühne zu verlassen?

Es waren grandiose Jahre mit Erfolgen,

die in der Porsche Motorsportgeschichte einen sehr wichtigen Platz einnehmen werden. Natürlich geht man da mit einer Träne im Knopfloch. Aber die Vorzeichen in der LMP1-Klasse der WEC haben sich verändert. Dass nach dem Audi-Ausstieg nun nur noch Toyota und Porsche um die Spitze kämpfen, ist für die Weltmeisterschaft zu wenig. Um nun neue Hersteller anzulocken, hat die Serie ihre Ansprüche bezüglich innovativer Technologien in der LMP1 zurückgeschraubt. Es ist aber unser Credo, den Aufwand im Spitzensport nur zu betreiben, wenn dabei relevante Erkenntnisse für zukünftige Seriensportwagen zu erzielen sind. So sehen wir für die nähere Zukunft in der LMP1-Klasse leider kein ausreichend großes Entwicklungspotenzial.

Haben Sie und Ihr Team sich für den Einstieg in die Formel E ein bestimmtes Ziel gesetzt?

„Wenn Porsche in einer Rennserie antritt, dann muss das langfristige Ziel immer der Titelgewinn sein.“

Aber wir werden auf jeden Fall eine Lernphase benötigen, und wir sind uns auch der Situation bewusst, dass andere Hersteller einen Erfahrungsvorsprung haben. Neben den sportlichen Ergebnissen auf den Rennstrecken geht es uns in der Formel E aber ganz zentral darum, die Entwicklung von High-Performance-Fahrzeugen in puncto Umweltfreundlichkeit, Sparsamkeit und Nachhaltigkeit voranzutreiben. Elektromobilität spielt vor allem im urbanen

Umfeld eine wichtige Rolle. Die Formel E mit ihren Stadttrennen kommt praktisch zu den Menschen an die Haustür. Dort werden die Fragen der zukünftigen Mobilität entschieden werden.

Der Einstieg in die Formel E ist für 2019 geplant. Laufen die ersten Vorbereitungen bereits parallel zur WEC?

Die Priorität der Kernmannschaft liegt ganz klar auf der WEC. Wir wollen 2017 den Hersteller- und Fahrer-Weltmeistertitel zum dritten Mal in Folge holen. Das wird viel Kraft erfordern, denn Toyota ist ein harter Gegner. Parallel befasst sich ein Teil unserer Mannschaft, der sonst bereits mit dem 2018er Fahrzeug befasst wäre, schon mit den Formel-E-Vorbereitungen.

Sie haben im Laufe Ihrer Karriere Siege in sämtlichen Tourenwagenkategorien, in der FIA GT-Weltmeisterschaft, in Le Mans und in der Formel 1 gefeiert. Was ist für Sie der bisher größte sportliche Erfolg?

Das ist ganz klar, den Le-Mans-Pokal nach Stuttgart geholt zu haben. Wenn man dreimal hintereinander Gesamtsieger wird, darf man diese beeindruckende Trophäe behalten. Sie hat ihren Platz im Museum, und ich habe versprochen, lebenslanglich einmal im Jahr zum Putzen zu kommen.

Beruflich sind Sie an der Entwicklung eines der Spitzenfahrzeuge des Motorsports beteiligt. Womit sind Sie privat unterwegs?

Ich habe das große Glück, wechselnde Fahrzeuge aus der Porsche Palette fahren zu dürfen. Mein aktueller Dienstwagen ist ein 911 Cabriolet. Privat ist mir eigentlich eine einzige PS am liebsten. Ich reite gerne Islandpferde, das ist sehr spannend.

HÖCHSTLEISTUNG TRIFFT HANDWERKSKUNST.

Die Porsche Exclusive Manufaktur.

„Wir legen mehr Wert darauf, besonders gute Fahrzeuge zu bauen als besonders viele.“ Mit diesem Satz beschrieb Ferry Porsche vor über 50 Jahren den Antrieb, der hinter der Entwicklung eines jeden Porsche steckt. In der Porsche Exclusive Manufaktur wird diese Maxime zum obersten Prinzip. Hier werden individuelle Kundenwünsche erfüllt und besondere Fahrzeuge geschaffen. Hier manifestieren sich Leidenschaft und Können in limitierten Kleinserien – und verbinden sich hochwertige Materialien mit modernen Fertigungstechniken und aufwendiger Handarbeit zu einem einzigartigen Gesamtkonzept.

Stil. Faszination. Handwerkskunst. Das sind die Voraussetzungen, um neue unverwechselbare Fahrzeuge zu erschaffen, die so einzigartig sind wie ein Fingerabdruck. Unverkennbar Porsche, mit edelsten Materialien, sorgfältigster Verarbeitung – und der einzigartigen Porsche DNA in jeder einzelnen Faser.

Wer seinen Sportwagen ganz nach seinem eigenen Geschmack kreieren möchte, der findet in der Porsche Exclusive Manufaktur die passende Inspiration.

Direkt ab Werk entstehen hier mit viel Liebe zum Detail außergewöhnliche Fahrzeuge, die anhand unterschiedlicher

Ausstattungsvarianten sowie zahlreicher Farb- und Materialkombinationen die Porsche typische Performance auf die Straße bringen. Ob elegant oder markant, auffällig oder dezent: Sie alle beeindruckt durch eine besonders individuelle Note und einen konsequent sportlichen Auftritt.

Dank der Porsche Exclusive Manufaktur ist jedes der exklusiven Sportwagenmodelle von Porsche nach der Individualisierung ein Unikat. Und doch haben alle eines gemeinsam: Leidenschaft. Zweifellos der schönste Antrieb, um automobile Träume Wirklichkeit werden zu lassen. Dabei sind die Möglichkeiten nahezu unbegrenzt. Das Ergebnis? So individuell wie ihre Besitzer.

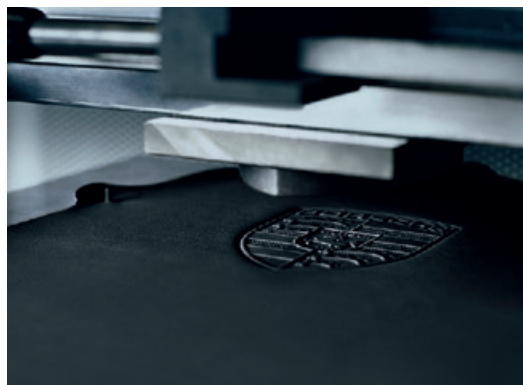


Wir beraten Sie gerne.

Sie möchten in die Porsche Individualisierungswelt eintauchen und sich von grenzenlosen Möglichkeiten inspirieren lassen? Bei uns werden Sie von speziell geschulten Verkaufsberatern ganzheitlich und individuell betreut. Alles mit dem Ziel, Ihr ganz persönliches Traumfahrzeug zu realisieren. Sprechen Sie uns an – wir freuen uns auf Sie und Ihren ganz individuellen Traum vom Porsche Fahren.

Ihr Ansprechpartner

Bei allen Fragen zu unseren Porsche Exclusive Angeboten steht Ihnen Dave Schenk telefonisch unter +49 611 950125 52 oder per E-Mail an dave.schenk@porsche-wiesbaden.de jederzeit zur Verfügung.





Porsche Produktion 4.0.

Nachhaltig beeindruckend: das Porsche Werk Leipzig.

Das Porsche Werk in Leipzig gehört zu den modernsten und innovativsten Fertigungsstätten der Welt und setzt in vielerlei Hinsicht schon heute Standards für den Automobilbau von morgen. Erfahren Sie, wie viele innovative Ideen im Standort Leipzig stecken – und wie hier Porsche typische Höchstleistung, Natur und Nachhaltigkeit perfekt in Einklang gebracht werden.

Besser werden. Weiter kommen. Neue Wege gehen. Diese Anforderungen an das eigene Handeln ziehen sich bei Porsche durch alle Ebenen des Unternehmens und sind natürlich auch im Porsche Werk in Leipzig in jedem Detail spürbar. Seit dem Jahr 2000 ist Porsche hier im Einsatz und

leistet echte Pionierarbeit für den Fahrzeugbau der Zukunft. Aus dem einstigen Montagewerk für den Cayenne ist inzwischen ein hochleistungsfähiges Vollwerk geworden. Im Zweiminutentakt laufen hier dank perfekter Zusammenarbeit von Menschen und Maschinen die Fahrzeuge vom Band. Im Dreischichtbetrieb beträgt die Kapazität bis zu 170.000 Einheiten pro Jahr. Bisher investierte Porsche 1,3 Milliarden Euro in den Standort und schuf so Arbeitsplätze für rund 4.050 Mitarbeiter. Erst 2016 entstand auf dem Werksgelände ein zweiter Karosseriebau für die neue Generation des Panamera. Das Werk besitzt zudem ein Kundenzentrum, eine FIA-zertifizierte Teststrecke sowie eine Geländestrecke, die von mehreren tausend

Gästen jährlich besucht werden. Von Beginn an nimmt Porsche seine ökologische Verantwortung ernst. So orientiert sich Porsche für seine internen Vorgaben an der internationalen Umweltmanagementnorm ISO 14001, der Norm für Energiemanagement ISO 50001 und EMAS, einem freiwilligen Gemeinschaftssystem für Umweltmanagement und Umweltbetriebsprüfung der EU. Allein am Standort Leipzig werden durch verschiedene Umwelt- und Energieprojekte mehr als eine Million Euro an Kosten eingespart und die Umwelt nachhaltig entlastet.

Damit gehört das Porsche Werk Leipzig zu den innovativsten und umweltfreundlichsten Fabriken der Welt. Der nachhaltige



PLATZ 1

in der Fabrikwertung des
J.D. Power Awards 2017

158.432

gefertigte Fahrzeuge im Jahr 2016

800.000 KWH

Solarstrom pro Jahr durch die Photovoltaik-
anlage auf dem Karosseriebau Leipzig

40.000

Besucher der Kunden-Erlebniswelt
pro Jahr

Umgang mit Ressourcen spielte auch bei der jüngsten Werkserweiterung eine Rolle. So verzichtet Porsche im neuen Karosseriebau auf Druckluft und setzt gezielt energieeffiziente Füge-technologien ein. Eine auf dem Dach des Karosseriebaus installierte Photovoltaikanlage deckt einen erheblichen Anteil des Strombedarfs im Gewerk. Auch die zuvor entstandenen Gewerke sind nachhaltig angelegt, beispielsweise der bereits 2013 entstandene und ebenfalls mit Photovoltaik ausgestattete Karosseriebau für den Macan. Eine moderne Kühlung der Roboter-Schweißzangen reduziert zudem den Energieverbrauch im Karosseriebau Macan pro Jahr um mehr als 365.000 kWh. In der Lackiererei verringert eine Steinmehlfilteranlage den

Energieeinsatz im Vergleich zu einem wasserbasierten System um 60 Prozent.

Dass Porsche bei den Themen Naturschutz und Nachhaltigkeit über die Grenzen der eigenen Werkshallen hinausdenkt, wird an der naturschutzfachlichen Gestaltung des Außengeländes deutlich. So wurde als Ausgleichsmaßnahme zum Bau und Betrieb der Geländestrecke auf dem Testareal in Leipzig ein in der Automobilindustrie einzigartiges Beweidungsprojekt realisiert: Auf dem ehemaligen Exerzierplatz Lindenthal wurden gezielt gefährdete Tierarten angesiedelt und das ehemalige Militärgelände umfassend renaturiert. Eigens angelegte Bachläufe, Feuchtbiotope und Weideflächen schufen wieder einen

natürlichen Lebensraum für zahlreiche Tier- und Pflanzenarten. Neben einer vielfältigen Flora sind heute auf den 99 Hektar großen Beweidungsflächen des Werkgeländes zahlreiche Vogelarten, Insekten, Frösche, Feldhasen und Fledermäuse sowie 27 Exmoor-Ponys, 75 Auerochsen und 25 Bienenvölker mit je rund 60.000 Tieren beheimatet.

Somit ist das Porsche Werk in Leipzig für kommende Herausforderungen perfekt aufgestellt – als ein Ort, an dem nicht nur automobile Träume im Minutentakt Wirklichkeit werden, sondern auch die Vision nachhaltiger Fahrzeugfertigung schon heute facettenreiche Realität geworden ist.

Starten Sie durch: in einen Herbst voller Fahrvergnügen.

Porsche 911 Carrera GTS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,9–10,7 · außerorts 7,3–6,9 · kombiniert 9,4–8,3; CO₂-Emissionen kombiniert 212–188 g/km



Porsche 911 Turbo Cabriolet mit PDK

397 kW (540 PS), 15 km, tiefschwarzmetallic, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, LED-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+), Abstandsregeltempomat inkl. Porsche Active Safe (PAS), elektrische anklappbare Außenspiegel inkl. Türvorfeldbeleuchtung, Fußmatten, Heckunterteil lackiert, HomeLink® Garagentoröffner, Licht-Design-Paket, Liftsystem Vorderachse, Lufteinlässe im Fondseitenteil lackiert, Multifunktion und Lenkradheizung, Porsche Wappen auf Kopfstützen, Raucherpaket, Schwellerverkleidung lackiert, Servolenkung Plus, Sitzheizung, Spurwechselassistent, Tempolimitanzeige, 20-Zoll 911 Turbo Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 197.677,-**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,1 · außerorts 7,6 · kombiniert 9,3; CO₂-Emissionen kombiniert 216 g/km · Effizienzklasse F



Porsche 911 Carrera 4 GTS Cabriolet mit PDK, 331 kW (450 PS), tiefschwarzmetallic, Alcantara® Paket GTS in Verbindung mit Interieur-Paket GTS rhodiumsilber, LED-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+), ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, BOSE® Surround Sound-System, adaptive Sportsitze Plus (18-Wege, elektrisch) mit Memory-Paket, 20-Zoll 911 Turbo S Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 171.711,-**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,2 · außerorts 7,3 · kombiniert 8,7; CO₂-Emissionen kombiniert 196 g/km · Effizienzklasse E

Porsche Panamera 4S Diesel, 310 kW (422 PS), 15 km, tiefschwarzmetallic, Lederausstattung Bi-Color schwarz-kreide, LED-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), ParkAssistent inkl. Rückfahrkamera, BOSE® Surround Sound-System, adaptive Luftfederung inkl. Porsche Active Suspension Management (PASM), Ionisator, 21-Zoll Panamera SportDesign Rad lackiert in Tiefschwarzmetallic u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 151.395,-**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 7,9 · außerorts 5,9–5,8 · kombiniert 6,8–6,7; CO₂-Emissionen kombiniert 178–176 g/km · Effizienzklasse B

Porsche Macan S Diesel, 190 kW (258 PS), 5 km, tiefschwarzmetallic, Innenausstattung Glattleder schwarz, Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, BOSE® Surround Sound-System, Connect Plus, Exterieur-Paket schwarz (hochglanz), Komfort-Memory-Paket (14-Wege), Panorama Dachsystem, 21-Zoll 911 Turbo Design Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 87.739,-**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 6,9–6,7 · außerorts 5,9–5,7 · kombiniert 6,3–6,1; CO₂-Emissionen kombiniert 164–159 g/km · Effizienzklasse B

Porsche Cayenne S Diesel Platinum Edition, 283 kW (385 PS), tiefschwarzmetallic, Innenausstattung Glattleder schwarz, LED-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+), ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, Komfort-Memory-Paket (14-Wege), Licht-Komfort-Paket, 21-Zoll Cayenne SportEdition Rad lackiert in Platinum (seidenglanz) mit Radhausverbreiterung u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 95.900,-**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,3–10,1 · außerorts 7,2–7,0 · kombiniert 8,2–8,0; CO₂-Emissionen kombiniert 215–209 g/km · Effizienzklasse C

Weitere Informationen und noch mehr attraktive Neuwagen-Angebote finden Sie im Internet unter www.porsche-wiesbaden.de.

Alle Preisangaben inkl. MwSt.; Zusätzlich anfallende Überführungs- und Zulassungskosten sind direkt an den Händler zu zahlen. Das Angebot ist begrenzt, Änderungen und Irrtümer vorbehalten.



Der schnellste Weg zu Ihrem Traumfahrzeug.

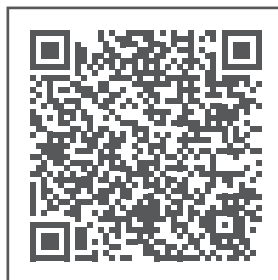
Entdecken Sie unsere Neu- und Gebrauchtwagen.

Sie wollen sich in Sekundenschnelle ein Bild von unserem aktuellen Fahrzeugangebot machen? Mit dem jeweiligen QR-Code gelangen Sie ohne Umwege zu unseren exklusiven Neuwagen oder jungen Gebrauchten. Die Informationen sind immer auf dem neuesten Stand und für Sie jederzeit schnell abrufbar. Scannen Sie einfach den QR-Code – und lassen Sie sich von unseren Porsche Modellen begeistern.

Neuwagen

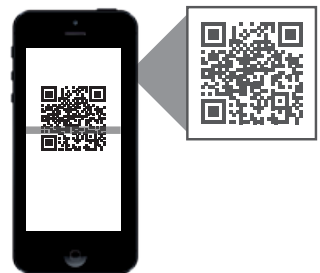


Gebrauchtwagen



Schritt 1

Laden Sie im App Store kostenfrei einen QR-Code Reader herunter.



Schritt 2

Scannen Sie mit Ihrem Smartphone oder Tablet den abgebildeten QR-Code und Sie gelangen sofort zu unseren aktuellen Fahrzeugangeboten.

Wahre Größe zeigt sich in Kilometern.

Unsere Gebrauchtwagen.

18



Porsche 911 Carrera 4S Cabriolet mit PDK

309 kW (420 PS), EZ 03/16, 12.000 km, indischrot, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, LED-Hauptscheinwerfer schwarz inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+), ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, BOSE® Surround Sound-System, adaptive Sportsitze Plus (18-Wege, elektrisch) mit Memory-Paket, Außenspiegel SportDesign, automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel inkl. integriertem Regensensor, Digitalradio, Fußmatten, GT-Sportlenkrad, Hinterachslenkung, ISOFIX-Befestigung für Kindersitz auf Beifahrersitz, Licht-Design-Paket, Multifunktion und Lenkradheizung, Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC), Porsche Vehicle Tracking System Plus (PVTS+), Raucherpaket, Servolenkung Plus, Sitzbelüftung, Sitzheizung, Sport Chrono Paket inkl. Mode-Schalter, SportDesign Außenspiegel mit Unterschale lackiert in Schwarz (hochglanz), Sportabgasanlage, Spurwechselassistent, Tempolimitanzeige, Tempostat, Windschutzscheibe mit Graukeil, 20-Zoll Carrera Classic Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 129.949,-**



Porsche Cayman GTS mit PDK, 250 kW (340 PS), EZ 2/15, 65.921 km, saphirblau-metallic, Interieur-Paket GTS rhodiumsilber, Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+) mit dyn. Fernlicht, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul und universeller Audio-Schnittstelle, ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, BOSE® Surround Sound-System, Telefonmodul, 2-Zonen-Klimaautomatik, automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel inkl. integriertem Regensensor, 20-Zoll Carrera S Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 72.900,-**

Porsche 911 Targa 4S mit PDK, 309 kW (420 PS), EZ 04/16, 14.999 km, saphirblau-metallic, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, LED-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+), ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, adaptive Sportsitze Plus (18-Wege, elektrisch) mit Memory-Paket, Burmester® High-End Surround Sound-System, Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB), Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC), Servolenkung Plus, Sport Chrono Paket inkl. Mode-Schalter, Sportabgasanlage, 20-Zoll Carrera Classic Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 142.900,-**

Porsche Panamera Turbo, 382 kW (520 PS), EZ 04/16, 16.500 km, tiefschwarz-metallic, Lederausstattung schwarz, LED-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+), ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, elektrisches Schiebe-/Hubdach aus Glas, Exterieur-Paket schwarz (hochglanz), LED-Rückleuchten abgedunkelt, Online Dienste, Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB), Privacy-Verglasung, Servolenkung Plus, Sport Chrono Paket, Sportabgasanlage, Spurwechselassistent, 20-Zoll Sport Classic Rad lackiert in Schwarz (hochglanz) u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 98.900,-**

Porsche Cayenne Diesel Platinum Edition, 193 kW (262 PS), EZ 05/17, 9.900 km, carraraweiß-metallic, Innenausstattung Glattleder schwarz, Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, BOSE® Surround Sound-System, 2-Zonen-Klimaautomatik, Exterieur-Zusatzpaket schwarz (hochglanz) inkl. Abrisskante Dachspoiler, Porsche Car Connect inkl. Porsche Vehicle Tracking System Plus (PVTS+), Sportendrohre schwarz, 20-Zoll RS Spyder Design Rad lackiert in Platinum (seidenglanz) u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 79.900,-**

Weitere Informationen und noch mehr attraktive Gebrauchtwagen-Angebote finden Sie im Internet unter www.porsche-wiesbaden.de.



LEISTUNGSVERSPRECHEN.

Das neue erweiterte Porsche Approved Garantieangebot.

Jeder einzelne Porsche steht für atemberaubende Performance, unverwechselbares Design – und nicht zuletzt überlegende Langzeitqualitäten. So wurde die Porsche Approved Gebrauchtwagen-garantie, die bisher für Sportwagen mit einem Fahrzeugalter bis neun Jahre galt, kürzlich auf 15 Jahre ausgeweitet. Damit Gebrauchtwagenkunden nicht nur echtes Porsche Fahrvergnügen genießen, sondern auch von umfassendem Versicherungsschutz auf dem Niveau einer Neuwagen-garantie profitieren.

Wenn Sie sich für einen gebrauchten Porsche entscheiden, bekommen Sie mit Porsche Approved 100 % Porsche. Denn er wurde durch unsere erfahrenen Service Techniker anhand einer 111-Punkte-Checkliste geprüft und so weit wie möglich in seinen Originalzustand zurückversetzt. Das Ergebnis ist ein einwandfreier Fahrzeugzustand, der mit

Die Porsche Approved Garantie

- » Weltweite Gültigkeit
- » In jedem Porsche Zentrum einlösbar
- » Wählbare Laufzeit von 12 bis 24 Monaten
- » Deckung aller Komponenten
- » Keine Selbstbeteiligung
- » Übernahme von 100 % Lohn- und Materialkosten bis zum Fahrzeugzeitwert
- » Keine Kilometerbegrenzung während der Laufzeit
- » Deckung für Porsche Fahrzeuge bis zu 15 Jahren
- » Nur Porsche Originalteile
- » Unbürokratische Abwicklung
- » Verlängerbar und übertragbar bei Privatverkauf oder Verkauf innerhalb der Porsche Handelsorganisation

dem Porsche Approved Siegel von uns bestätigt wird.

Als zuverlässiger Qualitätsnachweis bietet dies die Grundvoraussetzung für den Erhalt der Porsche Approved Garantie – ein Leistungsversprechen, auf das Sie sich zu 100 % verlassen können: Denn der Deckungsumfang der Porsche Approved Garantie steht dem Niveau einer Neuwagen-garantie in nichts nach. So können Sie sich auf das konzentrieren, was wirklich zählt: das unbeschreibliche Fahrvergnügen, das nur ein Porsche bieten kann.

Übrigens: Auch wenn Sie Ihr Fahrzeug nicht mit einer Porsche Approved Garantie erworben haben oder die Garantie bereits erloschen ist, können Sie diese nach einer technischen und optischen Überprüfung und Aufbereitung nach Porsche Approved Standard bei uns erwerben. Sprechen Sie uns an – wir beraten Sie gerne.



TYOLOGIE DER TRÄUME.

Werksinterne Typennummern, Abkürzungen und Namenszusätze.

Geheimnisvolle Zahlenfolgen, Kürzel und Kennungen gehören zum Mythos Porsche wie der Sportwagen zur Straße. 356 und 911, 964 und 993, GTS, GT und S, Carrera, Spyder, Speedster: Sie alle sind Teil einer Faszination, in deren Facettenreichtum sich selbst wahre Porsche Enthusiasten manchmal verlieren können.

Die dreistelligen Nummern, mit denen Porsche Modelle oft bezeichnet werden, gehen zurück auf die werksinterne Zählweise, die bereits 1931 ihren Anfang nahm. Jeder Auftrag des Konstruktionsbüros Dr. Ing. h.c. F. Porsche GmbH wurde mit einer fortlaufenden Typennummer versehen. Am 8. Juni 1948 erhielt erstmalig ein Automobil mit dem offiziellen Markennamen Porsche seine Typennummer: der Porsche 356. Er wurde Modelljahr für Modelljahr weiterentwickelt. Größere Entwicklungssprünge kennzeichneten die Buchstabenzusätze A, B und C.

Diese Systematik behielt man von nun an bei – bis zum Nachfolger des 356. Da Kooperationen mit VW geplant waren, sollte der

neue Porsche kompatibel zu den dortigen Nummernkreisen sein. So entschied man sich für die Projektbezeichnung 901. Doch wie sich bald herausstellte, hatte Peugeot bereits dreistellige Ziffernfolgen mit einer Null in der Mitte schützen lassen. So wurde die 0 durch eine 1 ersetzt – und die Legende 911 war geboren.

Es kamen weitere Modelllinien wie der 914, 924, 928, 944, 964 und viele mehr hinzu, welche ihre interne Nummer als Modellnamen erhielten. Bald schon wurden die 900er-Nummern knapp, also war in der Namensgebung mehr Flexibilität gefragt. Intern wird die Tradition der dreistelligen Typennummer bis heute weitergeführt, in der Außenkommunikation jedoch ging man zu kreativeren Modellbezeichnungen wie Boxster oder Cayenne über.

So verwirrend die verschiedenen Zahlen- und Ziffernkombinationen auch sein mögen – eine Sprache ist sowohl für Fachmänner als auch Laien international verständlich: der unverwechselbare Motorsound, durch die jedes Porsche Modell eindeutig sein wahres Wesen verrät.



Carrera – Der Name stammt vom mexikanischen Langstreckenrennen Carrera Panamericana, bei dem Porsche große Erfolge feierte. Zunächst nur genutzt für die stärksten Motorvarianten, ist er heute untrennbar mit der Modellreihe 911 verbunden.

CS – Die ClubSport-Version (CS) ist – bei gleicher Motorisierung – im Vergleich zur Basisversion sportlich entschlackt, leichter und schneller.

GT – Der Zusatz Gran Turismo (GT) steht für eine sportlichere Version des Basismodells; Ursprung der Bezeichnung ist der Motorsport, da Fahrzeuge für die GT-Klasse homologiert werden konnten.

GT-Cup – Der Zusatz bezeichnet seriennahe Rennversionen ohne Straßenzulassung, die beispielsweise beim Porsche Carrera Cup eingesetzt werden.

GTS – GTS bedeutet Gran Turismo Sport und ist ursprünglich eine Homologations-

bezeichnung aus dem Motorsport. Aktuell bezeichnet der Namenszusatz GTS besonders sportliche und exklusive Modelle einer Porsche Baureihe.

L – L wie „Luxus“: Die dritte Version des Ur-Elfer erhielt 1967 diesen Zusatz.

RS – Der RS (steht für RennSport) ist ein von der Rennversion abgeleitetes und mit Straßenzulassung versehenes Modell.

RSR – Der RennSport Rennwagen (RSR) ist die reine Wettkampfversion ohne Straßenzulassung.

S – S für „Super“ oder „Sport“ bezeichnete stärker motorisierte Versionen. Heute steht das S einheitlich für „Sport“ und umfasst ein Leistungsplus sowie zusätzliche Ausstattungsmerkmale.

SC – Der Zusatz steht bei klassischen Modellen für „Super Sport“ bzw. „Super Carrera“ und bezeichnete oftmals das letzte Modell einer bestimmten Baureihe.

Speedster – Bei den Speedster-Modellen war die Windschutzscheibe im Vergleich zum Basismodell deutlich niedriger, wodurch die Fahrzeuge eine schnittigere Silhouette erhielten.

Spyder – Die Bezeichnung stammt ursprünglich aus dem Kutschenbau für leichte, offene Kutschen für zwei Personen. Bei Porsche werden offene Mittelmotorsportwagen als Spyder bezeichnet.

Targa – Der Name „Targa“ umschreibt eine spezifische Dachkonstruktion mit Überrollbügel, leitet sich vom sizilianischen Straßenrennen Targa Florio ab und bedeutet „Schild.“

Turbo – Diese Modelle besitzen einen Motor mit Abgas-Turbolader, der eine enorme Leistungssteigerung bewirkt. Seit 2015 besitzen alle Porsche Modelle einen Abgas-Turbolader.

4 – Modelle mit Allradantrieb

Porsche auf der IAA.

22

AUTOMOBILE MEILENSTEINE.

Jede große Geschichte ist die Summe einzelner, bedeutender Augenblicke. Porsche und die Internationale Automobil-Ausstellung (IAA) verbinden viele bewegende Momente, die die Geschichte der Marke entscheidend geprägt haben. Denn in Frankfurt am Main hat Porsche zahlreiche Modellneuheiten zum ersten Mal der Öffentlichkeit präsentiert – und so weltweit für Begeisterung gesorgt. Ganz gleich, ob 1963 die Vorstellung des Ur-Elfers, 1985 die Präsentation des Porsche 959 oder 2015 die Bekanntmachung der Mission E: Auf der IAA wurde in den vergangenen sechs Jahrzehnten immer wieder aufs Neue Sportwagengeschichte geschrieben.



1963 UR-ELFER

Geburtsstunde einer Ikone: Der Nachfolger des Porsche 356 wird unter der Typennummer „901“ präsentiert. Zur Markteinführung 1964 erfolgte dann die Umbenennung der Typenbezeichnung in 911, da der französische Automobilhersteller Peugeot zuvor die Ziffernfolge „901“ hatte schützen lassen.



1965 911 TARGA

Mit seiner einzigartigen Dachkonstruktion sowie seinem markanten Edelstahl-Überrollbügel wurde der 911 Targa als erstes „Sicherheitscabriolet“ der Welt präsentiert.

1985 PORSCHE 959

Als schnellstes Serienfahrzeug der Welt setzte der Porsche 959 revolutionäre Maßstäbe für den gesamten Automobilbau: mit einem wassergekühlten Biturbo-Boxermotor, elektronisch geregelter Fahrwerk sowie variablem Allradssystem.



1995

911 TARGA (TYP 993)

Die Kombination aus Sicherheitsbügel und herausnehmbarem Dachteil wurde durch ein Glasdach ersetzt – und bot so auch im geschlossenen Zustand ein besonderes Fahrerlebnis.



2005

CAYMAN

Mit dem Porsche Cayman präsentierte Porsche eine komplett neue Baureihe: einen geschlossenen Mittelmotor-Sportwagen, der sich durch präzises und agiles Handling auszeichnet.



23

2007

CAYENNE GTS

Leistungsstark, kraftvoll, muskulös: Der Cayenne GTS erweitert die Cayenne Modellfamilie mit einer noch höheren Performance, einem speziell entwickelten Fahrwerk sowie Porsche Active Suspension Management (PASM).



2011

PORSCHE 911 (TYP 991)

Seit der Präsentation im Jahr 1963 wurde der 911 stetig weiterentwickelt – und zeigte sich in der siebten Generation nach wie vor als unverwechselbare Sportwagenikone.

2013

918 SPYDER UND PANAMERA S E-HYBRID

Bedeutender Schritt in Richtung Zukunft: Die Geschichte von Porsche E-Performance begann bereits 1900 mit dem Lohner Porsche – und wurde 2013 mit dem Panamera S E-Hybrid und dem Supersportwagen 918 Spyder eindrucksvoll fortgesetzt.



2015

PORSCHE MISSION E

Herausragende sportliche Leistung bei größtmöglicher Effizienz hat bei Porsche seit jeher Tradition. Die Konzeptstudie Mission E machte deutlich, wie sich Porsche die Zukunft des E-Sportwagens vorstellt – als sportlicher Viertürer mit unverkennbaren Genen des Porsche 911.



2017

DER NEUE CAYENNE

Der neue Cayenne begeistert bei seiner Premiere mit gesteigerter Leistung bei verbesserter Effizienz, perfekter digitaler Vernetzung, unvergleichlichem Design und höchstem Komfort – sowie fünf Türen, die offen sind für jedes Abenteuer.

ZUKUNFT ERLEBEN
14. bis 24. September 2017, Frankfurt am Main

» IAA



PERFEKTE PERFORMANCE BEI JEDEM WETTER.

24

Mit unseren Serviceangeboten für die kalte Jahreszeit.

Goldene Herbstlandschaften laden zu entspannten Ausfahrten ein und verkünden gleichzeitig den bevorstehenden Einbruch des Winters. Damit Sie auch bei sinkenden Temperaturen mit Sicherheit das Porsche typische Fahrgefühl erleben können, bereiten wir beim Winter-Check in unserem Porsche Zentrum Ihren Höchstleistungssportler optimal auf die widrigen Wetterverhältnisse der kalten Jahreszeit vor.





Eis und Schnee können Ihnen am Steuer Ihres Porsche unvergleichlichen Fahrspaß bieten. Allerdings spielt das richtige Warm-up eine entscheidende Rolle. Vor Anbruch des Winters sollten Sie Ihren Spitzensportler deshalb rechtzeitig auf die besonderen Bedingungen vorbereiten, die mit dem Saisonwechsel einhergehen.

Bereits im Vorfeld ist neben der richtigen Bereifung auch eine gründliche Fahrzeugwäsche inklusive Vorwäsche unerlässlich. Den perfekten Abschluss bildet dabei die Konservierung des Lackes mit Politur und Wachs. Um Ihren Unterboden vor Salz und schadhafem Bodenbelag zu schützen, sollten Sie ihm ebenfalls eine regelmäßige Wäsche gönnen und ihn fachmännisch kontrollieren lassen. Vorsorge durch einen Experten ist auch bei den Türschlössern empfehlenswert: Graphit hält Wasser fern und macht das Schließen geschmeidig. Bei der Gelegenheit empfehlen wir zudem das Einfetten der Türdichtungen und des Schlosses. Frostschutz ist nicht nur bei Kühlfüssigkeiten enorm wichtig: auch – und vor allem – im Scheibenwischwasser sorgt es bei niedrigen Temperaturen für klare Sicht. Eine weitere unerlässliche Maßnahme im Winter: die regelmäßige Überprüfung aller wichtigen Batteriekomponenten, die wir selbstverständlich ebenfalls bei unserem Winter-Check vornehmen.

Wir kümmern uns gerne um das optimale Aufwärmprogramm für Ihren Leistungssportler. So haben wir neben unserem Winter-Check weitere Serviceangebote für Sie zusammengestellt, mit denen Sie unbesorgt und voller Fahrspaß durch den Winter kommen. Wir freuen uns auf Sie.

Ihre Ansprechpartnerin

Bei allen Fragen zu unseren Serviceangeboten sowie zur Terminvereinbarung steht Ihnen Frau Marielle Brendel telefonisch unter +49 611 950125-0 gerne zur Verfügung.



Porsche Winter-Check

Wir überprüfen:

- › Motorölstand
- › Kühlfüssigkeit
- › Batteriespannung
- › Bremsanlage
- › Abgasanlage
- › Beleuchtungsanlage und Scheinwerfereinstellung
- › Scheibenwischanlage und Wischerblätter
- › Windschutzscheibe
- › Bereifung (Zustand, Profiltiefe, Luftdruck)

Außerdem beinhaltet der Winter-Check:

- › Konservierung von Türschlössern und Türdichtungen
- › Eine Fahrzeugwäsche

EUR 79,-*

Räderwechsel

- › Montage Ihrer Winterräder

EUR 80,-*

Rädereinlagerung

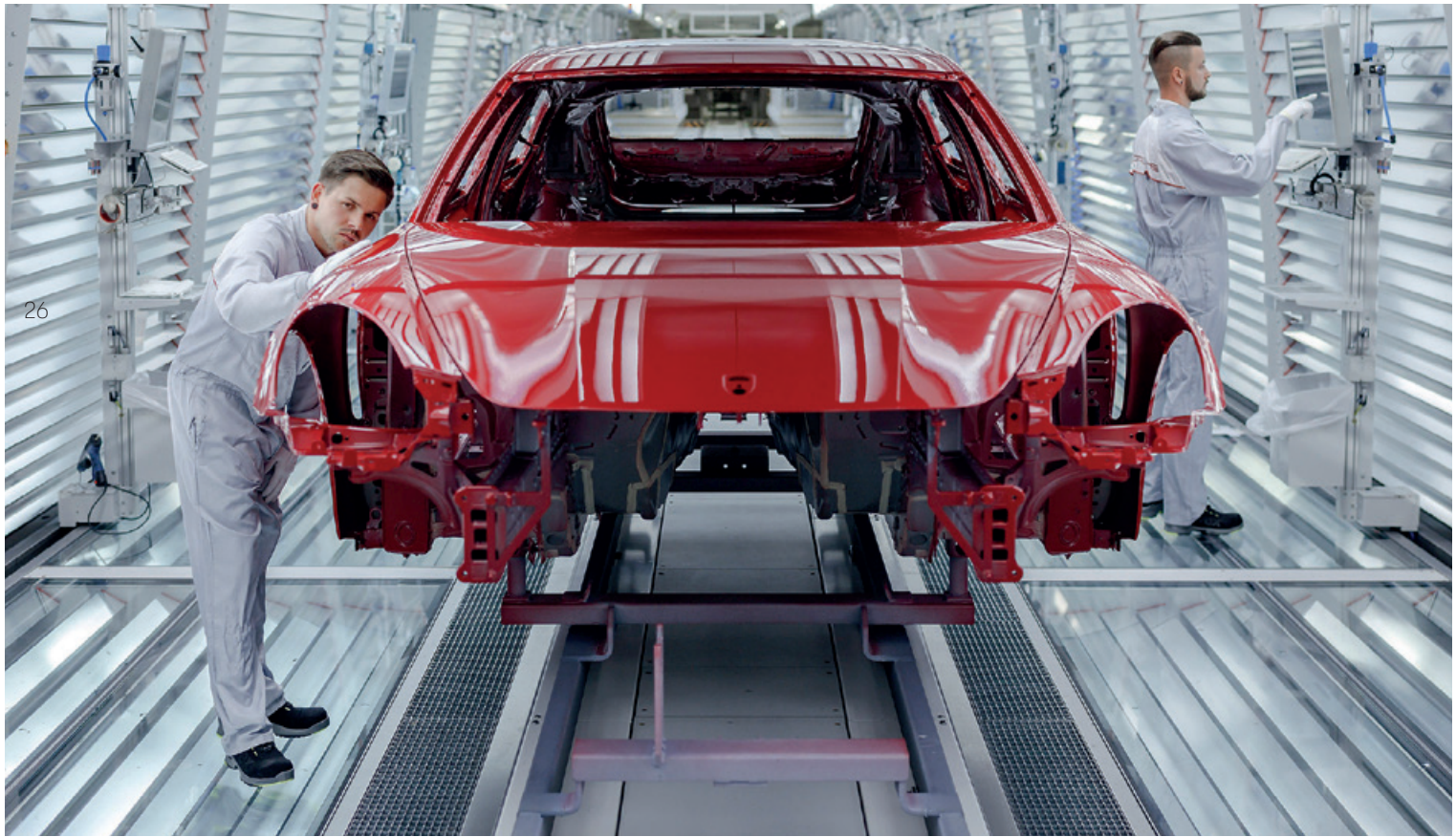
- › Reinigung der Räder
- › Überprüfung des Luftdrucks, der Profiltiefe und der Ventile
- › Kontrolle der Felgen auf Beschädigungen
- › Überprüfung der Reifen auf Einfahrverletzungen, Seitenwandbeschädigungen, Sägezahnbildung und Bordsteinbeschädigungen
- › Fachmännische Einlagerung unter optimalen Bedingungen

EUR 80,-*

Boxenstopp-Termine

- › 14.10.2017
- › 21.10.2017
- › 28.10.2017

* Inkl. MwSt., zzgl. ggf. anfallender Materialkosten
Alle Preise und Angaben ohne Gewähr.



26

Bestnoten: serienmäßig.

Erneute Spitzenplatzierungen für Porsche in der Qualitätsstudie von J.D. Power.

Dass die Sportwagen von Porsche in höchstem Maße begeistern, dürfen wir immer wieder aufs Neue im Gespräch mit unseren Kunden erleben. Dennoch freuen wir uns, wenn die überragenden Eigenschaften unserer Fahrzeuge auch von offiziellen Stellen bestätigt werden – und zwar wieder und wieder. So bescheinigt auch die diesjährige „Initial Quality Study“ des US-Marktforschungsinstituts J.D. Power die hohe Zufriedenheit der Porsche Kunden.

Platz 1 für Porsche: Zu diesem Ergebnis kommt die diesjährige „Automotive Performance, Execution and Layout Study“ – kurz: APEAL – des weltweit anerkannten Unternehmens J.D. Power. Rund 70.000 Neuwagenfahrer nahmen an der repräsentativen Umfrage in den USA

teil, indem sie insgesamt 243 Modelle von 33 Herstellern anhand von 77 Merkmalen bewerteten. Bereits zum 13. Mal in Folge belegt Porsche dabei die Spitzenposition in den USA und genießt demnach auch weiterhin höchste Attraktivität auf den internationalen Automobilmärkten. Auf ganzer Linie überzeugen konnte der Porsche 911 in der Klasse „Midsize Premium Sporty Car“ und erzielte als einziger in allen fünf Kategorien die volle Punktzahl. Für diese Leistung wurde die Sportwagenikone mit dem „Highest Ranked Appeal“ Award ausgezeichnet. Unter den „Midsize Premium SUV“ konnte der Leistungssportler Cayenne punkten und sicherte sich so bereits zum sechsten Mal den Siegeltitel. Dem Macan gelang in diesem Jahr sogar der Hattrick: Seit der Modelleinführung ist er im Segment

„Compact Premium SUV“ ungeschlagen und schaffte es in 2017 zum dritten Mal an die Spitze. Darüber hinaus konnte sich das Porsche Werk Leipzig in der Bewertung der Produktionsstandorte in Europa/Afrika über Rang eins freuen und dafür den Gold-Award entgegennehmen.

Wir sind stolz auf das Ergebnis, das im internationalen Vergleich erzielt werden konnte und stellvertretend für den hohen Qualitätsanspruch und die Innovationsführerschaft von Porsche steht. Das beweist nicht nur die Zuverlässigkeit und das Renomee der Marke, sondern macht auch das Prädikat „Made in Germany“ nach wie vor zum Gütesiegel. Ein hoher Anspruch, dem wir uns auch im Porsche Zentrum in jeder Beziehung verpflichtet fühlen.

Spürbar mehr Fahrspaß.

Das Plus an Sound und Design für Ihren Macan.

Motorsound, der für Gänsehaut sorgt. Ein Ansprechverhalten, das den Puls beschleunigt. Und ein Fahrgefühl, das beeindruckt. Der Porsche Macan ist gebaut für ein intensives Leben – und lässt jede Kurve zu einem einmaligen Erlebnis werden. Mit der Sportabgasanlage und dem SportDesign Paket von Porsche Tequipment haben Sie die Möglichkeit, den unverwechselbaren Charakter Ihres Leistungssportlers nachträglich noch weiter zu schärfen. Für einen Sportwagen, der genauso individuell ist wie Ihr Leben.

Kraftvoll, kernig, sportlich. Die Sportabgasanlage.

Von 0 auf Gänsehaut mit nur einem Knopfdruck: Dank der Sportabgasanlage mit modifizierten Hauptschalldämpfern und Sportendrohren in Schwarz oder Silber in unverkennbarer Optik gewinnt der Sound Ihres Macan hör- und fühlbar an Intensität.

Mit geänderten Nachschalldämpfern inkl. Sportendrohre in eigenständigem Design aus verchromtem Edelstahl, hochglänzend. Die Aktivierung des Sport-Sounds erfolgt über eine separate Taste im Bedienfeld der Mittelkonsole. Bitte beachten Sie gegebenenfalls modellspezifische Zusatzzumfänge. Nur für Fahrzeuge ab KW 22/2014.

Teilenummer: 95B 044 200 19 [silber]

Verfügbar für Macan S und Macan Turbo.

Teilenummer: 95B 044 200 20 [schwarz]

Verfügbar für Macan S, Macan Turbo und Macan Turbo mit Performance Paket.

Preis zzgl. Einbau ab EUR 2.403,80*

Lässt die Muskeln spielen. Das SportDesign Paket.

Es ist die Athletik, die einen Sportler auszeichnet: Das speziell für den Macan entwickelte SportDesign Paket sorgt für eine unverwechselbare Optik und einen noch dynamischeren Auftritt.

Es beinhaltet ein eigenständiges SportDesign Bugteil und SportDesign Heckunterteil sowie Abrisskante Dachspoiler und Heckmittelteil in Exterieurfarbe lackierbar. Die Kombination mit SportDesign Schwellerverkleidungen oder Trittbrettern wird empfohlen. Bei Einbau muss eine Herstellerbescheinigung bei Ihrem Porsche Partner angefordert werden. Je nach Fahrzeugausstattung ist die zutreffende Teilenummer 95B 044 801 30-35 mitzubestellen. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Porsche Partner.

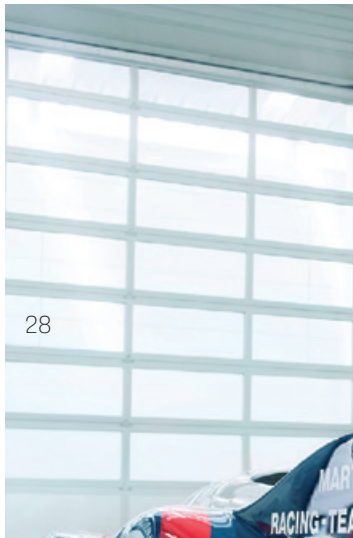
Teilenummer: 95B 044 801 20

Verfügbar für Macan, Macan S und Macan S Diesel.

Preis zzgl. Einbau ab EUR 1.975,40*

* Alle Preisangaben inkl. MwSt. Änderungen und Irrtümer bleiben vorbehalten.

Porsche Macan S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,6–11,4 · außerorts 7,6–7,4 · kombiniert 9,0–8,8; CO₂-Emissionen kombiniert 212–207 g/km



28



11 |



12 |

14 |

13 |

SPORTLICHE HERBST-HIGHLIGHTS VON MARTINI RACING.

Porsche Driver's Selection.

Ob bei Rallyes, Tourenwagen- oder Langstreckenrennen: Die **MARTINI RACING Porsche Teams begeisterten seit den 1970er Jahren Motorsportfans auf der ganzen Welt. Porsche Driver's Selection erweckt die Zeiten der Kult-Kooperation zu neuem Leben und kombiniert das typische Streifen-Design in Blau und Rot mit modernen Hightech-Materialien und funktionalen Designs. Das Ergebnis? Sind sportlich-elegante Begleiter, mit denen Sie in diesem Herbst ein Stück des unverwechselbaren Porsche Lebensgefühls in Ihren Alltag holen.**

11 | Reversible Jacket Unisex

Wendjacke im **MARTINI RACING** Design mit Seitentaschen auf beiden Seiten. Tragevariante 1: gestepptes Nylon mit tonal umgesetztem „PORSCHE“ Schriftzug auf der Brust und **MARTINI RACING** Nackenbadge. Tragevariante 2: Fliegerjacke mit weißem „21“-Badge auf der Brust und „**MARTINI RACING PORSCHE**“ Schriftzug in Weiß auf der rechten Ärmeltasche mit Zipper. 100 % Polyester. In Dunkelblau. **Artikel-Nr.: WAP 560 OXS-3XL OJ | EUR 249,-***

12 | Rucksack

Mit Badges und Druck im **MARTINI RACING** Design. Maße: ca. 48 x 34 x 15 cm. Volumen: ca. 22 l. In Dunkelblau. **Artikel-Nr.: WAP 035 926 OJ | EUR 99,-***

13 | Freizeittasche

Mit Badge und Druck im **MARTINI RACING** Design. Maße: ca. 62 x 30 x 30 cm. Volumen: ca. 55 l. Außenmaterial: 100 % Nylon, Innenfutter: 100 % Polyester. In Dunkelblau. **Artikel-Nr.: WAP 035 925 OJ | EUR 99,-***

14 | Regenschirm XL

Großer Regenschirm mit Doppelbezug und **MARTINI RACING** Druckmotiv zum 917 Langheck. Mit Dupont-Teflon-Beschichtung und silber-reflektierenden Elementen. Windproof-System mit Fiberglasschienen. Kunststoffgriff mit „21“-Prägung auf der Unterseite. Länge: 88,5 cm, Ø ca. 120 cm. In Dunkelblau. **Artikel-Nr.: WAP 050 570 OJ | EUR 79,-***

* Alle Preisangaben inkl. MwSt. Das Angebot ist begrenzt, Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

161



171

181

151



151 Collector's T-Shirt No. 10 – Limited Edition

Mit MARTINI RACING Motiv und Abbildung des 917 Langheck mit der Startnummer 21. Unisex. In exklusiver Metallbox mit gleichem Druckmotiv verpackt. Inkl. Postkarte mit Erläuterung zum Druckmotiv. Sehr weiche T-Shirt-Qualität. 100 % Baumwolle. In Blau.

Artikel-Nr.: WAP 671 OXS-3XL | EUR 49,-*

161 Sport Chronograph

Chronograph im MARTINI RACING Design. Schweizer ETA-Uhrwerk mit 4 Juwelen. Inkl. PowerDrive. Wasserdicht bis 10 ATM. Geprägte Vertiefungen mit separat eingesetzten Design-Elementen in Schwarz. Zifferblatt aus Metall mit MARTINI RACING Streifen. Einseitig entspiegeltes Saphirglas mit Anti-Reflexionsbeschichtung. Kautschukband in Schwarz mit Honeycomb-Struktur oben und Reifenrelief unten. 3-teiliges Gehäuse aus Edelstahl, Dornschnäbe zusätzlich mit gelasertem „PORSCHE“ Schriftzug. Ø 42 mm. Swiss Made. Verfügbar ab 12.2017.

Artikel-Nr.: WAP 070 002 OJ | EUR 699,-*

171 Sammelbecher Nr. 20 – Limited Edition

Mit Motiv des 917 Langheck von 1971 außen und der Startnummer „21“ als Bodeninnenbild. Bodenmarke mit fortlaufender Limitierungsnummer. Spülmaschinengeeignet. Aus Porzellan. In Weiß/Blau/Rot. Made in Germany.

Artikel-Nr.: WAP 050 925 OJ | EUR 19,-*

181 Espressotassen 3er Set – Limited Edition

Set bestehend aus je drei Espressotassen und Untertassen. MARTINI RACING Motiv zum 917 Langheck von 1971. Bodenmarke mit fortlaufender Limitierungsnummer. Spülmaschinengeeignet. Aus Porzellan. In Weiß/Blau/Rot. Made in Germany.

Artikel-Nr.: WAP 050 927 OJ | EUR 59,-*

Faszination nach allen Regeln der Ingenieurskunst.

30 Die Masterpieces von Porsche Driver's Selection.

Mal gefertigt aus Porsche Originalteilen, mal inspiriert von der zeitlosen Linienführung echter Sportwagenikonen, mal außergewöhnlich ausgefallen: So präsentieren sich die exklusiven Design-Objekte aus der Masterpieces Kollektion von Porsche Driver's Selection. Was sie vereint, ist der kompromisslose Anspruch an Entwicklung und Qualität. Gemeinsam bringen sie das unverwechselbare Porsche Gefühl in Ihr Zuhause oder Büro – und bieten so die wohl authentischste Art, Porsche zu erleben, ohne in einen einzusteigen.

| 1 | 911 Silhouette, beleuchtet

LED-Leuchte mit Silhouetten der Porsche 911 Modelle 991 (2011), 997 (2004), 996 (1997), 993 (1993), G-Modell (1973) und 901 (1963). Beleuchtung über hochwertige, weiße LEDs im Sockelbereich. Lichtfarbe 3.200 K. Jede Silhouette kann einzeln, in Kombination oder in Durchlauffunktion geschaltet werden. Helligkeit einstellbar. Hochwertige Touch-Funktion. Staubdicht. Gewicht: ca. 10 kg. Maße: 60 x 32 x 6,2 cm. Aus Aluminium und Acrylglas. Made in Germany.

Artikel-Nr.: WAP 050 006 0F

EUR 1.900,-*

| 2 | 911 Bluetooth Speaker

High-End-Lautsprecher aus der Original-Endrohrblende eines Porsche 911 GT3 mit hochwertigem Aluminiumgehäuse. Bluetooth® 4.0 und aptX® Technologie für kabellose Musikübertragung von Smartphones, Tablets und PCs in CD-Qualität. 60 Watt Systemleistung. True Wireless Modus, einfachste Verbindung mit Endgerät mittels NFC-Technologie. Akkulaufzeit bis zu 24 Std. Maße: 290 x 155 x 120 mm. Gewicht: ca. 3,3 kg.

Artikel-Nr.: WAP 050 110 0J

EUR 499,-*



| 1 |



| 2 |



* Alle Preisangaben inkl. MwSt. Das Angebot ist begrenzt, Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

** Empfehlung der International Air Transport Association [IATA], Stand Januar 2012

Akzeptierte Bordgepäckmaße werden von Fluggesellschaften unterschiedlich gehandhabt und können je nach Flugstrecke und gebuchter Klasse abweichen.

| 3 |

| 3 | Buchstütze

Hergestellt aus einer Original-Bremsscheibe des Porsche 911 Carrera. Auf schwarz beschichtetem Stahlwinkel montiert. Mit gummierten Standflächen. Beidseitig verwendbar. Made in Germany.

Artikel-Nr.: WAP 050 002 0F
EUR 169,-*

| 4 | PTS Multiwheel® Ultralight 24 h Travel Case – Special Edition

Ideal für kurze Geschäftsreisen. Robuster, ultraleichter RIMOWA® Business-Trolley mit 4 Multiwheel®-Rollen und versenktem TSA-Schloss. Stufenlos verstellbares Teleskopgestänge. In Mattschwarz mit Designelementen in der typischen Porsche Kontrastfarbe Indischrot. Innenfutter in Schwarz mit „PORSCHE“ Streudruck in Indischrot. Passend für alle aktuellen Porsche Modelle. Kabinengepäck nach IATA-Norm**. 5 Jahre Garantie. 100 % Polycarbonat. Maße: 42,5 x 40 x 21 cm. Inhalt: ca. 27 l. Gewicht: ca. 3,3 kg. In Mattschwarz/Indischrot. Made in Europe.

Artikel-Nr.: WAP 035 441 0G
EUR 639,-*

| 4 |

Porsche Driver's Selection.

Mit dem Herbst kommt die Zeit zum vorübergehenden Abschied vom Old- und Youngtimer. Das ist auch gut so, denn die kalte Jahreszeit bringt mit Frost, Schmutz und Salz schädliche Einflüsse für Ihren Klassiker. Doch der Einzug ins Winterquartier allein ist nicht genug. Unsere Checkliste hilft Ihnen bei der Vorbereitung auf den Winterschlaf, damit Ihr Porsche Oldtimer die Winterruhe unbeschadet übersteht.



SCHRITT 1: WINTERQUARTIER SUCHEN.

Im Winter muss Ihr Klassiker nicht unbedingt beheizt, aber auf jeden Fall überdacht und trocken stehen sowie gut durchlüftet sein. Falls Ihnen keine Garage zur Verfügung steht, können Sie sich auch an spezialisierte Betriebe wenden, die Ihr Fahrzeug fachgerecht einlagern.

| 1 | 2-in-1-Jacke für Herren und Damen

Sportliche Mehrzweckjacke mit herausnehmbarer Weste. Jacke mit rotem Innenfutter, zwei aufgesetzten Pattentaschen, Reißverschluss-, Hüft- und Brusttaschen. Schwarzes Porsche Wappen aus Silikon am linken Oberarm. Weste zum Wenden in Rot oder Schwarz tragbar mit zwei Eingriffstaschen. Jacke aus 100 % Polyamid. Weste aus 100 % Nylon. In Schwarz/Rot.

Artikel-Nr.: WAP 491 00S-3XL 0J (Herren)

Artikel-Nr.: WAP 492 0XS-XXL 0J (Damen)

je EUR 499,-*

SO MACHEN SIE
IHREN PORSCHE

WINTERFEST.

Tipps zum professionellen Einlagern und die passenden Produkte von Porsche.

SCHRITT 2: AUTOWÄSCHE.

Vor der Einlagerung wird das Fahrzeug inkl. Unterboden, Tür- und Haubenkanten, Radläufen und Radkästen gründlich gewaschen – am besten mit der Hand. Alle Ecken, Fugen und Wasserabläufe sollten penibel gereinigt und dann abgedert werden. Zudem sollte Kunststoffpfleger auf Tür-, Hauben- und Fenstergummi aufgetragen und die Hartwachsenschutzschicht des Lacks aufgefrischt werden. Achten Sie außerdem darauf, das Chrom zu konservieren, die Schlösser in Türen und Haube zu pflegen und die Blechfalze und Hohlräume mit Schutzwachs zu konservieren.

| 2 | 17-teiliges Porsche Classic Pflegeset

Bestehend aus Autoshampoo, Felgenreiniger, Felgenreiniger mit Bürstensen, Kunststoffpfleger, Reifenpfleger, Scheibenreiniger, Mikrofasertuch, Ledertuch, 3-teiligem Schwamm-Set, Hartwachs, Politur, Reinigungsknete und Wachsapplikator.

Artikel-Nr.: PCG90101040

EUR 470,04*



* Alle Preisangaben inkl. MwSt. Das Angebot ist begrenzt, Änderungen und Irrtümer vorbehalten.



| 3 |

SCHRITT 3: VOLLTANKEN UND MOTORÖL WECHSELN.

Bringen Sie den Motor bei der letzten Ausfahrt bei trockenem Wetter noch einmal richtig auf Betriebstemperatur, damit das Kondenswasser aus dem Auspuff verdampft. Es empfiehlt sich außerdem, vor der Standzeit einen Ölwechsel vorzunehmen, um Verbrennungsrückstände aus dem System zu entfernen. Achten Sie zudem darauf, den Wasserbehälter der Scheibenwaschanlage mit Frostschutz aufzufüllen und den Wagen ein letztes Mal nachzutanken.

Porsche Classic Motoröle

| 3 | 20W-50 für 356, 914 und frühe 911 Modelle

Für alle 356, 914 und 911 Modelle (bis zum 2,7-Liter-G-Modell) empfiehlt Porsche die Mehrbereichsvariante mit der Viskosität 20W-50. Diese bewirkt sowohl im kalten als auch im heißen Zustand eine optimale Pflege des klassischen Motors, geringe Ablagerungen und eine gute Verträglichkeit mit den darin verbauten Materialien. 1 Liter.

Artikel-Nr.: 00004320928

EUR 17,64*

| 4 | 10W-60 für 911 ab 3,0 Liter Hubraum

Ab dem 3,0-Liter-Motor mit Trockensumpfschmierung eignen sich die luftgekühlten Sechszylinder-Boxermotoren des 911 für den Einsatz von vollsynthetischem Öl. 1 Liter.

Artikel-Nr.: 00004320930

EUR 22,80*



| 4 |



| 5 |

33

SCHRITT 4: BATTERIE ABKLEMMEN.

Für die Winterpause sollte die Batterie abgeklemmt und an einen Erhaltungslader angeschlossen bzw. regelmäßig geladen werden. Zudem sollten Sie vorsorglich Motor-Innenkonservierer in den Vergaser sprühen, einen ölgetränkten Lappen in den Luftfiltereingang drücken, Motor-Innenkonservierer oder Motoröl durch Zündkerzenbohrungen in Zylinder sprühen, einen Öllappen in das Endrohr des Auspuffs einlegen, den Bremsflüssigkeitsbehälter schließen und den Motor mit Schutzwachs konservieren.

| 5 | Porsche Charge-o-mat Pro

Batterielade- und Ladungserhaltungsgerät mit erhöhter Ladeleistung (5,0 A) und zusätzlichem Li-Ion-Modus für die Porsche Leichtbau-Batterie. Hinweis: Für Fahrzeuge ohne Zigarettenzünder ist ein Adapter optional erhältlich.

Artikel-Nr.: 958 044 900 70

EUR 166,60*

SCHRITT 5: REIFENDRUCK ERHÖHEN ODER AUFBOCKEN.

Bocken Sie den Wagen kippsicher auf, sodass die Räder entlastet sind, aber noch Kontakt zum Boden haben und die Federn und Stoßdämpfer leicht belastet bleiben. Dann erhöhen Sie den Luftdruck der Reifen auf rund vier Bar. Vorbeugend gegen den sogenannten Standplatten wirkt der Porsche Classic Reifenschoner. Die liegende Lagerung der Reifen verlängert die Lebenserwartung Ihrer Reifen über die Winterpause hinaus und vermeidet eine Flächenbildung in der Lauffläche.

| 6 | Reifendruckprüfer mit Lederhülle

Artikel-Nr.: 91172220200

EUR 46,45*

| 7 | Porsche Classic Reifenschoner Set

für alle Modelle mit Reifenbreite bis 255 mm. Inhalt: 4 Stück.

Artikel-Nr.: PCG04461000

EUR 483,76*



| 7 |

SCHRITT 6: ABDECKEN.

Heben Sie zum Schluss die Scheibenwischer ab und stellen Sie die Mausefalle auf. Türen, Hauben und Verdeck sollten nicht ganz schließen, um für ausreichende Belüftung des Innenraums zu sorgen. Platzieren Sie Luftentfeuchter im Innenraum. Idealerweise können Sie den Wagen zur Entlastung leicht anheben.

| 8 | Fahrzeugabdeckhülle

Abdeckhülle mit farbigem Porsche Wappen und Schriftzug. Bestehend aus 100 % Polyester, antistatisch, staubabweisend und atmungsaktiv. Die Innenseite ist beschichtet und schützt die Karosserie vor Kratzern; verwendbar für Porsche 911 und 912 der Baujahre 1965 bis 1989 sowie Porsche 964 der Baujahre 1989 bis 1994; jeweils ohne Spoiler sowie linkem und rechtem Außenspiegel.

Artikel-Nr.: 00004320201

EUR 311,72*



| 8 |



| 6 |



Das neue Porsche Communication Management im Cayenne.

PORSCHE TECHNOLOGIELEXIKON.

35

Der neue Cayenne kann mehr. Und verlangt weniger. Weil er mitdenkt: Mit dem neuen Porsche Communication Management (PCM) wird die Bedienung der Fahrzeugfunktionen sowie der Infotainment- und Sound-Systeme noch smarter.

Das neue PCM macht schon von Anfang an alles leichter. Der Einrichtungsassistent hilft, die wichtigsten Einstellungen schnell und einfach vorzunehmen. Verbinden des Smartphones per Bluetooth? Mit wenigen Klicks erledigt. Erstmaliges Einrichten der Porsche ID per Pairing-Code im Fahrzeug? Per Dialog steht der Kontakt im Handumdrehen. Zahlreiche Fahrzeugfunktionen, die vorher über das Kombiinstrument oder die Mittelkonsole bedient wurden, können nun im neuen Cayenne über das Touchdisplay des PCM konfiguriert werden.

Das Zwölf-Zoll-Display ähnelt nicht von ungefähr einem Tablet. Das PCM lässt sich auch genauso leicht und intuitiv bedienen und dem persönlichen Geschmack anpassen. Mit Hilfe von vordefinierten Kacheln kann man sich einfach und schnell einen sogenannten Homescreen mit seinen bevorzugten Funktionen zusammenstellen: Lieblingsradio-sender zum Beispiel oder Navigationsziele, Telefonnummer-Favoriten oder Aktivierung der Sportabgasanlage. Auf der rechten Seite des Screens lässt sich immer ein Info-Widget anwählen, das den Zugriff auf andere Funktionsbereiche des PCM ermöglicht. So kann zum Beispiel im Interaktionsbereich in der Mitte des Bildschirms die Navigation angezeigt werden, während man gleichzeitig rechts die Telefonfunktion nutzt. Es lassen sich auch bis zu sechs individuelle Profile konfigurieren. Neben einer Vielzahl von Interieur-Einstellungen speichert ein Profil Vorgaben für Licht, Fahrprogramme und Assistenzsysteme.

Mit wenigen Fingertipps und Wischbewegungen geht es durch die Menüs. Das neue PCM reagiert sogar schon vor der Berührung: Nähert sich eine Hand, klappt links im Display

eine Spalte mit weiteren Unterfunktionen des aktuellen Menüs auf. Weiterblättern erfolgt wie beim Smartphone oder Tablet durch einfache Wischbewegungen mit der Fingerspitze. Auch das Vergrößern, Verkleinern oder Drehen der Anzeige mit zwei Fingern beherrscht das neue PCM. Außerdem erkennt das Display Handschriften – Navigationsziele können einfach auf den Screen geschrieben werden.

Das neue PCM ist jetzt auch die Kommando-zentrale für alle fahrdynamischen Lebenslagen des Cayenne: Die verschiedenen Offroad-Modi werden im neuen Cayenne nicht mehr über Tasten in der Mittelkonsole angewählt, sondern über ein spezifisches Menü auf dem Bildschirm. Dort werden die neu definierten Offroad-Modi plastisch in einer gewählten Szenerie dargestellt. Standardeinstellung ist die Konfiguration für die Straße. Lenkt der Fahrer auf leichtes Gelände, beispielsweise eine Schotterpiste oder eine Wiese mit nassem Gras, wählt er den Modus „Gravel“. Für schlammige und matschige Waldwege oder auch tiefe Spurrillen ist „Mud“ die richtige Einstellung. Durch Sand fährt es sich am besten im gleichnamigen Modus, während „Rock“ für harten Untergrund mit großen Unebenheiten wie in einem felsigen Gelände programmiert ist.

Das neue PCM ist immer online, wenn der Fahrer das wünscht. Über die integrierte LTE-fähige SIM-Karte stehen ihm im Cayenne die erweiterten Dienste von Connect Plus zur Verfügung. So bietet zum Beispiel der neue Dienst „Radio Plus“ die Möglichkeit, einen Radiosender automatisch online weiter zu hören, wenn kein terrestrischer Empfang mehr besteht.

Und wenn der Fahrer beide Hände am Lenkrad behalten möchte, hört das neue PCM auch aufs Wort. Ein Druck auf die Taste am linken oberen Lenkstockhebel genügt. Über die Sprachbedienung lässt sich dann eine Vielzahl der Funktionen des PCM komfortabel nutzen.





Extremsport für Teamplayer.

Der neue Cayenne Turbo.

Jeder Sieger weiß ein starkes Team hinter sich. Und er braucht hohe Performance. Sportliche Grundlage: neue effiziente Turboaggregate, hoher Komfort und wegweisende Assistenzsysteme. Gerne zeigen wir Ihnen persönlich, wie viel Sport im Alltag steckt. Besuchen Sie uns – solo oder im Team.

Porsche Zentrum Wiesbaden
Rossel + Scherer Sportwagen
GmbH & Co. KG
Mainzer Straße 162
65187 Wiesbaden
Tel. 0611 950125-0
www.porsche-wiesbaden.de

Kraftstoffverbrauch (in l/100km): innerorts 16,4–16,2 · außerorts 9,5–9,3 · kombiniert 11,9–11,7; CO₂-Emissionen kombiniert 272–267 g/km



PORSCHE