

PORSCHE

TIMES

02
17



911 Turbo S
Exclusive Series

Porsche Zentrum Wiesbaden | www.porsche-wiesbaden.de



E|D|I|T|O|R|I|A|L

Sehr verehrte Kunden,
liebe Porsche Freunde,

endlich ist er da: der Sommer. Nun ist es Zeit, das Leben zu genießen und der eigenen Abenteuerlust wieder einmal freien Lauf zu lassen – am besten natürlich am Steuer eines Sportwagens aus dem Hause Porsche. In diesem Sommer kommen zwei neue aufregende Spitzensportler hinzu, um die einzigartige Porsche Modellfamilie zu erweitern: Entdecken Sie auf den Seiten 4 bis 7, was die neue Porsche 911 Turbo S Exclusive Series zu einer Ausnahmerei-
nung unter den Sportwagen macht – und mit welcher atemberaubenden Performance der neue 911 GT2 RS antritt, um auf den Rennstrecken dieser Welt ein Machtwort zu sprechen.

Eine durch und durch Porsche typische Performance ist es auch, die unsere neuen Mitarbeiter auszeichnet. Lernen Sie sie in dieser Ausgabe der Porsche Times kennen – und erfahren Sie außerdem mehr zu unserem Neubau in der Mainzer Straße. Doch es warten noch weitere spannende Themen auf Sie: Von einem Interview mit Rennsport- und Rallye-Legende Walter Röhrl über einzigartige Touren mit dem Porsche Travel Club bis hin zu den neuesten Must-haves von Porsche Driver's Selection.

Sie sehen: In unserer Sommerausgabe haben wir viele spannende Geschichten und aufschlussreiche Informationen rund um die Faszination Porsche für Sie zusammengestellt. Mein Team und ich wünschen Ihnen viel Spaß bei der Lektüre unserer Porsche Times, einen erholsamen Sommer – und jede Menge unvergleichliches Porsche Fahrvergnügen.

Ihr

Mario Sarac

Geschäftsführer Porsche Zentrum Wiesbaden



Startklar für den Sommer.
Mit unserem Urlaubs-Check.



Lässt seinen Worten Taten folgen.
Der neue 911 GT2 RS.





**Eine Legende wird 40.
Jubiläum des Porsche 928.**



**Überragende Langzeitqualitäten.
Walter Röhrl im Interview.**



**Wird Sie in ihren Bann ziehen.
Die 911 Turbo S Exclusive Series.**

PORSCHE AKTUELL

- 04 Ausnahmereihe.**
911 Turbo S Exclusive Series.
- 06 Machtwort.**
Der neue 911 GT2 RS.
- 06 Aller guten Dinge sind drei.**
Porsche gelingt Hattract in Le Mans.
- 24 Perfekte Begleiter für jedes Sommerabenteuer.**
Exklusive Gepäckserien.
- 25 Erfolg auf der Ideallinie.**
Porsche überzeugt bei Best Cars 2017.
- 26 Genie auf Rädern.**
Walter Röhrl im Interview.
- 28 Grenzenlose Freiheit genießen.**
Urlaubszubehör von Porsche Equipment.
- 30 Exklusiv für echte Stilikonen.**
Porsche Driver's Selection.

PORSCHE IM ZENTRUM

- 08 Mehr Raum für noch mehr Faszination.**
Das neue Porsche Zentrum Wiesbaden entsteht.
- 11 Einstellungssache.**
Neue Mitarbeiter im Porsche Zentrum Wiesbaden.
- 12 Entspannt der Sonne entgegen.**
Mit unserem Urlaubs-Check.
- 14 Botschafter der Faszination.**
Unsere neuen Verkaufsbereiter Jan Marx und Sven Rusovac.
- 15 Mit Leidenschaft im Einsatz.**
Disponentin Kathrin Schmidt und Assistentin Service Marielle Brendel.
- 34 Der schnellste Weg in Ihr Sommerabenteuer.**
Entdecken Sie unsere Neu- und Gebrauchtwagen.

PORSCHE ONLINE

- 16 Alles auf einen Klick.**
Unser Porsche Zentrum auf Facebook.

PORSCHE CHRONIK

- 18 Mehrwert-Steuer.**
Die neue Lenkradgeneration von Porsche.
- 32 40 Jahre Porsche 928.**
Jubiläum des ersten Gran Turismo.

PORSCHE LIVE

- 20 Reisen in seiner sportlichsten Form.**
Abwechslungsreiche Porsche Travel Club Touren.
- 22 Abseits des Alltäglichen.**
Aufregende Ausstellungen des Porsche Museum.

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Wiesbaden, Rossel + Scherer Sportwagen GmbH, Mainzer Straße 105-115, 65189 Wiesbaden, Tel.: +49 611 7600-301, Fax: +49 611 7600-210, E-Mail: info@porsche-wiesbaden.de, www.porsche-wiesbaden.de; Auflage: 1.130 Stück. Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Wiesbaden, Rossel + Scherer Sportwagen GmbH, Mainzer Straße 105-115, 65189 Wiesbaden.

Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.

Porsche 911 Turbo S Exclusive Series · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 11,8 · außerorts 7,5 · kombiniert 9,1; CO₂-Emissionen kombiniert 212 g/km
Porsche 911 GT2 RS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 18,1 · außerorts 8,2 · kombiniert 11,8; CO₂-Emissionen kombiniert 269 g/km

AUSNAHME ERSCHEINUNG

911 Turbo S Exclusive Series.

Woran man eine Ausnahmeerscheinung erkennt? Sie ist anders. Fasziniert. Und zieht uns in ihren Bann. Weil sie mit Konventionen bricht – und beweist, dass das Unmögliche kein Fakt ist, sondern nur eine Meinung. So zeigte schon der erste 911 Turbo auf dem Pariser Automobilsalon eindrucksvoll, dass man mit großen Ideen und außergewöhnlicher Handwerkskunst die Zukunft des Sportwagens – und dessen Gegenwart – maßgeblich verändern kann.

Denn kaum ein anderes Fahrzeug bringt die Mentalität der Marke Porsche kraftvoller zum Ausdruck als der erste Supersportwagen überhaupt.

Kein Wunder also, dass eine der ersten limitierten Kleinserien von Porsche Exclusive vor genau 25 Jahren auf einem 911 Turbo basierte. Und auch die neue 911 Turbo S Exclusive Series beweist einmal mehr: Es sind die seltenen Dinge, die uns fesseln – und in uns Begehrlichkeit wecken. Geprägt von edlem Design und einer noch leistungs-

stärkeren Performance demonstriert sie das große Können und die Leidenschaft der Porsche Exclusive Manufaktur. Der Ort, wo sich hochwertige Materialien mit modernen Fertigungstechniken zu einem stimmigen Gesamtkonzept verbinden – und das Besondere zum Außergewöhnlichen wird.

Mit Sorgfalt. Liebe zum Detail. Und jeder Menge Hingabe. Lassen auch Sie sich von der 911 Turbo S Exclusive Series in den Bann ziehen – und erfahren Sie kostbare Sportwagenmomente im Zeichen einer Ausnahmeerscheinung.



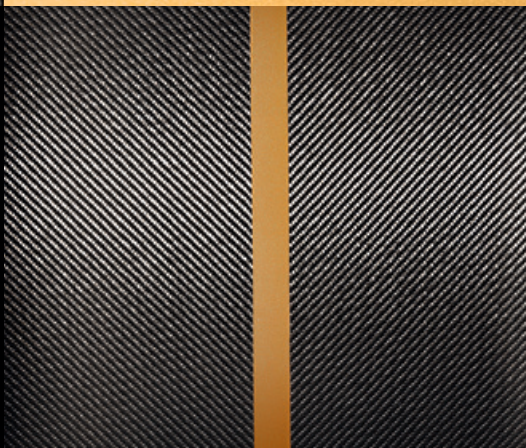
EXTERIEUR: AUFSEHENERREGEND.

- » Carbon als prägendes Material
- » Aerokit 911 Turbo inkl. ausfahrbarer Heckflügel Carbon
- » Lackierung u. a. in Goldgelbmetallic
- » Abgedunkelte LED-Hauptscheinwerfer
- » Lufteinlässe im Bugteil lackiert in Schwarz (hochglanz)
- » SportDesign Außenspiegel
- » 20-Zoll 911 Turbo S Exclusive Design Rad mit Zentralverschluss
- » Bremssättel in Schwarz (hochglanz)
- » u. v. m.



DYNAMIK: BEEINDRUCKEND.

- » Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC)
- » Porsche Stability Management (PSM)
- » Porsche Active Aerodynamics (PAA)
- » Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)
- » Sport Chrono Paket
- » u. v. m.





Porsche 911 Turbo S Exclusive Series · Kraftstoffverbrauch
(in l/100 km): innerorts 11,8 · außerorts 7,5 · kombiniert 9,1;
CO₂-Emissionen kombiniert 212 g/km



INTERIEUR: EXKLUSIV.

- » Lederausstattung schwarz mit ausgewählten Ziernähten in Goldgelb
- » Gestickter „turbo S“ Schriftzug in Goldgelb auf den Kopfstützen
- » Türeinstiegsblenden aus Carbon mit beleuchtetem „Exclusive Series“ Schriftzug
- » Zierblenden aus Carbon mit eingewobenem Metallfaden
- » Limitierungsplakette mit persönlicher Modellnummer
- » u. v. m.

PERFORMANCE: SPEKTAKULÄR.

- » 3,8-Liter-6-Zylinder-Biturbo-Boxermotor
- » 446 kW (607 PS)
- » Leistungssteigerung dank Exclusive Powerkit
- » ein Plus von 19 kW (27 PS) im Vergleich zum 911 Turbo S
- » maximales Drehmoment: 750 Nm
- » von 0 auf 100 km/h in 2,9 Sekunden
- » Höchstgeschwindigkeit: 330 km/h



MACHT WORT

Der neue 911 GT2 RS



ALLER GUTEN
DINGE SIND

DREI

PORSCHE GELINGT HATTRICK IN LE MANS.

Dramatik bis zur letzten Minute. Mit großem Teamgeist und einer übermenschlichen Kraftanstrengung, die in eine spektakuläre Aufholjagd mündete, hat Porsche am 18. Juni 2017 erneut das 24-Stunden-Rennen von Le Mans gewonnen. Die Fahrer Earl Bamber (NZ), Timo Bernhard (DE) und Brendon Hartley (NZ) sicherten im Porsche 919 Hybrid den insgesamt 19. Gesamtsieg für Porsche – und landeten damit einen Hattrick.

Was genau den Mythos Le Mans seit nun 94 Jahren ausmacht, konnten Motorsportfans auf der ganzen Welt am Samstagabend um 18:30 Uhr wieder einmal eindrucksvoll erleben. Denn zunächst schien es so, als ob sich der Traum vom dritten Sieg in Folge für Porsche nicht erfüllen sollte. Doch das Porsche Werksteam rund um Fritz Enzinger, Leiter LMP1, bewies, dass auf dem Circuit des 24 Heures das Unmögliche möglich ist. In einer kräftezehrenden Aufholjagd gelang es Bamber, Bernhard



Einer, der keiner Herausforderung aus dem Weg geht. Klare Ansagen macht. Und seinen Worten Taten folgen lässt: Der neue 911 GT2 RS ist ein Hochleistungssportwagen, der seinesgleichen sucht. Ein Tonangeber, dessen Performance im Hochleistungsbereich Bände spricht und ihn zum legitimen Wortführer macht. Denn brüllen kann jeder. Ein Machtwort aber wird nicht laut gesprochen. Sondern bestimmt.

700 PS (515 kW), 750 Nm Drehmoment und ein maximaler Vortrieb von 340 km/h machen unmissverständlich klar: In jeder Faser des neuen 911 GT2 RS steckt Turbo-Technologie aus über 40 Jahren Erfahrung. Angefangen beim 6-Zylinder-Biturbo-Boxermotor tief im Heck über die variable Turbinengeometrie (VTG) mit großen Ladern und neu konzipiertem Ladeluftsystem bis hin zur Kraftübertragung, die ausschließlich über die Hinterachse erfolgt. Auch das Design ist voll und ganz auf die Anforderungen im Hochgeschwindigkeitsbereich ausgerichtet – mit einem aerodynamischen Bugteil, das dank besonders großer Lufteinlässe für optimale Kühlung sorgt, und einer breiten Bugspoilerlippe, die den Abtrieb zusätzlich verstärkt.

Ebenso durch und durch sportlich: der Innenraum. Sekundenschnell erfassbare Informationen, passgenaue Ergonomie und hochwertiger Purismus bei den Materialien zeigen, dass auch hier die Form der Funktion folgt. Das Cockpit mit fünf integrierten Rundinstrumenten und Drehzahl-

Porsche 911 GT2 RS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 18,1 · außerorts 8,2 · kombiniert 11,8; CO₂-Emissionen kombiniert 269 g/km

messer im Zentrum entspricht eindeutig der Porsche Designsprache. Das Kombiinstrument mit 4,6-Zoll-Farbbildschirm versorgt den Fahrer ständig mit den Daten des Bordcomputers und das GT2 RS Sportlenkrad mit Schaltpaddles ermöglicht knackig-kurze Schaltwege. Für authentische Motorsportgefühle der Extraklasse sorgen die komplett aus kohlefaserverstärktem Kunststoff (CfK) und in Sichtcarbon gefertigten Vollschalensitze. Das Fazit? Der neue 911 GT2 RS ist eine perfektionierte GT-Hochleistungsmaschine. Ein Statement in Sachen Sportlichkeit. Ein Machtwort, das kein zweites Mal gesprochen werden muss.

HIGHLIGHTS

- » **LEICHTBAU:** Frontdeckel, Kotflügel, Heckdeckel und Heckflügel aus Carbon, Bug- und Heckteil aus Leichtbau-Polyurethan, Heckscheibe und Fond-Seitenscheiben aus Leichtbauglas, Dach aus Magnesium
- » **KRAFTÜBERTRAGUNG:** performanceorientiertes 7-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) mit PDK SPORT Modus
- » **PERFORMANCE:** von 0 auf 100 km/h in 2,8 s; Höchstgeschwindigkeit: 340 km/h
- » **SOUND:** Abgasanlage mit Titan-Endschalldämpfer und Sound eines Hochleistungsturbos
- » **DESIGN UND AERODYNAMIK:** besonders große Lufteinlässe und optimierter Bugspoiler für aerodynamischen Abtrieb; am Heck noch mehr Abtrieb durch großen Heckflügel und insgesamt 2 Ram-Air-Hutzen auf dem Heckdeckel für zusätzliche Verbrennungsluft



und Hartley vom 56. Platz und einem Rückstand von 18 Runden am Ende doch noch auf Rang eins über die Ziellinie zu fahren.

Das härteste Langstreckenrennen der Welt begann zunächst mit einer Doppelführung für Toyota und einem herben Rückschlag für den später siegenden Porsche 919 Hybrid mit der Startnummer 2, der um 18:30 Uhr außerplanmäßig an die Box kam. Der Tausch der E-Maschine, die die Vorderräder antreibt, dauerte eine Stunde und fünf Minuten, sodass der Porsche 919 Hybrid erst um 19:35 Uhr mit 13 Runden Rückstand an Position 56 wieder ins Rennen gehen konnte. Erst in der Nacht sollte sich das Blatt für Porsche wenden: Nach starken Verlusten des

Konkurrenten aus Japan ging der von Platz drei gestartete Porsche 919 Hybrid mit der Startnummer 1 um 00:45 Uhr in Führung. Um 11:09 Uhr forderte die Hitzeschlacht allerdings dann auch bei Porsche das nächste Opfer: Motorschaden am Führungsfahrzeug. Für Neel Jani (DE), André Lotterer (DE) und Nick Tandy (GB) war der Traum vom Gesamtsieg nach über zehn Stunden souveräner Führung beendet. Jedoch nicht für den 919 mit der Nummer 2: Als nun bestplatziertes LMP1 im Rennen fuhr Timo Bernhard (DE) um 12:50 Uhr in der 330. Rennrunde wieder in derselben Runde wie der Führende. In der 347. Runde rang er ihn nieder und kam 20 Umläufe später als Sieger ins Ziel – und machte so den Traum vom dritten Triumph für Porsche in Le Mans perfekt.

MEHR RAUM FÜR NOCH MEHR FASZINATION.

Das neue Porsche Zentrum Wiesbaden entsteht.





Das Porsche Zentrum Wiesbaden ist aus Tradition der Ort in der Region, an dem die zahlreichen Facetten der Faszination Porsche Tag für Tag hautnah erfahrbar und automobiler Träume Wirklichkeit werden. Seit über 60 Jahren sind Porsche und Rossel hier miteinander verbunden. Seit letztem Sommer wird die Tradition unseres Porsche Zentrums nun durch die Scherer Gruppe fortgeführt. Eine langjährige Familientradition mit hohem Innovationsanspruch, die wir zukünftig am neuen Standort fortsetzen: am Beginn der Mainzer Straße, direkt hinter der Eisenbahnbrücke.

Hier entsteht auf rund 10.000 Quadratmetern das neue Porsche Zentrum Wiesbaden im Porsche typischen Architekturdesign – mit deutlich mehr Raum, um unseren Kunden auch weiterhin einen exzellenten Service und ein unverwechselbares Markenerlebnis bieten zu können. Hier wird nicht nur der wachsenden Modellvielfalt Rechnung getragen, sondern auch optimale Bedingungen geschaffen, um die Herausforderungen von morgen zu meistern. Mit rund 1.000 Quadratmetern Ausstellungsfläche für bis zu 50 Fahrzeuge sowie einem großzügigen Service- und Werkstattbereich auf 1.300 Quadratmetern. Denn Höchstleistung entsteht dort, wo Performance sich frei entfalten kann.

Wir freuen uns sehr, in Zukunft noch besser für jegliche neue Herausforderungen gewappnet zu sein, um die Erfolgsgeschichte unseres Porsche Zentrums fortzuschreiben. Für Sie als Kunde und Freund des Hauses bleiben wir aber auch weiterhin Ihr Porsche Zentrum Wiesbaden – und stehen Ihnen mit der fachlichen Kompetenz und dem leidenschaftlichem Engagement rund um Ihren Porsche zur Verfügung, die Sie von uns gewohnt sind.

VON DER VISION ZUR REALITÄT.

Die Fertigstellung des neuen Porsche Zentrum Wiesbaden ist im Herbst geplant. Bis dahin halten wir Sie auf unserer Webseite unter www.porsche-wiesbaden.de im Bereich „Wir über uns/Unser Neubau“ rund um den Baufortschritt auf dem Laufenden. Oder Sie scannen einfach den QR-Code – und gelangen direkt zur Baustelle.



Exklusives Design für höchsten Komfort

- SONNENSEGEL UND OUTDOOR-MÖBEL VON SAPULOWITSCH -



EINSTELLUNGSSACHE.

Neue Mitarbeiter im Porsche Zentrum Wiesbaden.

Unser Ziel ist es, Sie bei jedem Besuch mit atemberaubender Performance in jeder Beziehung zu begeistern. Aus diesem Grund setzen wir auf motivierte und erfahrene Mitarbeiter, bei denen Sie mit all Ihren Wünschen und Anliegen rund um den Traum vom Porsche Fahren garantiert in besten Händen sind. Wir freuen uns, Ihnen an dieser Stelle unseren neuen Leiter After Sales Philipp Schreeb und unseren neuen Leiter Verkauf Daniel Carlino vorstellen zu dürfen.



PHILIPP SCHREEB | LEITER AFTER SALES

Tel.: +49 611 7600-167

E-Mail: philipp.schreeb@porsche-wiesbaden.de

Umfassende Erfahrung, fachmännisches Know-how und leidenschaftliches Engagement sind die Eigenschaften, die Philipp Schreeb für die Leitung unseres After Sales Bereiches prädestinieren. So sorgt der Sportwagenenthusiast mit großer Fachkompetenz und Begeisterung für die Qualität und Werte der Marke Porsche dafür, dass Ihr Höchstleistungssportler stets in Topform bleibt – und Sie jederzeit sportlichen Fahrspaß genießen können. Neben der Zufriedenheit des Teams ist Philipp Schreeb dabei vor allem eines wichtig: unsere Kunden mit einem außergewöhnlichen Service jedes Mal aufs Neue positiv zu überraschen.



DANIEL CARLINO | LEITER VERKAUF

Tel.: +49 611 7600-354

E-Mail: daniel.carlino@porsche-wiesbaden.de

Sie auf Ihrem Weg zu Ihrem ganz persönlichen Traum vom Sportwagen zu begleiten: Das ist der Anspruch von Leiter Verkauf Daniel Carlino. Dabei legt der passionierte Porsche Fan größten Wert auf eine umfassende Beratung, bei der er und sein Team sich ganz viel Zeit nehmen, um Ihre Fragen rund um das Thema Neu- und Gebrauchtwagen zu beantworten und Sie individuell zu betreuen. Damit Sie das Fahrzeug finden, das am besten zu Ihnen passt – und Ihr Sportwagentraum bald Wirklichkeit wird.

ENTSPANNT DER SONNE ENTGEGEN.

Mit dem Urlaubs-Check im Porsche Zentrum Wiesbaden.

Ob allein, zu zweit oder mit der ganzen Familie, ob im 718 Boxster, 718 Cayman, 911, Panamera, Macan oder Cayenne: Unser Ziel ist es, dass Sie entspannt in die schönste Zeit des Jahres starten. So sorgen wir mit unserem Urlaubs-Check und weiteren durchdachten Services dafür, dass Sie Ihre Reise vom ersten Kilometer an genießen – ganz gleich, wohin Ihr Weg Sie in diesem Sommer auch führt.

Raus aus dem Alltag und rein ins Vergnügen – der Sommer ist die Zeit, in der Sie Ihrer Abenteuerlust freien Lauf lassen möchten.

Dazu gehört natürlich auch das einzigartige Fahrvergnügen in Ihrem Porsche – sei es auf dem Weg zum Flughafen, auf einem Kurztrip in die Region oder auf einer ausgedehnten Reise zu Ihren persönlichen Traumzielen. Während Sie zu Hause die Koffer packen und die Vorfreude auf Ihre lang ersehnte Reise genießen, prüfen wir im Rahmen unseres Urlaubs-Checks alle relevanten elektrischen und mechanischen Funktionen – damit Ihr Fahrzeug auf dem Weg

in den Urlaub mit Sicherheit die Performance bietet, die Sie von ihm gewohnt sind.

Neben dem Urlaubs-Check halten wir auch weitere durchdachte Services bereit, mit denen Sie garantiert einen Traumstart in Ihren Urlaub erleben. Wir sind auf die Bedürfnisse Ihres Fahrzeugs perfekt vorbereitet: mit umfassendem Know-how, modernstem Equipment und der Porsche typischen Liebe zur Höchstleistung. So können Sie sich in Ihrem Urlaub auf das konzentrieren, was wirklich zählt: den unvergleichlichen Fahrspaß, den man nur am Steuer eines Porsche erleben kann.

Ganz gleich, mit welchem Anliegen Sie sich in diesem Sommer an uns wenden: Unser kompetentes Team steht bereit, um Ihren Spitzensportler in allen Belangen fit für Ihr persönliches Sommerabenteuer zu machen. Wir freuen uns auf Ihren Besuch – und wünschen Ihnen schon jetzt eine erholsame Zeit und unvergessliche Porsche Momente.



Porsche Panamera Turbo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,9–12,8 · außerorts 7,3–7,2 · kombiniert 9,4–9,3; CO₂-Emissionen kombiniert 214–212 g/km

Urlaubs-Check

- » Motorölstand
- » Windschutzscheibe
- » Beleuchtung außen/innen
- » Scheibenwisch-/waschanlage
- » Kühlsystem
- » Batterie
- » Brems- und Abgasanlage
- » Bereifung

EUR 79,-*

Klimaanlagen-Check

- » Sichtprüfung der Bauteile
- » Dichtigkeits- und Funktionsprüfung
- » Absaugen des Kältemittels
- » Befüllung der Klimaanlage mit neuem Kältemittel und Kompressoröl
- » Desinfektion der Anlage

- » Bei Bedarf ausschließlich Verwendung von Porsche Originalteilen mit 2 Jahren Garantie

EUR 139,-*

Kartenupdate von Porsche Tequipment

- » Rund 10 Millionen erfasste Straßenkilometer
- » Rund 570.000 aktualisierte Straßennamen
- » Über 115.000 neu erfasste Restaurants, Hotels, Tankstellen
- » Eine Million neue Points of Interest
- » Nahezu 2.500 aktualisierte Autobahn- und Schnellstraßenabschnitte

EUR 129,-*

Ihr Ansprechpartner



Bei allen Fragen zu unseren Serviceangeboten sowie zur Terminvereinbarung steht Ihnen Philipp Schreeb telefonisch unter +49 611 7600-167 oder per E-Mail an philipp.schreeb@porsche-wiesbaden.de gerne zur Verfügung.

BOTSCHAFTER DER FASZINATION.

Unsere neuen Verkaufsberater Jan Marx und Sven Rusovac.

Atemberaubende Performance, hohe Dynamik und perfektes Ansprechverhalten: In Sachen Höchstleistung stehen die Verkaufsberater im Porsche Zentrum Wiesbaden den einzigartigen Fahrzeugen aus dem Hause Porsche in nichts nach. So auch unsere neuen Verkaufsberater Jan Marx und Sven Rusovac, die Ihnen ab sofort in allen Belangen rund um die Faszination Porsche gerne Rede und Antwort stehen.

Nur wer die Faszination für die einzigartigen Sportwagen aus dem Hause Porsche selbst spürt, der kann sie auch in anderen wecken. Bei Jan Marx und Sven Rusovac besteht in dieser Hinsicht kein Zweifel: Als waschechte Automobil- und Porsche Enthusiasten leben sie ihre Begeisterung für die einzigartigen Porsche Sportwagen Tag für Tag in unserem Porsche Zentrum aus – und geben sie gerne an unsere Kunden und Besucher weiter. Dabei steht vor allem eine persönliche Beratung, die die individuellen Wünsche und Vorstellungen der Kunden bis ins kleinste Detail einbezieht, im Vordergrund. Denn eines ist Jan Marx und Sven Rusovac ganz besonders wichtig: für

jeden Kunden genau den Porsche zu finden, der zu ihm und seinem Leben passt.

Sie möchten sich persönlich von den zahlreichen Vorzügen und dem Facettenreichtum der Porsche Modellfamilie überzeugen und inspirieren lassen? Oder Sie möchten ein ganz bestimmtes Modell näher in Augenschein nehmen? Ganz gleich, um welches Anliegen es sich handelt: Jan Marx und Sven Rusovac stehen Ihnen gerne zur Verfügung, um Ihnen unser breitgefächertes Neu- und Gebrauchtwagenangebot zu präsentieren – und freuen sich bereits darauf, Sie kennenzulernen.



**JAN MARX | VERKAUFSBERATER
NEU- UND GEBRAUCHTWAGEN**

Tel.: +49 611 7600-327

E-Mail: jan.marx@porsche-wiesbaden.de



**SVEN RUSOVAC | VERKAUFSBERATER
NEU- UND GEBRAUCHTWAGEN**

Tel.: +49 611 7600-153

E-Mail: sven.rusovac@porsche-wiesbaden.de

MIT LEIDENSCHAFT IM EINSATZ.

Disponentin Kathrin Schmidt und Assistentin Service Marielle Brendel.

Ebenfalls neu im Team unseres Porsche Zentrums sind Kathrin Schmidt und Marielle Brendel. Für beide ist die Begeisterung für Sportwagen im Allgemeinen und die Faszination Porsche im Besonderen nicht nur Beruf, sondern Berufung. So sind Sie die perfekte Ergänzung für unser Team und kümmern sich mit viel Herzblut und Liebe zum Detail um Sie und Ihren Porsche.



KATHRIN SCHMIDT | DISPONENTIN

Tel.: +49 611 7600-149

E-Mail: kathrin.schmidt@porsche-wiesbaden.de

Den nötigen Weitblick bewahren, um die reibungslose und termingerechte Verfügbarkeit von Neuwagen und Gebrauchtwagen zu garantieren – das ist ab sofort die Aufgabe von Kathrin Schmidt. Denn wer seinen Traumsportwagen aus Zuffenhausen endlich gefunden hat, möchte vor allem eines: einsteigen, losfahren und das einzigartige Porsche Fahrgefühl genießen. So sorgt Kathrin Schmidt mit ihrem Organisationstalent und Know-how dafür, dass Ihr Sportwagen sein Ziel sicher und zeitnah erreicht.



MARIELLE BRENDEL | ASSISTENTIN SERVICE

Tel.: +49 611 7600-301

E-Mail: marielle.brendel@porsche-wiesbaden.de

In Ihrem Porsche erleben Sie Tag für Tag einzigartiges Fahrvergnügen. Dafür zu sorgen, dass das dauerhaft so bleibt, ist die Aufgabe, der sich Assistentin Service Marielle Brendel verschrieben hat. Mit viel Liebe zum Detail und dem nötigen Weitblick sorgt sie dafür, dass es Ihnen und Ihrem Porsche garantiert an nichts fehlt – und dass Ihr Fahrzeug im Falle eines Falles schnellstmöglich wieder da ist, wo es hingehört: nämlich auf der Straße.



ALLES
AUF
EINEN
KLICK.



Porsche 911 Turbo S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,8
außerorts 7,5 · kombiniert 9,1; CO₂-Emissionen kombiniert 212 g/km

Das Porsche Zentrum Wiesbaden auf Facebook.

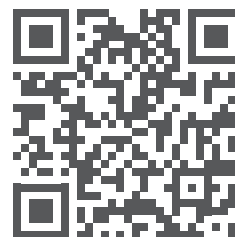
Sie möchten aktuelle Neuigkeiten rund um unser Porsche Zentrum Wiesbaden als Erstes erfahren oder uns Ihre Wünsche und Anregungen als Nachricht zukommen lassen? Dann besuchen Sie uns auf Facebook. Denn dort sind Sie immer topaktuell informiert – auch außerhalb unserer Geschäftszeiten.

Von spektakulären Modellpremierer bis hin zu ganz persönlichen Geschichten: Auf unserer Facebook-Seite halten wir Sie rund um die spannende Porsche Erlebniswelt und Aktuelles aus unserem Porsche Zentrum auf dem Laufenden. Hier erfahren Sie spannende und wissenswerte News rund um die Marke Porsche und tagesaktuelle Neuigkeiten aus unserem Haus. Es ist für jeden Geschmack etwas dabei: Ankündigungen und Rückblicke zu unseren zahlreichen Events, Fotos und Videos zu den neuesten Porsche Modellen, Unterhaltsames und Nostalgisches zur Marke Porsche oder Internes aus unserem Porsche Zentrum wie die Vorstellung neuer Mitarbeiter.

Natürlich haben Sie hier auch die Möglichkeit, mit uns in den Dialog zu treten. Gerne können Sie über unser Facebook-Profil Kontakt mit uns aufnehmen.

Wir freuen uns immer über Ihre Fragen, Anregungen und alles, was Sie uns gerne mitteilen möchten.

Besuchen Sie unsere Facebook-Seite und werden Sie Teil unserer Community: Zeigen Sie uns mit Ihren Likes Ihre Leidenschaft und teilen Sie interessante Beiträge mit Ihren Freunden. Entdecken Sie exklusive Gewinnspiele, attraktive Aktionen, spannende Videos sowie vieles mehr – und verpassen Sie dank frühzeitiger Eventankündigungen keine unserer abwechslungsreichen Veranstaltungen.



Der QR-Code führt Sie auf direktem Weg zu unserer Facebook-Seite unter www.facebook.de/porschezentrumwiesbaden.

Wir freuen uns auf Ihren virtuellen Besuch!



Sie möchten Ihre Immobilie zeitnah verkaufen?

Dann rufen Sie einfach Olivier Peters in unserem Wiesbadener Büro unter 0611 - 89 05 92 10 an oder schreiben Sie uns eine Email an olivier.peters@sothebysrealty.com.

Peters & Peters | Sotheby's
INTERNATIONAL REALTY



Wir freuen uns auf Sie!



Mehrfach
ausgezeichneter
Service



Peters & Peters

Sotheby's
INTERNATIONAL REALTY

Danziger Straße 50a
65191 Wiesbaden
t: 0611 - 89 05 92 10

Arndtstraße 24
60325 Frankfurt
t: 069 - 23 80 79 30

Louisenstraße 84
61348 Bad Homburg
t: 06172 - 94 49 153

peters-sothebysrealty.com



PORSCHE TECHNOLOGIE LEXIKON

Volle Kontrolle. Blitzschnell reagieren. Lenken, Schalten, Auswählen, Entscheiden. In einem Porsche hat der Fahrer alles im Griff. Am besten ohne die Hände vom Lenkrad zu nehmen. Passgenau: Die neue Lenkrad-Generation bietet mehr individuelle Variationen als je zuvor.

Der 918 Spyder stand Pate. In dem Supersportwagen realisierte Porsche erstmals das Grundkonzept einer neuen Lenkradgeneration, die sich variabel an Fahrzeuge, Fahrer und Aufgabenspektrum anpassen lässt. Heute profitieren davon alle Sportwagen. Aus dem Original

entwickelte Porsche zwei Größen mit den gleichen Basismerkmalen. Der prägnant profilierte, griffoptimale Kranz wird von drei Speichen gehalten. Die äußere Blende und der mittige Zierring schimmern in Galvanosilber, die Speichen sind schwarz. Das für die meisten Sportwagen serienmäßige Basislenkrad misst 375 Millimeter im Durchmesser. Das GT-Sportlenkrad hat einen Durchmesser von 360 Millimetern, gehört beispielsweise beim 911 Turbo zur Grundausstattung und ist für die übrigen Zweitürer optional lieferbar. Neben der motorsportnahen Dimension bietet die kompaktere Variante ein noch direkteres Lenkgefühl und eine eigenständige Optik mit silbern gefassten Speichen.

Der Clou der neuen Lenkradgeneration ist ihr modularer Aufbau und damit ihre Vielfalt: mit Heizung oder ohne, mit Multifunktionsstatur für Infotainmentsystem und Bordcomputer oder ohne. Es stehen sieben verschiedene Glattlederfarbkombinationen zur Wahl. Beim Standard-Volant kann der Kunde zudem zu Carbon oder Mahagoni greifen, das GT-Sportlenkrad gibt es zusätzlich in schwarzem Alcantara.

Das eigentliche Erbe aus dem 918 Spyder ist freilich das Bedienkonzept: Der Fahrer eines Porsche mit Doppelkupplungsgetriebe braucht praktisch die Hände nicht mehr vom Lenkrad zu nehmen. Dafür sorgen die ergonomisch ideal an das

MEHRWERT- STEUER.

Die neue Lenkradgeneration von Porsche.

Lenkrad angepassten Schalt paddles. Bei sportlicher Fahrweise mit manuellem Schalten ein Plus an Reaktionsschnelligkeit, Sicherheit und Fahrspaß.

Noch Porsche typischer: der Mode-Schalter aus dem Supersportwagen. Ergonomisch griffbereit an der Lenkradnabe etwa auf der Position auf vier Uhr. Über ihn steuert der Fahrer eines 718 Boxster, 718 Cayman oder 911 die Funktionen des Sport Chrono Paketes. Die vier Programme: „Normal“, „Sport“, „Sport Plus“ und „Individual“. Die letztgenannte Einstellung ermöglicht es dem Fahrer – je nach Ausstattung – sein ganz individuelles Setup, beispielsweise von PASM, PDK-Schaltstrategie oder

Sportabgasanlage, zu konfigurieren. Eine im Drehschalter integrierte LED zeigt den aktuell gewählten Modus an.

Die Sportwagen mit Doppelkupplungsgetriebe haben vom 918 Spyder zusätzlich den mittleren Sport Response Button übernommen, über den der Fahrer Antriebs- und Fahrwerksregelsysteme etwa vor einem Überholvorgang auf erhöhte Performance konditioniert. Adrenalin für den Antrieb: Für rund 20 Sekunden stellen sich die Turbolader danach auf maximale Leistung und das PDK wählt den optimalen Gang für spontane Beschleunigung. Der Motor spricht spontaner auf Gaspedalbefehle an und erreicht schneller seine maximale Leistung.

Als Sportwagen mit vier Türen haben auch der Macan und der Panamera das 918 Lenkradkonzept adaptiert. Beim Gran Turismo sogar in zwei Ausführungen: Bei den konventionell nur von einem Verbrennungsmotor angetriebenen Varianten bedient der Fahrer über die Schalt paddles und gegebenenfalls den Mode-Schalter die gleichen Funktionen wie bei den Zweitürern. Anders die Gran Turismo mit Hybridantrieb: Über den Mode-Schalter werden hier neben den „Sport“-Programmen hybrid-spezifische Einstellungen ausgewählt. Der Effekt beim Druck aufs zentrale Knöpfchen bleibt indes der gleiche wie bei jedem anderen Porsche mit Sport Chrono Paket: Der Sportwagen spannt die Muskeln und gibt alles. Der Fahrer hat es in der Hand.

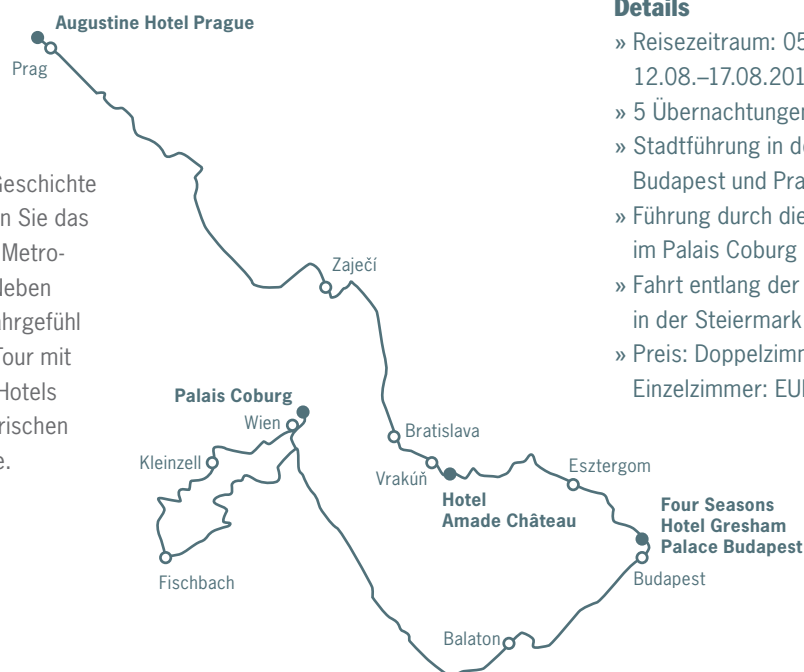
REISEN IN SEINER SPORTLICHSTEN FORM.



Den Alltag hinter sich lassen und auf dem Fahrersitz eines Porsche die schönsten Orte der Welt genießen: Mit den abwechslungsreichen Touren von Porsche Travel Club erleben Sie die Vielfalt sportlichen Reisens auf höchstem Niveau. Für all diejenigen, die hinter dem Steuer weitaus mehr Erholung finden als im Liegestuhl.

Porsche Tour Wien/Budapest/Prag

Tauchen Sie in die faszinierende Geschichte des alten Europas ein und erfahren Sie das einzigartige Flair der historischen Metropolen Wien, Budapest und Prag. Neben dem unvergleichlichen Porsche Fahrgefühl erwartet Sie eine kontrastreiche Tour mit Übernachtungen in erstklassigen Hotels wie dem Palais Coburg und kulinarischen Genussmomenten der Extraklasse.



Details

- » Reisezeitraum: 05.08.–10.08. oder 12.08.–17.08.2017*
- » 5 Übernachtungen, 4 Fahrtage
- » Stadtführung in den Weltstädten Wien, Budapest und Prag
- » Führung durch die berühmten Weinkeller im Palais Coburg
- » Fahrt entlang der wunderschönen Weinberge in der Steiermark
- » Preis: Doppelzimmer: EUR 5.290,- p. P./ Einzelzimmer: EUR 6.390,- p. P.

* Diese Tour verläuft in umgekehrter Reihenfolge.



Porsche Alpentour

Nähere Informationen zur Verfügbarkeit, Buchung und den weiteren Veranstaltungen des Porsche Travel Club erhalten Sie auf drivingexperience.porsche.com oder über den QR-Code.



Anspruchsvolle Bergstrecken, unberührte Natur und das atemberaubende Panorama der Alpen – freuen Sie sich auf vier Tage kurvenreichen Fahrspaß über klassische Pässe wie das Timmelsjoch oder den Julierpass. Ein weiteres Highlight: der mondäne Skiort St. Moritz, wo Sie standesgemäß im Suvretta House, das einem historischen Märchenschloss gleicht, inmitten der traumhaften Kulisse des Oberengadins residieren.

Details

- » Reisezeitraum: 24.08.–27.08.2017
- » 3 Übernachtungen, 3 Fahrtage
- » Exklusives Flair der kosmopolitischen Alpenstadt St. Moritz
- » Erlebnisreiche Fahrt über malerische Alpenpässe
- » Hoher Fahranteil
- » Preis: Doppelzimmer: EUR 2.790,- p. P./ Einzelzimmer: EUR 2.990,- p. P.



Porsche Tour Provence/Côte d'Azur



Erleben Sie sieben Tage Luxus pur gepaart mit unvergesslichen Fahrerlebnissen in Ihrem Porsche. Schon der Auftakt der Reise beginnt exklusiv – denn der Transfer vom Flughafen Nizza nach Cannes erfolgt per Helikopter. Die mediterrane Vegetation und das azurblaue Wasser sorgen für entspanntes Urlaubsfeeling, während eine Fahrt über einen Teil der legendären Originalstrecke der Rallye Monte Carlo Ihren Puls ordentlich auf Touren bringt.

Details

- » Reisezeitraum: 05.09.–11.09., 13.09.–19.09. oder 21.09.–27.09.2017
- » 6 Übernachtungen, 5 Fahrtage
- » Flughafentransfer per Helikopter
- » Fahrt über den Col de Turini, Teilstrecke der berühmten Rallye Monte Carlo
- » Hoher Fahranteil
- » Preis: Doppelzimmer: EUR 6.290,- p. P./ Einzelzimmer: EUR 7.290,- p. P.

ABSEITS DES ALLTÄGLICHEN.

Aufregende Ausstellungen des Porsche Museum – vor Ort und unterwegs.

Termine des Porsche Museum im Überblick

Sonderausstellung „Neue Wege. Jedes Ziel. Immer Porsche.“

» 25. Juli 2017 bis 25. Februar 2018

Rollendes Museum

- » 30. Juni bis 2. Juli 2017: Schloss Bensberg Supersport Classics, Bergisch Gladbach, Deutschland
- » 6. bis 9. Juli 2017: Silvertta Classic, Montafon in Vorarlberg, Österreich
- » 19. bis 22. Juli 2017: Ennstal Classic Rallye, Gröbming, Österreich
- » 19. bis 22. Juli 2017: Solitude Revival, Stuttgart, Deutschland
- » 17. bis 19. August 2017: Sachsen Classic, Zwickau, Deutschland
- » 25. bis 27. August 2017: Hamburg-Berlin-Klassik, Hamburg, Deutschland
- » 3. bis 8. Oktober 2017: Tour de Corsica, Korsika, Frankreich

Ab dem 25. Juli dürfen sich die Besucher des Porsche Museum auf Abwege begeben: Die neue Sonderausstellung zeigt in mehreren Handlungssträngen die Entwicklung des sportlichsten SUV, dem Cayenne. Doch auch das Museum selbst begibt sich auf neue Wege abseits des Alltäglichen: mit dem Rollenden Museum, das an verschiedenen Orten in Deutschland und Europa mit ausgewählten Porsche Klassikern Halt macht.

Sand. Schotter. Schlamm. Staub. Dass offroad ganz andere Gesetze gelten als auf dem Asphalt, mussten die Fahrer Björn Waldegård und Hans Thorszelius 1978 im Porsche 911 SC „Safari“ persönlich erfahren: Schließlich gilt die East African Safari Rallye mit ihren 4.691 Kilometer in 94 Stunden als eine der härtesten Rallyes überhaupt. Eine Herausforderung, der Porsche mit fester Entschlossenheit begegnete – und trotz eines zerstörten Hinterachslenkers als einziges Team beide Fahrzeuge ans Ziel brachte. Diesen und weitere spannende Meilensteine der Porsche Erfolgsgeschichte abseits alltäglicher Straßen können Porsche Fans ab dem 25. Juli in der neuen Sonderausstellung „Neue Wege. Jedes Ziel. Immer Porsche.“ erleben und dabei außergewöhnliche Exponate wie den 959 Paris-Dakar und Cayenne Transsyberia aus nächster Nähe bestaunen. Bewegende Zeitzeugen, die die Entwicklung des Porsche Cayenne besonders anschaulich nachzeichnen.

Im wahrsten Sinne des Wortes bewegend ist auch das einzigartige Konzept des Rollenden Museums, bei dem auch in diesem Jahr wieder die Aspekte Lebendigkeit und Abwechslung im Vordergrund stehen. Denn statt einer konventionellen, statischen Ausstellung erwartet die interessierten Besucher an wechselnden Orten immer wieder neu arrangierte Objektkombinationen, die von der ruhmreichen Porsche Vergangenheit erzählen – und einmal mehr beweisen: Die Faszination Porsche ist zeitlos.



LaserZentrum Wiesbaden

★★★★★ Privatklinik für Sehkorrekturen



UNSERE LEISTUNGEN:

- Femto-LASIK, LASIK, PRK
- Alterssichtigkeit lasern / SUPRACOR-LASIK
- Refraktive Linsen Chirurgie
- Augenlidstraffung
- Privatsprechstunde
- Verkehrsgutachten

WIR BIETEN:

- 5-Sterne-Privatklinik
- Modernste Technologie
- Kostenlosen Eignungs-Check
- Wochenend-LASIK
- Regelmäßige Info-Abende
- Augenlasern für 99,- EUR mtl.



Durch uns sehen Sie die Welt mit anderen Augen!



DR. BEATE STEINHORST Fachärztin für Augenheilkunde und leitende Chirurgin im LZW, hat sich vor über 18 Jahren auf die Refraktive Laserchirurgie spezialisiert. Als erste Augenärztin im Rhein-Main-Gebiet führte sie die individuelle, personalisierte Laserbehandlung zur Sehkorrektur und das SUPRACOR-Verfahren zur Korrektur der Alterssichtigkeit ein.



65185 Wiesbaden
Friedrichstraße 34
Tel. 0611 – 360 220
info@lasik-wiesbaden.de
www.lasik-wiesbaden.de



PERFEKTE BEGLEITER FÜR JEDES SOMMERABENTEUER.

Exklusive Gepäckserien von RIMOWA®
und Porsche Driver's Selection.

Sorgfältige Verarbeitung, intelligente Innenaufteilungen und puristisches Design: Diese und viele weitere unverwechselbare Eigenschaften machen die Gepäckstücke von Porsche Driver's Selection und RIMOWA® zu unverzichtbaren Reisebegleitern, die jeder Herausforderung gewachsen sind – und schon beim Packen für einzigartige Sportwagen-gefühle sorgen.

1 PTS Trolley 4 Ultralight Edition, 24 h Travel Case, schwarz/indischrot
Ideal für kurze Geschäftsreisen. Robuster, ultraleichter Business-Trolley mit 4 Multiwheel-Rollen und versenktem TSA-Schloss. Stufenlos verstellbares Teleskopgestänge. In Mattschwarz mit Design-Elementen in der typischen Porsche Kontrastfarbe Indischrot. Innenfutter in Schwarz mit Porsche Streudruck in Indischrot. Passend für alle aktuellen Porsche Modelle. Kabinengepäck nach IATA-Norm.
- 5 Jahre Garantie
- 100 % Polycarbonat
- Maße: 42,5 x 40 x 21 cm
- Inhalt: ca. 27 l
- Gewicht: ca. 3,3 kg
- Made in Europe
Artikel-Nr.: WAP0354410G
EUR 639,-*

2 PTS Multiwheel® Ultralight Edition, XL, schwarz/indischrot
Robuster, ultraleichter Koffer mit 4 schwarzen Multiwheel-Rollen und stufenlos verstellbarem Teleskopgestänge. Versenktes TSA-Schloss für eine hohe Sicherheit. Innenfutter in Schwarz mit Porsche Streudruck in Indischrot und gewebtem Porsche Schriftzug. Made in Europe.
- 5 Jahre Garantie
- Außenmaße: 60,5 x 38,5 x 40 cm
- Inhalt: ca. 75 l
- Gewicht: ca. 3,9 kg
Artikel-Nr.: WAP 035 400 OG
EUR 659,-*

3 PTS Multiwheel® Ultralight Edition, M, schwarz/indischrot
Robuster, ultraleichter Multiwheel® Koffer aus Polycarbonat. Bordingfähig. Auf die Stauräume der Porsche Sportwagen angepasste Dimensionen, passend für alle Baureihen. Erhältlich in allen Porsche Exterieurfarben. Auf Kundenwunsch Einzelanfertigung in Individualfarben. Spezial-Aluminiumgriff zur einfacheren Beladung der Laderäume. Versenktes TSA-Schloss, stufenlos verstellbares Teleskopgestänge sowie Netzabdeckungen mit Reißverschlüssen im Inneren. Innenfutter mit gewebtem Porsche Schriftzug. TÜV-getestet.
- 5 Jahre Garantie
- Außenmaße: ca. 55 x 40 x 20 cm
- Inhalt: ca. 32 l
- Gewicht: ca. 3,2 kg
Artikel-Nr.: WAP 035 401 OG
EUR 559,-*



Dr. Gernot Döllner, Leiter Baureihe Panamera, mit dem Best Cars 2017 Award in der Kategorie „Luxusklasse“

ERFOLG AUF DER IDEALLINIE.

Porsche überzeugt bei Best Cars 2017.

Eines haben alle Höchstleistungssportler der Marke Porsche gemeinsam: Sie faszinieren. Und sorgen bei Sportwagenfans auf der ganzen Welt für Begeisterung. Auch die Leser des Fachmagazins *auto motor und sport* sind von dem unvergleichlichen Fahrgefühl der Spitzensportler aus Zuffenhausen überzeugt – und wählten Porsche in drei von elf Kategorien auf Platz 1 der besten Automobile.

1976 rief *auto motor und sport* seine Leser erstmals zur Wahl der besten Fahrzeuge auf. Reichten vor 41 Jahren noch sechs verschiedene Klassen, um das gesamte Modellspektrum abzubilden, sind es heute mit elf fast doppelt so viele wie damals. Auch 2017 galt es für die 123.719 Teilnehmer der Umfrage aus insgesamt 378 Modellen, darunter 45 Neuaufgaben und Facelifts, ihre Favoriten auszuwählen. Dabei konnte jeder Teilnehmer maximal 22 Stimmen abgeben – davon zwei pro Fahrzeugklasse. Mit der ersten wurde der Liebling unter

allen vorgestellten Automobilen bestimmt, mit der zweiten das beste Modell unter den Importfahrzeugen.

Dank einer starken Performance konnte Porsche auch bei den Best Cars in diesem Jahr überzeugen und sicherte sich drei erste Preise. Besonders erfolgreich: der 911 Carrera, der mit 26 Prozent der Stimmen bereits zum fünften Mal in Folge zum besten Sportwagen gekürt wurde. Aber auch der neue Panamera konnte mit insgesamt 22 Prozent die Gunst der Leser für sich gewinnen – und so das Rennen um den ersten Platz in der Luxusklasse gleich in seinem Debütjahr klar für sich entscheiden. Ebenfalls ganz nach oben auf der Beliebtheitskala schafften es das 911 Cabriolet beziehungsweise der 911 Targa, welche von *auto motor und sport* in einer Kategorie zusammengefasst wurden und als beste Cabriolets überzeugten. Zudem gab es Bronze für den Porsche Macan: Er sicherte sich in der Kategorie „Beliebtester SUV“ den dritten Platz.

GENIE AUF RÄDERN.

Walter Röhrl im Interview.



Ob als Werksfahrer, Versuchsfahrer, Markenbotschafter oder einfach nur als leidenschaftlicher Sportwagenenthusiast: Walter Röhrl ist seit Jahrzehnten untrennbar mit der Marke Porsche verbunden. In diesem Jahr feierte die Motorsportikone ihren 70. Geburtstag. Im Interview mit dem zweifachen Rallye-Weltmeister blicken wir auf einige bewegende Momente zurück – und natürlich auch in die Zukunft.

Schon von Kindesbeinen an hegen Sie eine Leidenschaft für sportliche Fahrzeuge. Erinnern Sie sich noch daran, wann bei Ihnen die Leidenschaft für Porsche erwacht ist?

Als ich elf Jahre alt war, war mein älterer Bruder 21 und ist damals bereits Porsche gefahren. Er musste mich am Wochenende immer mitnehmen, da hat er einmal zu mir gesagt: „Merk’ dir eins: Kauf’ dir erst dann ein Auto, wenn du dir ein gescheites leisten kannst, und ein gescheites Auto ist nur

ein Porsche.“ Genauso hab’ ich’s gemacht. Mein erstes Auto war dann auch mit 21 ein 356er Porsche.

1981 wurden Sie zum offiziellen Porsche Werksfahrer. Wie hat sich Ihr Leben dadurch verändert?

Das war ein ganz heißes Jahr. Ich bin 1980 Weltmeister geworden und hatte Angebote von allen Firmen, aber nicht von Porsche, weil Porsche ja nicht speziell Rallye gefahren ist. Ich habe dann bei Mercedes einen Fünfjahresvertrag unterschrieben. Vier Wochen später wurde dort plötzlich die Sportabteilung geschlossen – und ich war arbeitslos, denn alle anderen hatten inzwischen Fahrer verpflichtet. Da hat mich dann Professor Bott, der Entwicklungsvorstand von Porsche, angerufen: „Herr Röhrl, jetzt können wir uns Sie leisten. Das Geld bekommen Sie von Mercedes,

und das Auto bekommen Sie von uns.“ So bin ich 1981 zu Porsche gekommen, wobei klar war, dass ich keine Weltmeisterschaften fahren kann. Es wurde dann ein bisschen so etwas wie ein „Notprogramm“ zusammengestellt: Die deutsche Rallye-Meisterschaft bin ich gefahren, Le Mans, Silverstone,

Nürburgring. Das war natürlich wunderbar für mich, weil ich endlich bei der Firma, von der ich von Kindesbeinen an geträumt hatte, im Werksauto saß.

„Ein Auto mit 612 PS, das erfordert eine gewisse sittliche Reife.“

Walter Röhrl über den Porsche Carrera GT

Sie haben aktiv bei der Entwicklung des Porsche 959, Porsche Carrera GT und Porsche 918 Spyder mitgewirkt. Welcher der drei Supersportwagen hat Ihnen die intensivsten Gänsehautmomente beschert?

Mit Sicherheit der Carrera GT. Er war ein reinrassiges Rennauto mit einem phantastischen 10-Zylinder-Motor – das war für mich

der Inbegriff eines Sportwagens. Ein Auto mit 612 PS, das erfordert eine gewisse sittliche Reife, da man natürlich keine elektronischen Helferlein hatte, aber das war für mich, da ich im Wettbewerb auch auf elektronische Helferlein verzichten musste, der Traum überhaupt, so ein starkes Auto eben auf der Straße bewegen zu können.

Anlässlich Ihres 70. Geburtstages hat das Porsche Museum Ihnen eine Ausstellung unter dem Motto „Genie auf Rädern“ gewidmet. Wie fühlt es sich an, durch die Räume zu gehen und das eigene Rennfahrerleben Revue passieren zu lassen?

Ja, ich bin da eher ein Mensch, der da einen roten Kopf kriegt und sich ein bisschen schämt. Ich fühle mich nach wie vor wie ein ganz normaler Mensch. Da bin ich immer wieder verwundert, was so alles auf die Beine gestellt wird. Es ist natürlich schon irgendwie schön, dass die Leute realisiert haben, dass du irgendetwas Besonderes konntest, aber ich habe niemals daraus abgeleitet, dass ich etwas Besonderes bin. Aber trotzdem ... ich werde immer wieder von Leuten drauf angesprochen und ich denke dann: Ja, wahrscheinlich hab' ich schon etwas richtig gemacht im Leben.

Eine Kurve auf dem Prüfgelände des Entwicklungszentrums Weissach trägt künftig Ihren Namen. Wie würden Sie diese Kurve beschreiben?

Die Kurve ist eine schön dynamische Kurve, die bei einer Geschwindigkeit von 90, 100 geht, eine Kurve, in der man beide Fahrstile wunderbar praktizieren kann: Man kann einen sauberen Strich durchfahren, aber man kann auch querfahren, was ja früher für mich als Rallyefahrer mein tägliches Brot war. Es ist schon eine interessante Kurve, wo man Fahrzeugbeherrschung eben gut demonstrieren kann.

Seit über 50 Jahren sind Sie ein leidenschaftlicher Fahrer. Ändert sich die Einstellung zum Fahren mit dem Alter?

Das Fahren auf öffentlichen Straßen, ja, das ändert sich mit dem Alter. Aber sobald ich



„Im Prinzip wäre ich alt genug, vernünftig zu werden, aber es klappt noch nicht.“

Walter Röhrl

auf einer abgesperrten Strecke bin, merke ich, dass ich immer noch genau diesen gleichen Biss habe, wie ich ihn vor 50 Jahren hatte – die Freude und auch den Willen, es bestmöglich zu tun. Das habe ich nie verloren. Ich sage immer: Im Prinzip wäre ich alt genug, vernünftig zu werden, aber es klappt noch nicht. Sobald ich in einem gescheiterten Auto – also in einem Porsche – sitze, habe ich immer noch den gleichen Spaß wie in meiner Jugend.

Gibt es einen Porsche Traum, den Sie sich noch erfüllen möchten?

Über die letzten zehn, fünfzehn Jahre habe ich versucht, dass ich von allen luftgekühlten Porsche Modellen, die es gab – also 356, F-Modell, G-Modell, 964, 993 – eins besitze. Das habe ich im letzten Jahr geschafft. Momentan schwebt mir vor, mit einem davon gemütlich über die kleinen Straßen in Schottland zu fahren. Das ist ein Traum, den ich jetzt seit zwei Jahren mit mir herumtrage. Ich hab' es jetzt ein paar

Freunden erzählt, die haben mir versprochen, das jetzt ein bisschen zu organisieren. Denn das ist mein Schwachpunkt: Ich bin ein völlig unselbstständiger Mensch. Als Kind hatte ich meine Mutter, und später hatte ich einen Beifahrer, der mir alles abgenommen hat. Jetzt glaube ich, ich hab' wieder ein paar Freunde gefunden, die das für mich machen, sodass wir das vielleicht nächstes Jahr über die Bühne bringen.



GRENZENLOSE FREIHEIT GENIESSEN.

Ausgesuchtes Zubehör für Ihren Urlaub von Porsche Tequipment.





Eine Maxime, die seit jeher mit dem Prinzip Porsche verbunden ist: die Grenzen des Machbaren erweitern. Mit dem Zubehör von Porsche Tequipment wird dieser Traum ein weiteres Mal wahr – dank einem Plus an Individualität, Stauraum und Komfort. Damit bereits der Weg zum Ziel wird. Typisch Porsche eben.

1 FAHRRADHALTER

Fahrradhalter für alle gängigen Fahrräder bis zu einem Rahmendurchmesser von 100 mm. Optimales System für den Transport der Fahrräder aus dem Porsche Bike Programm. Es können bis zu 3 Fahrradhalter montiert werden. Mit Kipp-sicherung zum sicheren Aufstellen des Fahrrads. Hinweis: Nur in Verbindung mit Basisträger Dachtransportsystem. **Teilenummer: 95B 044 800 06**
EUR 149,-*

2 FAHRRADHECKTRÄGER

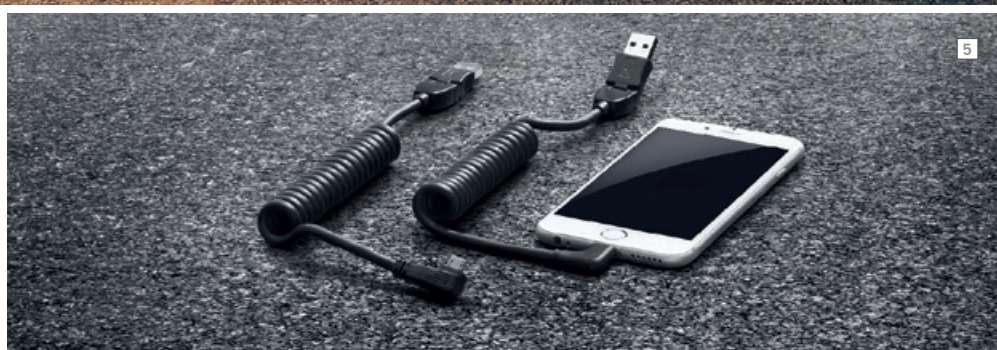
Abschließbarer, klappbarer Aluminium-Heckträger in Schwarz für bis zu 2 Fahrräder (maximales Gewicht pro Fahrrad: 30 kg). Die schnelle und werkzeuglose Montage erfolgt auf der Anhängезugvorrichtung. Der Abklappmech-anismus ermöglicht auch mit montiertem, beladenem Fahrradheckträger das vollständige Öffnen der Heckklappe. Der Fahrradheckträger lässt sich platzsparend zusammenlegen und dank der integrierten Tragegriffe komfortabel transportieren. Hinweis: Nur in Verbindung mit der Anhängе-zugvorrichtung. **Teilenummer: 95B 044 800 07**
EUR 689,-*

3 GEPÄCKKRAUMTRENNNETZ

Erhöht die Sicherheit bei beladenem Fahrzeug. Das Trennnetz lässt sich flexibel in 2 Positionen am Dachhimmel einhängen. Außerst einfache und schnelle Montage zur intelligenten Ladungssicherung. **Teilenummer: 958 551 691 004 5W**
EUR 229,-*

4 KÜHLTASCHE

Mit 12-Volt-Anschluss und 12 Litern Volumen zur Kühlung von Getränken und Speisen. Inklusive von Porsche patentiertem Befestigungssystem und Fahrzeugbatterie-Tiefent-ladeschutz. Betrieb mit entsprechendem Adapter ist auch außerhalb des Fahrzeugs möglich. **Teilenummer: 955 044 902 30**
EUR 149,-*



5 USB-SMARTPHONE-LADEKABEL

Spiralisiertes Kabel mit beweglicher USB-Anbindung und gewinkeltem Smartphone-Anschluss. Zum Laden des Smartphones sowie zum Abspielen von Musik (bedienbar über Lenkrad und PCM). Hinweis: Abspielen von Musik ab PCM 3.1 (Fahrzeuge ab 06/2011). **Teilenummer: 970 044 901 50**
[Apple Lightning® Anschluss]
Teilenummer: 970 044 901 51
[Mit Micro-USB-Anschluss]
EUR 29,-*



6 SONNEN- UND SICHTSCHUTZ

Schützt vor direkter Sonneneinstrahlung und dient gleichzeitig als Sichtschutz. Verhindert das Aufheizen des Innenraums. Einfache Montage mittels Clipsystem. **Teilenummer: 958 044 000 05 [Für Heckscheibe]**
EUR 149,-*
Teilenummer: 958 044 000 06 [Für Seiten- und Dreiecksfenster]
EUR 269,-*

* Inkl. MwSt.

EXKLUSIV FÜR ECHTE STILIKONEN.

Die 911 Turbo S Exclusive Series Kollektion von Porsche Driver's Selection.



911 Turbo S Exclusive Series, 1:18 – Limited Edition – 911

Hochwertiges, detailliertes Sammlermodell des 911 Turbo S Resine Exclusive Series. Interieur in Schwarz/Goldgelb. Maßstab: 1:18.

Artikel-Nr.: WAP 021 903 OH [Carraraweißmetallic] – limitiert auf 911 Stück.

Artikel-Nr.: WAP 021 904 OH [Goldgelbmetallic] – limitiert auf 1.911 Stück.

Artikel-Nr.: WAP 021 902 OH [Achatgraumetallic] – limitiert auf 911 Stück.

EUR 299,-*



Es sind die seltenen Dinge, die uns in ihren Bann ziehen. Diese Dinge sind anders. Außergewöhnlich. Rar. Inspiriert von einer großen Idee – und von einem einzigartigen Fahrzeug: der 911 Turbo S Exclusive Series. Mit außergewöhnlichen Accessoires und begehrten Sammlerstücken von Porsche Driver's Selection leben Sie die Einzigartigkeit dieser Ausnahmeerscheinung Tag für Tag – auch abseits der Straße.

○ **Polo-Shirt Herren – 911**

Hochwertiges Poloshirt aus merzerisierter Baumwolle in Schwarz mit dezenten goldgelbfarbenen Mesh-Einlagen am Nacken und am Ärmel.

Artikel-Nr.: WAP 401 00S-3XL OJ
EUR 79,-*



Jacke Herren – 911

Sportliche Jacke mit Kapuze und 2 seitlichen Eingriffstaschen sowie einer Brusttasche. Goldfarbene Pipings an der Vorder- und Rückseite. Wassersäule 8.000 mm. Atmungsaktivität 8.000.

Artikel-Nr.: WAP 402 00S-3XL OJ
EUR 299,-*



Espressotassen 2er Set – Limited Edition – 911

Espressotassen 2er Set, bestehend aus 2 Espressotassen und Untertassen im 911 Design. Bodenmarke mit fortlaufender Limitierungsnummer. Limitiert auf 5.000 Stück. Spülmaschinengeeignet. Made in Germany.

Artikel-Nr.: WAP 050 945 OJ
EUR 39,-*



40 JAHRE

Etablierte Konventionen in Frage zu stellen und mit innovativen Fahrzeugkonzepten den nächsten Schritt in Richtung Zukunft zu gehen, ist schon immer ein wichtiger Bestandteil der Porsche Philosophie. So sorgte auch der Porsche 928 als erster Gran Turismo bei seinem Debüt im Jahre 1977 für Furore – und läutete zugleich die V8-Ära bei Porsche ein.

Motor vorne, Getriebe hinten und dazwischen jede Menge Raum. Im Jahr 1977 bereicherte Porsche die Welt der Gran Turismos um den eindrucksvollen 928, der die automobiler Rangordnung neu definierte: als ein reinrassiger Hochleistungssportwagen, ein komfortbetontes Luxuscoupé und ein vielseitiges Gebrauchsfahrzeug.

Bei der Konstruktion des ab Modelljahr 1978 in Serie produzierten 928 stand das Thema Leichtbau im Vordergrund. So wurden die Türen, die vorderen Kotflügel sowie die Motorhaube aus Aluminium

statt aus Stahlblech gefertigt. Hinter den in die Karosserieform integrierten Kunststoff-Stoßfängern befanden sich zudem Aluminiumprofile, die einen Aufprall bis 8 km/h ohne Beschädigung überstanden.

Charakteristisch für den 928 sind die runden, in die Kotflügel integrierten und elektrisch hochklappbaren Hauptscheinwerfer. Das abgerundete Fließheck wurde von der großen Scheibe des Heckdeckels dominiert. Als Antrieb der 928 Modelle diente ein wassergekühlter V8-Motor, dessen Zylinder in einem Winkel von 90 Grad zueinander angeordnet waren. Der Hubraum des Triebwerks wurde von anfänglich 4,5 Liter auf bis zu 5,4 Liter vergrößert. Zur Verbesserung der Aerodynamik erhielten die Modelle ab dem Typ 928 S (Modelljahr 1979) einen Front- und Heckspoiler.

Die Kraftübertragung erfolgte nach dem Transaxle-Prinzip. „Transaxle“ ist ein englisches Kunstwort aus „Transmission“ für Getriebe und „Axle“ für Achse. Übertragen wird die Kraft zwischen



Jubiläum des ersten Gran Turismo.

PORSCHE 928

Motor und Hinterachse dabei über eine Antriebswelle, die sich in einem starren Rohr befindet. Für einen Sportwagen war dieses Prinzip in einer Zeit ohne elektronische Antriebshilfen ein innovatives Konzept. Es garantierte neutrale und sehr sichere Handling-Eigenschaften. Parallel zum 911 mit Heckmotor gab es mit dem Porsche 928 und mit dem ein Jahr zuvor präsentierten Porsche 924 nun zwei Transaxle-Sportwagen, die mit ihrer optimierten Gewichtsverteilung und ihrem avantgardistischen Design den Sportwagenbau ihrer Epoche prägten.

Die Hinterachse des 928 war eine absolute Neuheit. Das Besondere an dieser – auch als Weissach-Achse bezeichneten – Doppelquerlenkerachse war ihre vorspurstabilisierende Eigenschaft. Diese wirkte quasi wie eine passive Hinterradlenkung und war damit ein wesentlicher Beitrag zur aktiven Sicherheit des Gran Turismo.

Die internationale Presse sah im Porsche 928 mit seiner mitlenkenden Weissach-Hinterachse den modernsten Sportwagen

seiner Zeit. 1978 erhielt er sogar die höchste internationale Auszeichnung „European Car of the Year“.

Der Innovationsträger von damals ist heute ein begehrter Klassiker. Anlässlich seines 40. Jubiläums widmete ihm Porsche auf der diesjährigen Techno Classica eine Sonderausstellung und zeigte drei besondere Fahrzeuge aus dem Bestand des Porsche Museums: die 1980 auf Basis des Gran Turismo entstandene Forschungsstudie P.E.S. „Typ 960“ als experimentelles Sicherheitsfahrzeug mit Aluminium-Vorderwagen, einen Porsche 928 S als seriennahen Rennwagen von 1983 – und ein ganz besonderes Einzelstück: den verlängerten Porsche 928 S mit vier vollwertigen Sitzen aus dem Jahr 1984, der anlässlich des 75. Geburtstags von Professor Ferry Porsche von der Porsche Belegschaft gebaut wurde.

Der 928 blieb fast zwei Jahrzehnte und hinterließ bleibenden Eindruck. Ihm und dem Porsche 924 folgten der 944 und der 968. Erst 1995 endete die Transaxle-Ära – nach fast 400.000 gebauten Exemplaren.



DER SCHNELLSTE WEG IN IHR SOMMERABENTEUER.

Entdecken Sie unsere Neu- und Gebrauchtwagen.

Sie wollen sich in Sekundenschnelle ein Bild von unserem aktuellen Fahrzeugangebot machen? Mit dem jeweiligen QR-Code gelangen Sie ohne Umwege zu unseren exklusiven Neuwagen oder jungen Gebrauchten. Die Informationen sind immer auf dem neuesten Stand und für Sie jederzeit schnell abrufbar. Scannen Sie einfach den QR-Code – und lassen Sie sich von unseren Porsche Modellen begeistern.



NEUWAGEN

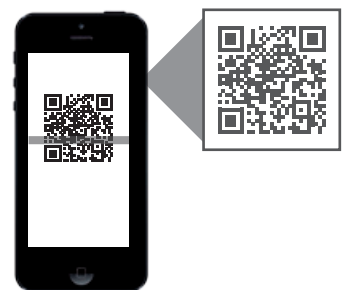


GEBRAUCHTWAGEN



Schritt 1

Laden Sie im App Store
kostenfrei einen QR-Code
Reader herunter.



Schritt 2

Scannen Sie mit Ihrem
Smartphone oder Tablet
den abgebildeten QR-Code
und Sie gelangen sofort zu
unseren aktuellen Fahr-
zeugangeboten.



Ihr Atem stockt.

Ihr Herz rast.

Ihre Kinnlade fällt.

Und alles vor dem Einsteigen.

Der neue 911 GT2 RS.



PORSCHE

Porsche Zentrum Wiesbaden

Rossel + Scherer Sportwagen

GmbH & Co. KG

Mainzer Straße 105-115

65189 Wiesbaden

Tel.: +49 611 7600-301

Fax: +49 611 7600-210

E-Mail: info@porsche-wiesbaden.de

www.porsche-wiesbaden.de