

PORSCHE TIMES

01
19

04 | Form folgt Performance.
Das neue Cayenne Coupé.

15 | Neue Straßenabenteuer erleben.
Die Porsche Zentrum Wiesbaden Tour durch Tirol.



Form folgt Performance.
Das neue Cayenne Coupé.

EDITORIAL.

Inhalt.

Porsche Times
01/2019



Liebe Porsche Freunde,

Ich hoffe, dass Sie die ersten Frühlingstage bereits für einige neue Straßenabenteuer genutzt haben. Auch wir vom Porsche Zentrum Wiesbaden freuen uns, dass der Winter vorbei ist und wir die Sportwagensaison gemeinsam mit Ihnen genießen können.

Für einen besonders kraftvollen Start steht das neue Cayenne Coupé ab Juni für Sie bereit, das wir Ihnen gerne auf den folgenden Seiten vorstellen möchten. Entdecken Sie das sportliche Muskelpaket und erfahren Sie alle interessanten Details. Ein lang ersehntes Modellhighlight feierte bereits Mitte März seine Premiere: der neue 911. Selbstverständlich haben wir die Designikone gebührend begrüßt. Mehr zu unserer erfolgreichen Premiere erfahren Sie auf Seite 12. Die Premiere des Panamera liegt bereits zehn Jahre zurück – passend dazu nehmen wir Sie auf Seite 10 mit auf eine Zeitreise durch die spannende Erfolgsgeschichte.

Sie merken: In dieser Ausgabe erwarten Sie einige Highlights. Ich freue mich, wenn wir Sie demnächst in unserem Porsche Zentrum begrüßen dürfen und wünsche Ihnen eine spannende Lektüre.

Ihr

Mario Sarac
Geschäftsführer Porsche Zentrum Wiesbaden

- 04 Form folgt Performance.**
Das neue Cayenne Coupé.
- 08 Im Herzen jung geblieben.**
Der 914.
- 10 10 Jahre Panamera.**
Eine Erfolgsgeschichte.
- 12 Timeless Machine.**
Der neue 911.
- 14 Porsche E-Performance auf 2 Rädern.**
Erleben Sie das Porsche eBike X+.
- 15 Neue Straßenabenteuer erleben.**
Die Porsche Zentrum Wiesbaden Tour durch Tirol.
- 16 Infrastruktur der Zukunft.**
Autonomes Parken, Aufladen und Kommunizieren.
- 18 Sportlich unterwegs.**
Porsche Driver's Selection.
- 20 Formveredelt.**
Sommerradsätze von Porsche Tequipment.
- 22 Short Stories.**
News. Lifestyle. Dates. Sport.
- 23 Scannen. Entdecken. Begeistern lassen.**
Erleben Sie unsere Neu- und Gebrauchtwagen.

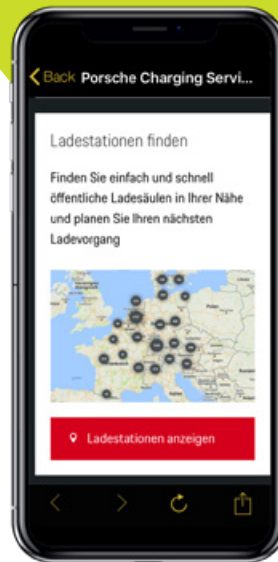


4 DAS NEUE
CAYENNE COUPÉ.


Volle Power.

Mit dem Porsche Charging Service.

Weitere Informationen
über den Porsche Charging
Service erhalten Sie unter
connect-store.porsche.com/de.



Der Porsche Charging Service ist ein digitaler Ladedienst, der Ihnen ein anbieter- und währungsunabhängiges Aufladen Ihres Sportwagens ermöglicht – jederzeit, schnell und einfach. Die dazugehörige App und Ihr Porsche Navigationssystem führen Sie zur nächstgelegenen Ladesäule. Nach dem Aufladen erledigt der Dienst die Abrechnung über Ihre hinterlegten Zahlungsdaten.

 **49.000**
Ladesäulen

 **12** europäische
Länder

 **1** kostenfreie
App

 **EUR 2,50**
Gebühren/Monat



PORSCHE eBike X+.

14

WIESBADEN TOUR
DURCH TIROL.

15



Porsche Cayenne Coupé · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,7–11,6 · außerorts 8,0–7,9 ·
kombiniert 9,4–9,3; CO₂-Emissionen kombiniert 215–212 g/km

Porsche Times persönlich. Sie haben Fragen, Anregungen für interessante Themen oder möchten uns gerne Ihr Feedback zur Porsche Times mitteilen? Das Redaktionsteam freut sich über Ihre Nachricht per E-Mail an pd.porschetimesredaktion@porsche.de.

Impressum.

Porsche Zentrum Wiesbaden, Rossel + Scherer Sportwagen GmbH & Co. KG, Mainzer Straße 162,
65187 Wiesbaden, Tel.: +49 611 950125-0, Fax: +49 611 950125-11, E-Mail: info@porsche-wiesbaden.de,
www.porsche-wiesbaden.de // **Auflage** 1.530 Stück // **Redaktionsanschrift** Porsche Zentrum Wiesbaden,
Rossel + Scherer Sportwagen GmbH & Co. KG, Mainzer Straße 162, 65187 Wiesbaden. Für unverlangt einge-
sandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen
Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum Wiesbaden. Ausgenommen davon sind
die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH. // **Redaktion & Gestaltung** K3 Pool GmbH. //
Drucklegung April 2019

TIMELESS MACHINE.

12



Man kommt nicht in Form, wenn man nur rumsitzt.

Diese eine Form.

Es gibt sie seit vielen Jahren. Unsere ikonische Flyline. Sie wurde **verlängert, erhöht, tiefergelegt**. Aber sie war immer gleich. Diese Form hat **Rennen gewonnen**. Verdammst viele. Jeder kennt sie, jeder erkennt sie. Nachts. Im Nebel. Blind.

Diese Form steht für **all das, was wir sind**. Aber es ist eine Form, die man nicht einfach entwerfen kann.

Man erreicht sie durch Training. Sprints, Kraftanstrengungen, Ausdauer. Wieder und immer wieder.

Bis zur Erschöpfung und dann weiter. **Training**, wie für einen **Muskel**. **Nur das kann diese Form erschaffen.**

Form folgt Performance. Das neue Cayenne Coupé.



Entdecken Sie jeden Muskel.

Porsche Cayenne Coupé - Kraftstoffverbrauch
(in l/100 km): innerorts 11,7–11,6
außerorts 8,0–7,9 - kombiniert 9,4–9,3;
CO₂-Emissionen kombiniert 215–212 g/km



Die Sicht dahin, wo jeder Sportler hinwill:
ganz nach oben.

Das Panorama Festglasdach ist ein echtes Statement. Im modernen, geradlinigen Look überdeckt es großzügig den gesamten Fahrgastraum. Es flutet das Interieur mit Licht – und wird bei Bedarf mit einem Sonnenrollo verdeckt. Auf Wunsch lässt es sich durch ein konturiertes Carbondach ersetzen – für alle, denen es auf jedes Gramm weniger ankommt.

Der adaptiv ausfahrende Heckspoiler ist ein weiteres dynamisches Highlight. Schließlich sind Muskeln nicht starr, sondern passen sich an. Stellen sich in Sekundenschnelle auf unterschiedlichste Situationen ein.

Immer wieder neu. Immer wieder anders. Mit einer Ausfahrhöhe von bis zu 160 mm stellt der Heckspoiler den passenden Antrieb für jede Fahrsituation zur Verfügung. Die aktiven Lamellen in den vorderen Lufteinlässen tragen ebenfalls zur aktiven Aerodynamik des neuen Cayenne Coupé bei. Sie unterstützen ein effizientes Aufwärmprogramm für den Verbrennungsmotor.

Schön, wenn auch die
Aerodynamik **aktiv ist.**





Porsche Cayenne Coupé · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,7–11,6
außerorts 8,0–7,9 · kombiniert 9,4–9,3; CO₂-Emissionen kombiniert 215–212 g/km

Porsche Cayenne Turbo Coupé · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 15,3–14,8
außerorts 9,4–9,0 · kombiniert 11,4–11,3; CO₂-Emissionen kombiniert 261–258 g/km

Für maximale Leistungsentwicklung wurde im Cayenne Coupé alles neu gedacht und optimal aufeinander abgestimmt. Was dabei herauskam? Der Beweis, dass selbst Kraftsport eine Teamaufgabe ist: Motor und Fahrwerk arbeiten zusammen wie eine Einheit. Aerodynamik und Exterieurdesign verschmelzen in inniger Symbiose zu einem Sportwagen, der in jedem Moment für volles Leistungspotential sorgt, was sich auch optisch in den Leichtbau Sport-Paketen widerspiegelt. Das besonders leistungsstarke Cayenne Turbo Coupé mit 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor und 404 kW (550 PS) sprintet in kurzen 3,9 s von 0 auf 100 km/h. Das maximale Drehmoment liegt bei 770 Nm. Im neuen Cayenne Coupé arbeitet ein ebenso effizienter wie sportlicher 3,0-Liter-V6-Turbo-Motor. Er leistet 250 kW (340 PS) und entfaltet 450 Nm bei 1.340–5.300 1/min. Die neu entwickelte 8-Gang Tiptronic S sorgt für eine optimale Kraftübertragung, weniger Verbrauch und mehr Komfort. Das Ergebnis ist spürbar: eine noch sportlichere Performance.

Hochwertige Materialien wie Clubleder sorgen für ein luxuriöses Raumgefühl. Was die kompromisslose Performance nicht in Frage stellt. Im Gegenteil: Das Porsche Advanced Cockpit mit zentral angeordnetem 12,3-Zoll Touchdisplay, ansteigender Mittelkonsole, ergonomischem Multifunktions-Sportlenkrad und Porsche Connect ist konsequent auf den Fahrer ausgerichtet. Alle Fahrzeugfunktionen lassen sich präzise, schnell und direkt ausführen. Was Ihnen vor allem eines ermöglicht: die volle Konzentration auf die Straße.

Pure Kraft kommt
von innen.



Im Herzen jung geblieben. Der 914.

**Gemeinsame
Entwicklungsfreude,
ein besonderes Jubiläum
und viele Fans: Der 914
begeistert Oldtimer-
Liebhaber auf der ganzen
Welt – vielleicht, weil er
ein bisschen anders ist.
Ein kurzes Portrait über
eine faszinierende Rarität
aus der Vergangenheit.**

Wenn sich zwei große Automobilhersteller in der Entwicklung zusammenschließen, dann kann nur ein Meisterwerk entstehen: der 914. Porsche und Volkswagen stellten das Schmuckstück erstmalig im Herbst 1969 auf der Internationalen Automobilausstellung (IAA) in Frankfurt vor. Aber was macht diesen Klassiker so besonders und lässt auch heute noch die Herzen vieler Sportwagenfans höherschlagen?

Vielleicht ist es das befreiende Fahrgefühl, das durch das herausnehmbare Mittelteil entsteht. Vielleicht ist es die gelungene Symbiose aus Kurven und Kanten. Vielleicht ist es auch einfach die Faszination für

den ersten Mittelmotor-Sportwagen, der bis heute nichts an seinem Reiz verloren hat. Eines wissen wir auf jeden Fall: Zu seiner Einführung war der Klassiker gleich in zweifacher Motorisierung erhältlich – als 1,7-Liter-Vierzylinder-Boxermotor mit 80 PS von Volkswagen und als 2,0-Liter-Sechszylinder-Boxermotor mit 110 PS vom Porsche 911 T.

Neben der Motorisierung überraschte der einzigartige 914 mit besonderen Details: Bei den Vierzylinder-Modellen befand sich das Zündschloss rechts und die Klappscheinwerfer sorgten für einen einwandfreien Durchblick. Weitere auffällige Design-Merkmale waren der für die Fahrzeuglänge sehr





Save the Date

Das Porsche Museum widmet dieser Baureihe vom 2. Juni bis 7. Juli 2019 unter dem Namen „50 Jahre 914 – Typisch Porsche“ eine Sonderschau. Alle Porsche Enthusiasten sind herzlich eingeladen, dieses besondere Jubiläum mitzufeiern.

Als besonderes Highlight kommt die 914 Clubszene am Eröffnungstag mit über 120 privaten 914 Modellen auf dem Vorplatz zusammen.
www.porsche.com/museum

Besondere Liebhaberstücke für Ihren 914.

Für einen rundum gelungenen Auftritt können Sie bei uns im Porsche Zentrum nach besonderen Jubiläumsangeboten und Highlights für Ihren 914 fragen – oder Sie schauen hier vorbei: www.porsche.de/classic-914

Schriftzug „914“.

Schriftzug in Schwarz.
Für Porsche 914 (BJ 1970–1976).
Art.: 91455928711 | EUR 41,96*



Scheinwerfereinsatz

Scheinwerfereinsatz H4 für Porsche 914 Linkslenker; verwendbar für Porsche 914 und 914/6 (MJ 1970–1976).
Art.: 91463116300 | EUR 101,45*



Betriebsanleitung 914 (DE) - MJ 1970

Betriebsanleitung für Porsche 914 (MJ 1970) in Deutsch.
Art.: WKD462010 | EUR 74,35*

lange Radstand, die kurzen Überhänge und der breite Sicherheitsbügel.

So viel Einzigartiges muss bewahrt werden: Bis heute trifft sich der VW Porsche 914 Deutschland Club regelmäßig mit anderen begeisterten Fans des Klassikers. Wir wünschen dem 914 und seinen Bewunderern noch viele schöne Sportwagenmomente – für mindestens noch ein halbes Jahrhundert.



Der Basis 914 wurde übrigens beim Karosseriebauer Karmann in Osnabrück hergestellt, der bereits seit 1949 Fahrzeuge für namhafte deutsche Autohersteller fertigte.

* Preis inkl. MwSt.

10 Jahre Panamera.

Eine Erfolgsgeschichte.

Es gibt Ideen, die größer sind als alle Schubladen. Behäbig. Schwer. Dick gepolstert: So sah in der Vergangenheit die Vorstellung von viertürigen Limousinen aus. Das war einmal. 2009 fuhr ein Porsche vor, der den Konventionen trotzte: der Panamera. Mit der Performance eines Sportwagens und dem Komfort einer Luxuslimousine. Mit vier Türen, vier Sitzen und dem Mut, den eigenen Weg zu gehen.

Kein Wunder, dass Porsche selbstironisch für den neuen Panamera warb: „Wir haben absolut keine Erfahrung im Bau großer, schwerer Limousinen. Zum Glück.“

Stattdessen haben die Porsche Ingenieure das gemacht, was sie am besten können: Sie haben einen Sportwagen gebaut. Mit vier Sitzen, einer unverwechselbaren Silhouette, überlegenen Fahrleistungen und zahlreichen technischen Innovationen, die noch nie in einem Serienmodell der Oberklasse angeboten wurden. Ein Fahrzeug, das das Konzept der Limousine völlig neu interpretierte und das Fahrerlebnis immer in den Mittelpunkt stellte. Kurz gesagt: Der Panamera elektrisierte – und das auch buchstäblich. Bereits zwei Jahre nach seiner Einführung feierte der erste Panamera mit Hybridantrieb seine Premiere. Ein performancestarker Sportwagen mit den

geringen Verbrauchs- und Emissionswerten eines Plug-in-Hybrids war von nun an auf der Straße unterwegs.

Mut verändert alles – ein Prinzip, dem der Panamera bis heute treu geblieben ist. Mit mehr Ideen pro PS. Mit Motoren, die nicht größer, sondern effizienter sind. Mit einem Design, das Prinzipien folgt und nicht der Mode. Mit der Verbindung scheinbarer Gegensätze wie Performance und Komfort. Dynamik und Effizienz. Beruf und Familie. Alltag und Faszination. Wenn der Panamera in diesem Jahr sein zehnjähriges Jubiläum feiert, hat er die Straße verändert.

2009

Der erste Panamera

Mit dem Panamera revolutioniert Porsche die Welt der Limousinen. Die Vorgabe war nicht Limousine. Nicht Viersitzer. Nicht Allradler. Die Vorgabe war Porsche. Das Ergebnis: Sportwagendesign und -technologie für 4.

2016

Die 2. Generation

Die nächste Panamera Generation geht dynamisch an den Start – mit geschärftem Design und mit Porsche Connect digital vernetzt. Auch in Sachen Performance und Effizienz machen die Modelle einen deutlichen Schritt nach vorn.

2011

Panamera S E-Hybrid

Der Panamera S E-Hybrid führt einen radikalen Gedanken in die Hybridtechnologie der automobilen Luxus- und Oberklasse ein: Fahrspaß. Er kombiniert die Performance eines Sportwagens mit den geringen Verbrauchs- und Emissionswerten eines Hybrids.

2017

Panamera Sport Turismo

Die Panamera Sport Turismo Modelle arbeiten das, wofür der Panamera steht, präzise heraus. Mit einem 4+1-Sitzkonzept, hoher Kopf- und Beinfreiheit und einem großen Laderaumvolumen – für noch mehr Flexibilität.

2011

Panamera GTS

Der Panamera GTS kommt. Er ist die bis dahin sportlichste Ausprägung der Baureihe.

2018

Zweimal 3 Buchstaben

Ende des Jahres feiern der Panamera GTS und Panamera GTS Sport Turismo ihre Premiere – zwei aufregend performancestarke Modellvarianten.

2016

Rekord

Der Panamera Turbo absolviert die Nordschleife des Nürburgrings in legendären 7:38 Minuten – und ist zu diesem Zeitpunkt die schnellste Luxuslimousine in seinem Segment.

2018

Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo

Die Modellreihe Panamera Sport Turismo wird von einem leistungsstarken Plug-in-Hybrid gekrönt. Das neue Topmodell setzt erneut Maßstäbe.



Entdecken Sie das Fahren neu. Gerne erstellen wir Ihnen ein individuelles Leasingangebot – mit Konditionen, die optional auf Ihre Wünsche zugeschnitten sind. Sprechen Sie uns an. Wir beraten Sie gerne persönlich.

Panamera Sonderausstellung

Das Porsche Werk Leipzig feiert das Jubiläum mit einer Sonderschau. In Zusammenarbeit mit dem Porsche Museum werden im Leipziger Kundenzentrum acht Exponate gezeigt – vom ersten Prototyp bis zum aktuellen Modell.

Exklusives Leasingangebot Porsche Panamera GTS¹

Anschaffungspreis:	EUR 130.182,65
Sonderzahlung:	EUR 13.295,-
Laufzeit:	36 Monate
Laufleistung:	10.000 km p. a.
Sollzinssatz (gebunden):	0,85 % p. a.
Effektiver Jahreszins:	0,85 %
Gesamtbetrag:	EUR 56.459,-
Mtl. Leasingrate:	EUR 1.199,-

Ausstattungs Highlights:

Lederausstattung inkl. Alcantara®-Paket GTS in Schwarz, adaptive Sportsitze vorne mit Memory Paket (18 Wege, elektrisch), Interieur-Paket Aluminium gebürstet in Schwarz, Multifunktions-Sportlenkrad mit Schalt paddles mit Lenkradkranz in Alcantara® inkl. Lenkradheizung, Sitzheizung vorne, LED-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), Porsche Communication Management (PCM) inkl. Online-Navigation, Handyvorbereitung, Audio-Schnittstellen und Sprachbedienung, Connect Plus inkl. Apple® CarPlay, ParkAssistent vorne und hinten, Sport Chrono Paket, integrierter Fahrwerkregler Porsche 4D-Chassis Control, Reifendruckkontrollsystem (RDK), adaptive Luftfederung inkl. Porsche Active Suspension Management (PASM) mit Sportfahrwerk (-10 mm), Porsche Active Aerodynamics (PAA) mit adaptiv ausfahrendem Heckspoiler (4 Wege) in Exterieurfarbe, Sportendrohre in Schwarz (hochglanz), SportDesign Paket lackiert in Schwarz (seidenglanz), 20-Zoll Panamera Design Rad lackiert in Schwarz (seidenglanz) u. v. m.



Porsche Panamera GTS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 14,6 · außerorts 7,8 · kombiniert 10,3; CO₂-Emissionen kombiniert 235 g/km · Effizienzklasse E

Porsche Panamera GTS Sport Turismo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 14,6 · außerorts 8,2 · kombiniert 10,6; CO₂-Emissionen kombiniert 242 g/km

Porsche Panamera Turbo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 14,4 · außerorts 8,1 · kombiniert 10,4; CO₂-Emissionen kombiniert 238 g/km

Porsche Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,3; CO₂-Emissionen kombiniert 76 g/km; Stromverbrauch kombiniert 18,1 kWh/100 km

¹ Ein beispielhaftes, freibleibendes Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG, Porschestraße 1, 74321 Bietigheim-Bissingen, berechnet auf Grundlage der unverbindlichen Preisempfehlung des Herstellers. Das Angebot ist begrenzt und gültig bei einem Vertragsabschluss und Fahrzeugübernahme bis 31.08.2019. Zugleich stellt das Angebot ein repräsentatives Beispiel nach § 6a Abs. 4 PAngV dar. Zusätzlich anfallende Zulassungs- und Überführungskosten sind an das Porsche Zentrum zu zahlen. Nur in teilnehmenden Porsche Zentren. Der Abschluss einer Vollkaskoversicherung wird vorausgesetzt. Ist der Kunde Verbraucher, besteht ein gesetzliches Widerrufsrecht. Alle Preisangaben inkl. MwSt. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Abbildung zeigt abweichende Sonderausstattung.

RETROSPEKTIVE



TIMELESS MACHINE

DER NEUE 911





EINE IKONE

Seine Silhouette: ikonisch. Sein Design: zeitlos. Sein Erfolg: beispiellos. Und das seit 1963. Nun ist er stärker, schneller, digital vernetzt. Und begeistert Sportwagenfans auf der ganzen Welt bereits in der 8. Generation. Mit einem unbändigen Vorwärtsdrang wie nie zuvor. Sich von diesem einzigartigen Sportwagen verzaubern lassen und dabei intensive Gänsehautmomente erleben – all das erwartete rund 250 Gäste am Donnerstag, 14. März 2019 bei unserer spektakulären Präsentation des neuen 911.

Nach einem entspannten Empfang hielt unser Geschäftsführer Mario Sarac eine emotionale Rede zur Entwicklung der Designikone. Inwiefern ist der neue 911 gleichzeitig eine Hommage an die Vergangenheit und ein Tribut an die Zukunft? Welche faszinierenden Details erwarten die Porsche Enthusiasten bei der mittlerweile achten Generation? Anschließend gaben unser Leiter Verkauf Daniel Carlino sowie unser Verkaufsberater Neu- und Gebrauchtwagen Sven Rusovac in einem Interview interessante Auskünfte zum neuen 911. Nach dieser fesselnden Einstimmung war es dann so weit: Der neue 911 wurde den gespannten Gästen mit einer beeindruckenden Lichtinstallation präsentiert. Selbstverständlich wurden unsere Gäste auch kulinarisch verwöhnt – mit dem regionalen Catering der Firma Gollers kam jeder auf seine Kosten. Ergänzt wurde die Premiere des neuen 911 durch einen Tag der offenen Tür am Samstag, 16. März 2019. An diesem Tag konnten unsere Gäste und die zahlreichen Interessenten die neue Designikone „zuhaus“ betrachten und Kaffeespezialitäten von der mobilen „Prego Café“-Bar sowie Köstlichkeiten an dem Food Truck von „Die Köche Consortium“ genießen.



PORSCHE E-PERFORMANCE AUF 2 RÄDERN

Erleben Sie das Porsche eBike X+.



Wenn Sie die frühlingshaften Temperaturen nutzen und auch abseits Ihres Sportwagens die gewohnte Porsche Performance genießen möchten, dann ist das leistungsstarke All-Mountain-eBike genau das Richtige für Sie. Mit bis zu 140 Kilometern Reichweite eignet es sich auch für eine längere Spritztour. Dabei überzeugt der antriebsstarke Athlet mit einer besonders niedrigen Akkuladezeit, sodass Sie schnell neue Energie für Ihren nächsten Ausflug „tanken“ können. Nutzen Sie unser attraktives Leasingangebot und genießen Sie Porsche E-Performance auf zwei Rädern.

Gerne beraten wir Sie vor Ort ausführlich und stehen Ihnen auch für Rückfragen und weitere Informationen zum Porsche eBike X+ zur Verfügung.

LEASINGANGEBOT PORSCHE eBike X+

Anschaffungspreis:	EUR 8.328,67 (zzgl. MwSt.)
Laufzeit:	48 Monate
Restrate:	EUR 0,-
Sonderzahlung:	EUR 0,-
Mtl. Leasingrate:	EUR 207,- (zzgl. MwSt.)

- Pedelec mit 250 W bis 25 km/h
- Motorsteuerung mit 4 Unterstützungsstufen und 12 Gängen
- Reichweite bis zu 140 km bzw. 1.500 Höhenmeter
- 648 Wh Gesamtleistung
- Akkuladezeit ca. 2,5 h – 80 %
ca. 3,5 h – 100 %
- Rahmengrößen S / M / L / XL
- Shimano XTR Schaltung/Bremsen
- DT Swiss Karbonlaufräder/Federgabel/
Federelement



Neue Straßenabenteuer erleben.

27.06.–30.06.2019
Die Porsche Zentrum Wiesbaden
Tour durch Tirol.

Die idyllischen Bergstraßen Tirols sind wie gemacht für neue Straßenabenteuer in kurvenhungrigen Leistungssportlern. Sind auch Sie bereit für eine exklusive Kundenreise, die uns zu einigen der schönsten Alpen-Destinationen führen wird? Dann seien Sie mit dabei, bei unserer Porsche Zentrum Wiesbaden Tour nach Tirol.

Am ersten Tag reisen Sie gemütlich nach Tirol an. Unterwegs erwartet Sie mittags ein kulinarischer Boxenstopp. In Österreich angekommen, checken Sie in das 5-Sterne-Superior-Hotel Kempinski „Das Tirol“ ein. „Das Tirol“ ist ein Refugium für alle, die in der traumhaften Bergwelt entspannen wollen. Am zweiten Tag besuchen Sie während einer Halbtagestour das Porsche Design Studio in Zell am See. Das Mittagessen ist im Schloss Prielau geplant, dessen Eigentümer seit den 80er Jahren die Familie Porsche ist. Nachmittags haben Sie Zeit für Wellness im Hotel. Auf ein besonderes Highlight unserer abwechslungsreichen Tour können Sie sich am dritten Tag freuen: Eine exklusive Route, die Sie u. a. über die Großglockner-Hochalpenstraße führt. Nach 48 Kilometern mit 36 Kehren und jede Menge Fahrspaß befinden Sie sich schließlich in 2.504 Metern Höhe am Fuße des Großglockners, dem höchsten Berg Österreichs. Abends im Hotel wieder angekommen, können Sie die spannenden Erlebnisse der Tour gemeinsam mit den anderen Porsche Enthusiasten Revue passieren lassen und ein exzellentes Abendessen genießen.

5
★ ★ ★ ★ ★





INFRASTRUKTUR DER ZUKUNFT

Autonomes Parken, Aufladen und Kommunizieren.

Wie die Elektronikarchitektur die Sportwagen der Zukunft prägt.

Ein selbständig einparkender Porsche, der ohne Hilfe des Fahrers eine Parklücke findet und dort sogar automatisch geladen wird. In Hamburg und Weissach wurde getestet, was in einigen Jahren Realität werden kann.

Hybridmodelle boomen. Auf die hohe Nachfrage reagiert Porsche und baut daher seine Investitionen in die Elektromobilität weiter aus. Gleichzeitig entwickelt der Konzern faszinierende Features, die den Besitzern zu mehr Komfort und dem Fahrzeug zu mehr Autonomie verhelfen.

Stichwort: Elektronikarchitektur.



Porsche Plug-in-Hybrid-Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4–2,6 · CO₂-Emissionen kombiniert 78–60 g/km; Stromverbrauch kombiniert 20,9–16,0 kWh/100 km



HAMBURG

Autonomes Parken am Flughafen.

In diesem Zusammenhang testete der Zuffenhausener Sportwagenhersteller bereits im letzten Frühjahr in einem Pilotprojekt Möglichkeiten des autonomen Parkens. Unter realitätsnahen Bedingungen parkte der Panamera 4 E-Hybrid auf Basis einer digitalen Karte und hochgenauer Sensoren selbstständig im Parkhaus des Hamburger Flughafens ein - und wurde in seiner Parklücke sogar von einem Laderoboter geladen.

„Den Kunden unserer elektrifizierten Fahrzeuge bieten wir mit einer automatisierten Park- und Ladefunktion einen komfortablen und zeitsparenden Mobilitätsdienst für die Stadt.“

Philip Markschläger, Fachreferent für Mobilitätskonzepte im Bereich Smart Mobility



Das Konzernprojekt E³ = End-to-End-Elektronikarchitektur, die Porsche gemeinsam mit Volkswagen und Audi entwickelt hat.



Das Ziel Mehr Komfort und Mobilität durch autonomes Parken und Laden.



Der Erfolg Rund 60 % aller neuen Panamera Modelle, die zuletzt in Europa ausgeliefert wurden, sind Plug-in-Hybrid-Modelle. In Skandinavien lag der Hybridanteil aller Auftrags-eingänge sogar bei 90 %.



Die Zeitersparnis 41 Stunden. So lange sucht der Deutsche durchschnittlich pro Jahr nach einem Parkplatz.



WEISSACH

Intelligente Fahrzeugkommunikation neu erleben.

Ein wichtiger Baustein für das autonome Parken ist die Kommunikation zwischen Mensch und Fahrzeug, beispielsweise per App auf dem Smartphone. An einem Projekttag in Weissach wurde demonstriert, wie der Fahrer den Parkauftrag per App übermittelt. Weitere Entwicklungen markieren das autonome Laden und die Fahrzeugkommunikation per Online-Verbindung. Mithilfe einer sogenannten Remote-Diagnose können nötige Wartungsarbeiten vom System erkannt und direkt an den Kundendienst weitergegeben werden.

Eines steht fest: Die vernetzte Elektronikarchitektur ist längst in der Gegenwart angekommen und gestaltet diese aktiv mit.

PORSCHE DRIVER'S SELECTION.

Sportlich unterwegs.

Mit der neuen Sport Kollektion von Porsche Driver's Selection genießen Sie intelligente Technik, formvollendetes Design und beeindruckende Funktionalität auch abseits vom Fahrersitz. Die smarte Sportswear überzeugt durch elastische Materialien, modische Schnitte und funktionale Stoffe. Was auch immer Sie in Zukunft erwartet – mit der neuen Kollektion nehmen Sie jede Herausforderung auf Porsche Art: sportlich.

DIE NEUEN LOOKS JETZT AUCH BEI UNS IM PORSCHE ZENTRUM.

Longsleeve Herren – Sport.

Langarmshirt mit Stehkragen und Reißverschluss. Body aus Funktionsmaterial mit Wabenstruktur auf der Innenseite. Seitenteile aus Mesh. Tasche mit Reißverschluss auf Oberarm und im Lendenbereich. Unterarme und Rücken mit reflektierendem Wabendruck verziert. Materialzusammensetzung: Body 100 % Polyester, Seitenteile 90 % Polyester, 10 % Elasthan. In Hellgrau mit Details in Acidgreen. **WAP 543 00S–3XL OK OSP**
EUR 99,-*



Regenschirm – Sport.

Design mit Ventilationsbezug, farblich abgestimmt auf die Textilien der Sport Kollektion. Mit „PORSCHE“ Schriftzug. Windproof-System mit Fiberglasschienen. Länge (geschlossen): 88,5 cm. Ø ca. 120 cm. In Dunkelblau/ Grau mit Details in Acidgreen. **WAP 540 003 OK OSP**
EUR 79,-*



Shorts Herren – Sport.

Trainingsshorts aus perforiertem Funktionsmaterial. Sportliches Design mit 2 Seitentaschen, integriertem Slip, „PORSCHE“ Schriftzug hinten und Gesäßtasche mit Reißverschluss. 90 % Polyester, 10 % Elasthan. In Dunkelblau mit Details in Acidgreen. **WAP 544 00S–3XL OK OSP | EUR 79,-***

T-Shirt Herren – Sport.

T-Shirt aus funktionalem Mesh. Mit grafischem All-over-Print, Raglanärmeln und „PORSCHE“ Schriftzug auf der Brust. 90 % Polyester, 10 % Elasthan. In Grau mit Details in Acidgreen.

WAP 542 00S-3XL OK OSP | EUR 59,-*

PORSCHE

DRIVER'S SELECTION

Softshelljacke Damen – Sport.

An Armen und Rücken leicht wattierte Softshelljacke mit Kapuze. Windabweisend und schnelltrocknend. Wassersäule 3.000 mm und Atmungsaktivität 3.000 g/m²/24 h. Ideal zum Mitnehmen, denn die Jacke lässt sich gut komprimieren und in der linken Seitentasche verstauen. Außenmaterial: 100 % Polyester. Weiteres Material: 90 % Polyester, 10 % Elasthan. In Dunkelblau mit Details in Acidgreen.

WAP 548 0XS-XXL OK OSP | EUR 169,-*

Tanktop Damen – Sport.

Tanktop aus Funktionsjersey mit grafischem All-over-Print und Reißverschluss tasche. Elastisches Material aus 86 % Polyester und 14 % Elasthan, z. T. 90 % Polyester und 10 % Elasthan. Atmungsaktiv und schnelltrocknend für hohen Tragekomfort beim Sport. In Grau mit Details in Acidgreen.

**WAP 545 0XS-XXL OK OSP
EUR 49,-***



* Preis inkl. MwSt.

FORMVEREDELT.

Sommerradsätze von Porsche Tequipment.

Innovationskraft trifft auf Ingenieurskunst. Die neuen Leichtmetallräder von Porsche Tequipment überzeugen durch die sportliche Verbindung von Optik und Leichtbau: Technologien von der Rennstrecke, weiterentwickelt für die Straße. Der Einsatz von Carbon und Magnesium sowie eine spezielle und extrem aufwändige Fertigung sorgen für eine deutlich dichtere und geschlossener Materialstruktur sowie für eine höhere Festigkeit. Das Ergebnis: weniger Gewicht bei mehr Stabilität, optimale Übertragung der Längs- und Querkkräfte sowie geringere ungefederte Massen für gesteigerte Performance.



20-Zoll 911 Turbo Carbon Sommerkomplettradsatz

Besonders leichte Räder aus 100 % carbonfaserverstärktem Kunststoff (CfK) in Sichtcarbon mit Zentralverschluss.
Erhältlich für 911 Turbo/Turbo S Modelle (Typ 991 II).
Hinweis: Die Raddeckel sind nicht im Lieferumfang enthalten.

VA: 9 J x 20 ET 51 mit Reifen 245/35 ZR 20 (91Y)
HA: 11,5 J x 20 ET 56 mit Reifen 305/30 ZR 20 (103Y) XL

Artikel-Nr. 991 044 603 68

EUR 23.681,-*



Nähere Informationen zu den Lieferzeiten erhalten Sie bei uns im Porsche Zentrum. Auch bei Fragen zum Porsche Tequipment Programm oder zu den nachfolgenden Sommerradsätzen stehen wir Ihnen gerne persönlich zur Verfügung.



20-/21-Zoll Magnesium Radsatz, lackiert in Aurum (seidenglanz)

Magnesium-Leichtmetallräder im 918 Spyder Design, lackiert in Aurum (seidenglanz). Erhältlich für 911 GT3 RS und 911 GT2 RS (Typ 991 II). Hinweis: 4 Räder ohne Reifen, Ventil sowie Sensor Reifendruckkontrollsystem. Die Raddeckel sind nicht im Lieferumfang enthalten.

VA: 9,5 J x 20 ET 50

geeignete Reifen 265/35 ZR20 (99Y) XL

HA: 12,5 J x 21 ET 48

geeignete Reifen 325/30 ZR21 (108Y) XL

Artikel-Nr. 991 044 603 16

EUR 23.681,-*

* Inkl. MwSt., zzgl. ggf. anfallender Kosten für Radwechsel/Montage.

SHORT stories

news | lifestyle | dates | sport

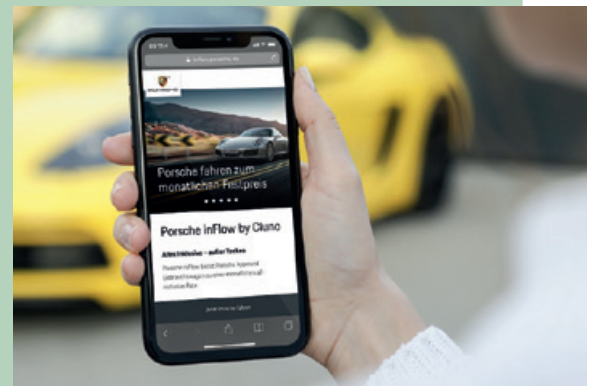


FLEXIBEL MOBIL MIT „PORSCHE INFLOW“

Porsche fahren zum monatlichen Festpreis: Gemeinsam mit dem Mobilitäts- und Fintech-Unternehmen Cluno hat Porsche ein Angebot für exklusive und flexible Fahrzeugnutzung entwickelt. Und so einfach funktioniert Porsche inFlow: App herunterladen, das gewünschte Modell zum monatlichen Festpreis buchen und den einzigartigen Porsche Fahrspaß genießen. Besonders praktisch: Der gewählte Sportwagen wird zu Ihrem Wunschort geliefert. Auch der Wechsel zu einem anderen Modell ist möglich. Weitere Informationen erhalten Sie hier: inflow.porsche.de

AUTONOMES FAHREN IN DER WERKSTATT

Fahrerlos und per Tablet auf die Hebebühne: In einem spannenden Pilotprojekt entwickelt Porsche Ideen für die Werkstatt der Zukunft. Die Tests, die in Kooperation mit der Innovationsplattform Startup Autobahn durchgeführt werden, sollen Mitte 2019 abgeschlossen sein. Weitere Informationen zu dieser wegweisenden Plattform finden Sie unter startup-autobahn.com.



PORSCHE 360+ IHR LIFESTYLE ASSISTENT

Ihr Lifestyle Assistent für besondere Momente – überall und jederzeit: „Porsche 360+“ bietet individuelle Services – von Mensch zu Mensch, die Ihren Alltag erleichtern und Ihnen darüber hinaus Zugang zu exklusiven Erlebnissen verschaffen. Wie in Ihrem eigenen Cockpit haben Sie Zugriff auf alle relevanten Informationen zu Ihren Anfragen und können sich von Ihrem persönlichen Concierge zu unvergesslichen Reisen oder neuen kulinarischen Erfahrungen inspirieren lassen. Überzeugen Sie sich selbst: 360plus.porsche.de

Porsche 911 GT2 RS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 18,1 · außerorts 8,2 · kombiniert 11,8; CO₂-Emissionen kombiniert 269 g/km

ERLEBEN SIE UNSERE NEU- UND GEBRAUCHTWAGEN.

Mit unserem QR-Code gelangen Sie noch schneller zu Ihrem Traum Porsche. Egal, ob Sie auf der Suche nach einem exklusiven Neuwagen oder einem einzigartigen Gebrauchtwagen sind: Hier werden Sie in jedem Fall und rund um die Uhr fündig.

Scannen Sie den abgebildeten QR-Code und tauchen Sie in die faszinierende Welt von Porsche ein. Wir wünschen Ihnen viel Spaß beim Entdecken.



Neuwagen



Gebrauchtwagen



**SCANNEN.
ENTDECKEN.
BEGEISTERN
LASSEN.**



Der Körper eines Athleten wird nun mal nicht auf dem Sofa geformt.

Form folgt Performance. Das neue Cayenne Coupé.

Bereit fürs Training?

Ab Juni 2019 bei uns im Porsche Zentrum Wiesbaden.

Porsche Zentrum Wiesbaden

Rossel + Scherer

Sportwagen GmbH & Co. KG

Mainzer Straße 162

65187 Wiesbaden

Tel. 0611 950125-0

www.porsche-wiesbaden.de

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,7–11,6 · außerorts 8,0–7,9 · kombiniert 9,4–9,3; CO₂-Emissionen kombiniert 215–212 g/km



PORSCHE